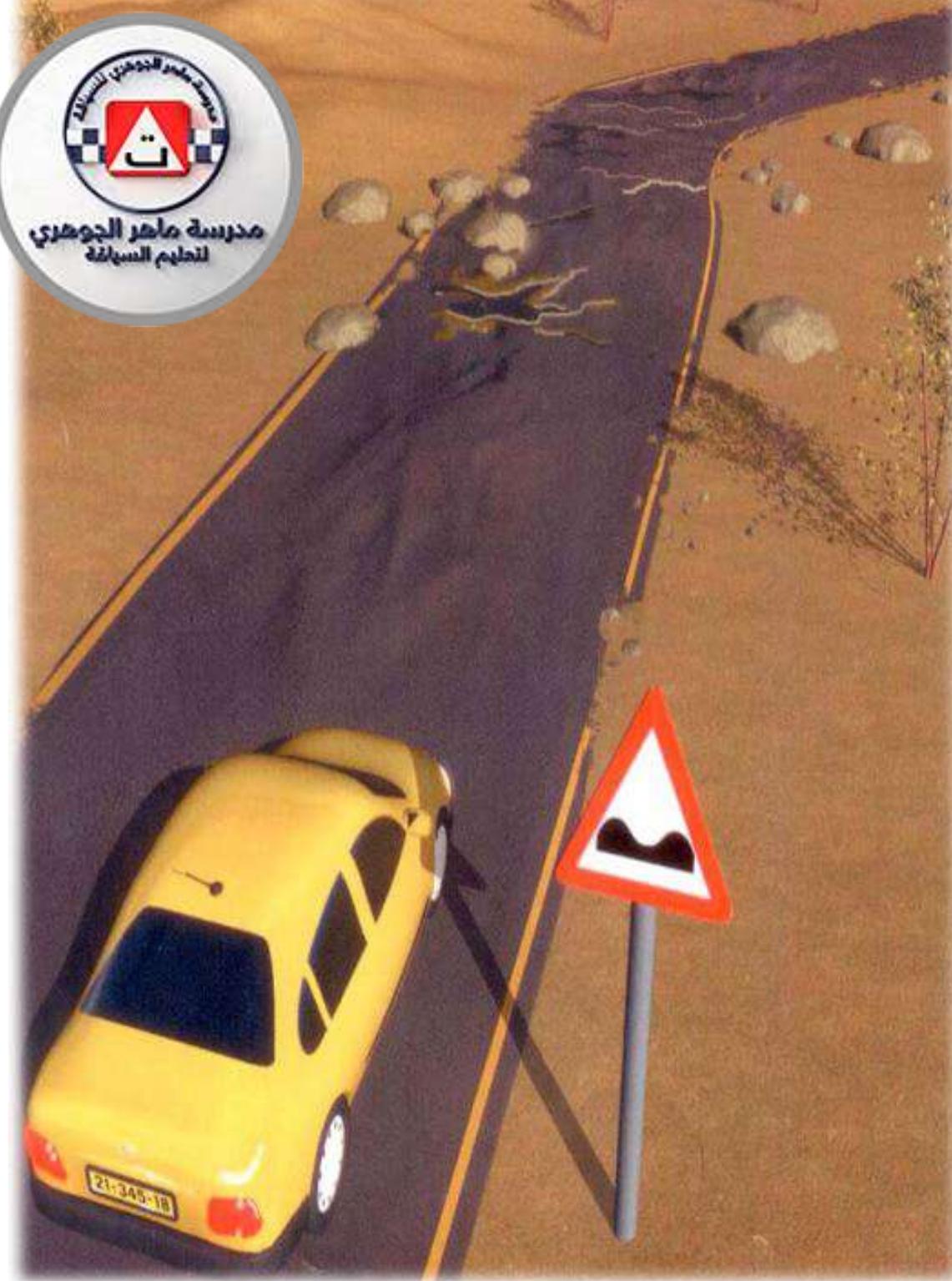


أ-
1



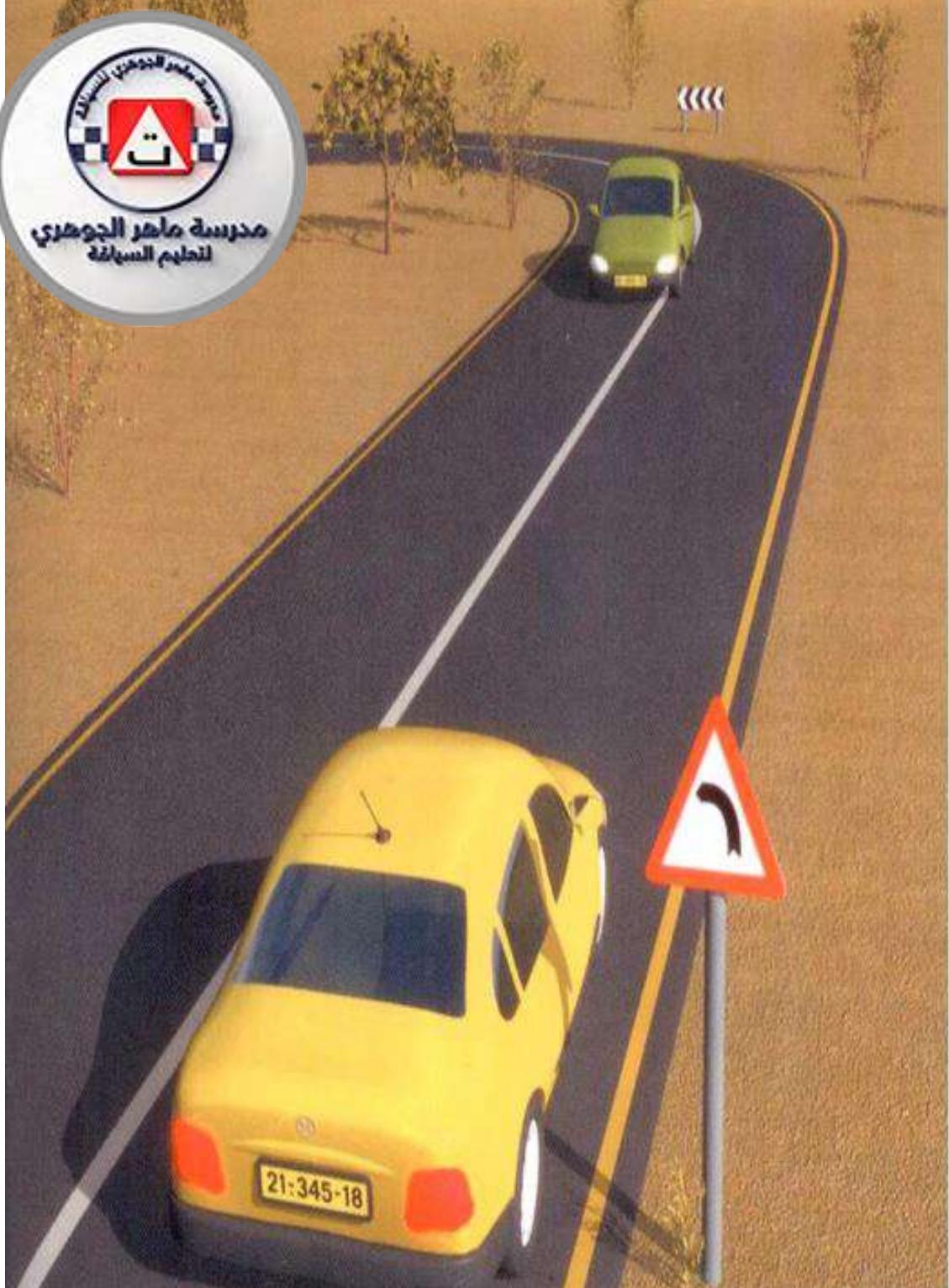
شارع مشوش

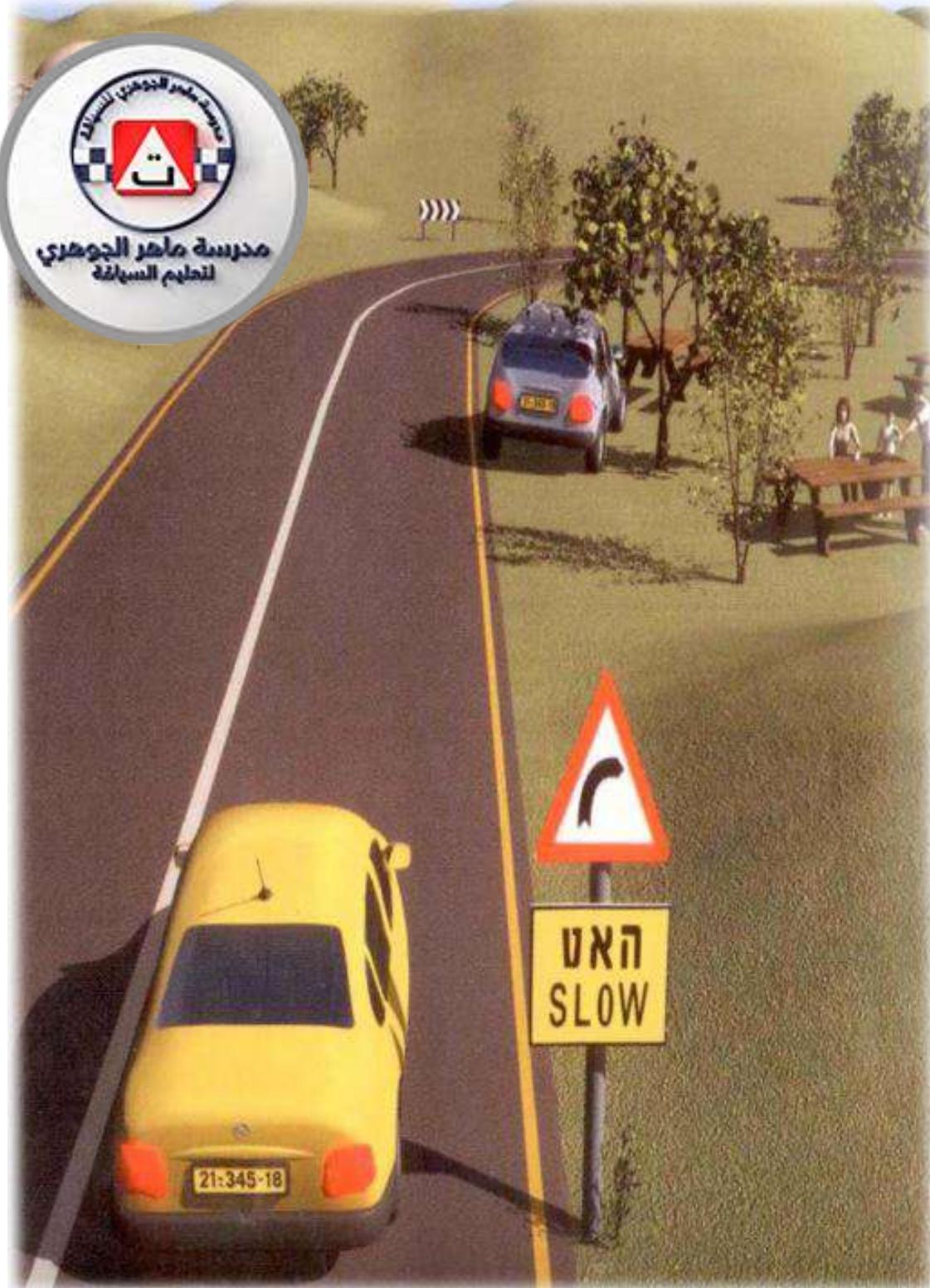


أ-2



انعطاف حاد نحو
اليسار

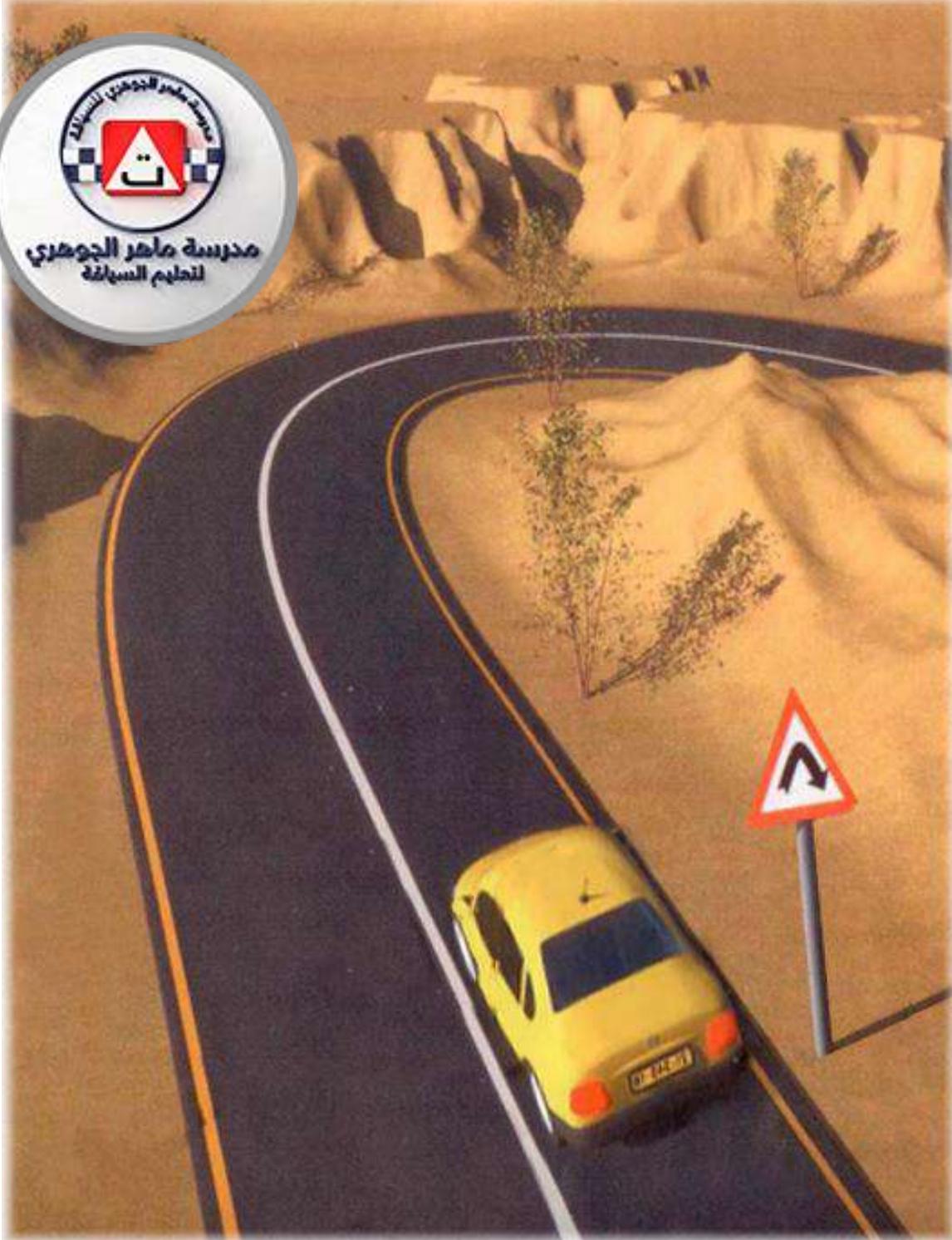




3-



انعطاف حاد إلى اليمين



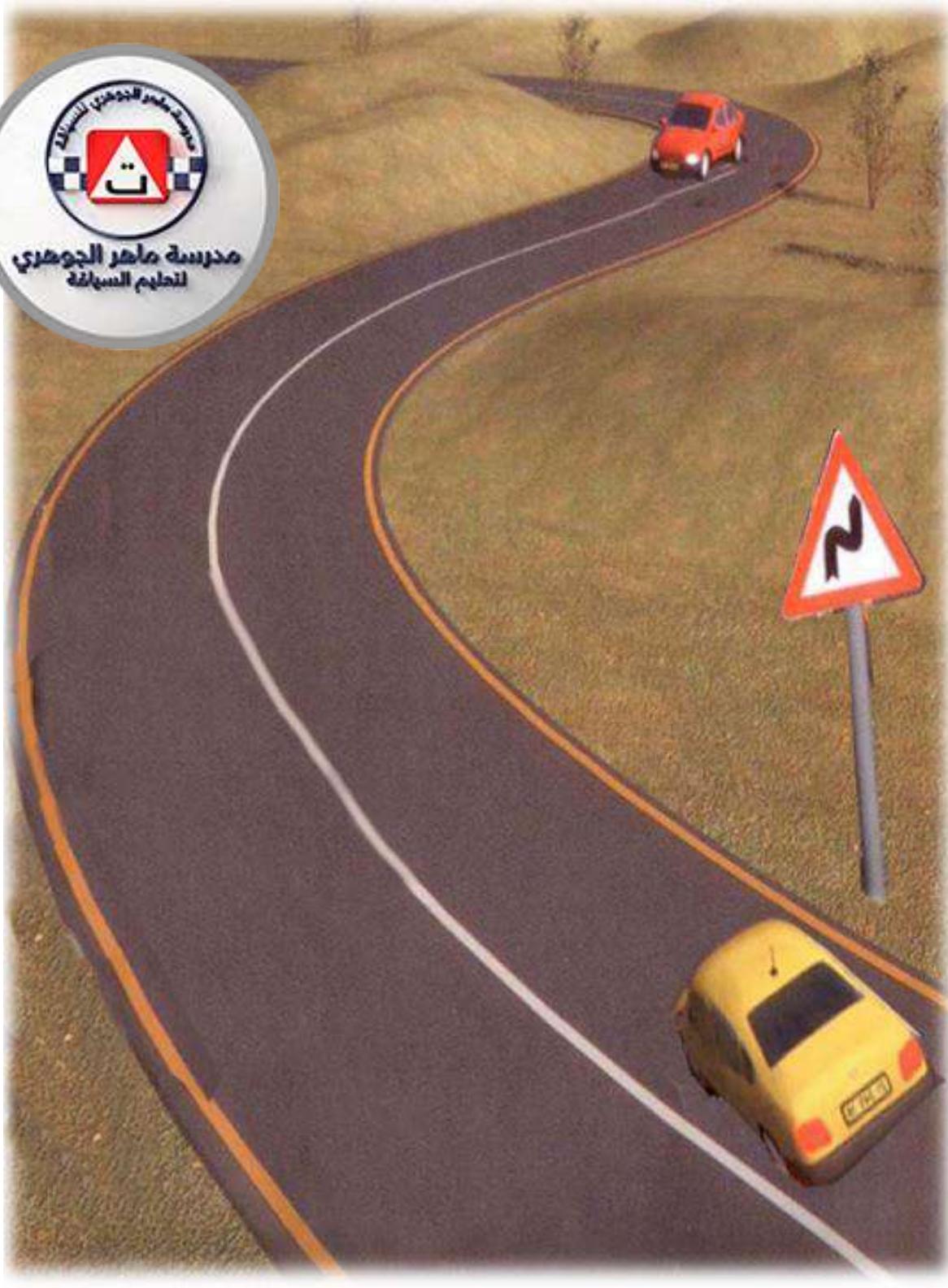
أ-5



انعطاف شديد الالتواء
نحو اليمين
(الالتواء نحو اليمين)



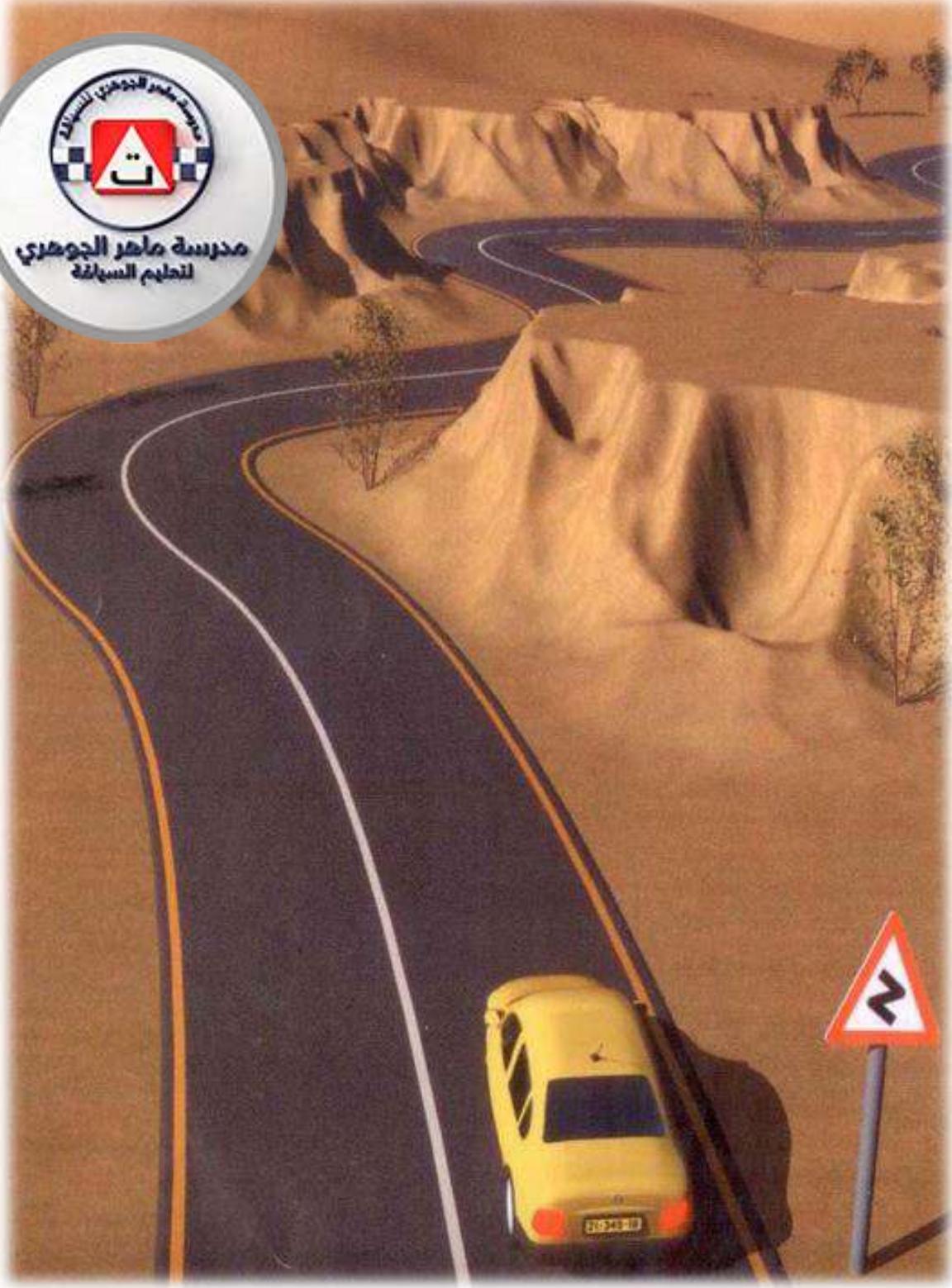
مدرسة ماهر الجوهري
لتعليم القيادة



أ-7



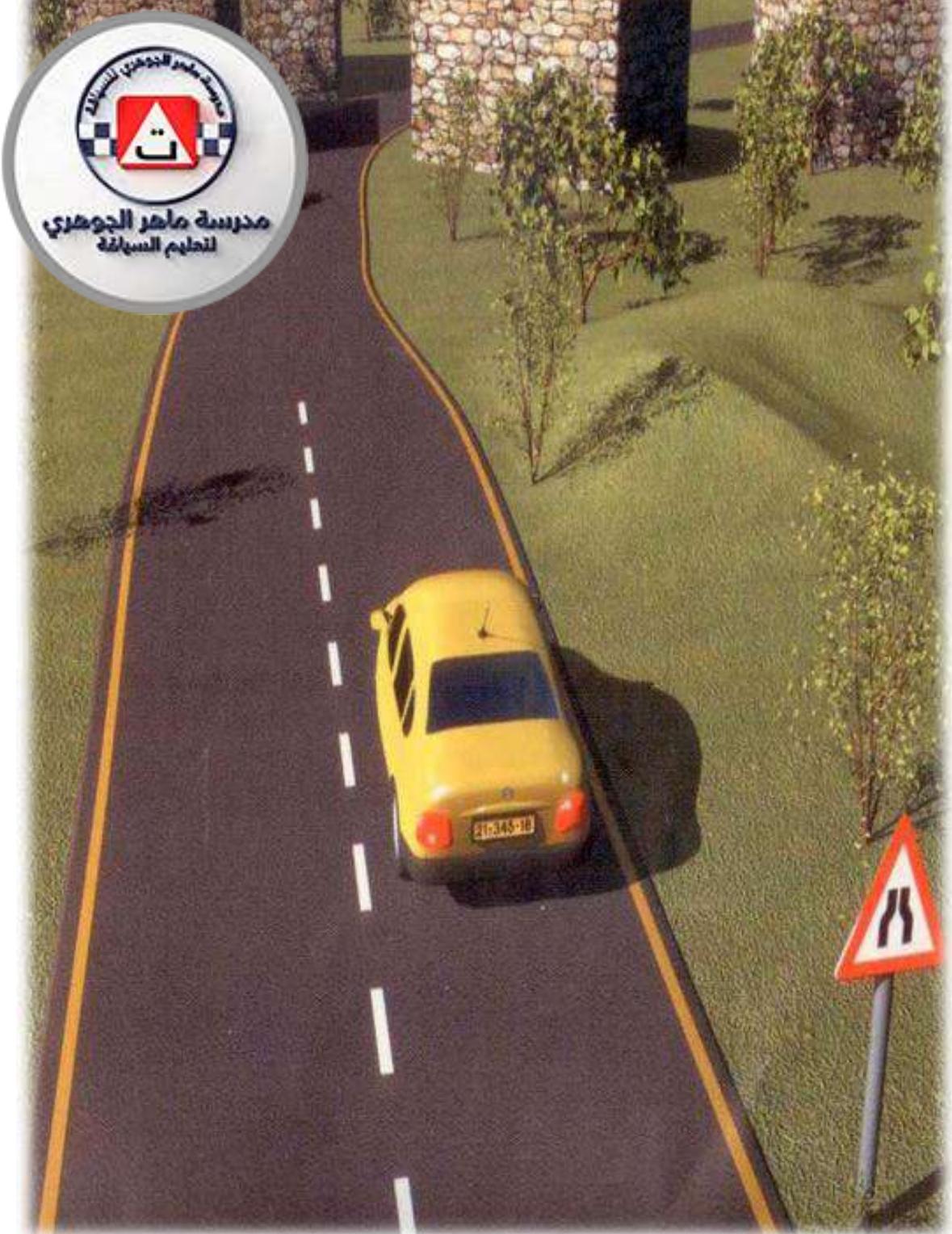
انعطاف إلى اليمين
وثم إلى اليسار



أ-8-



طـرـيق مـلـتوـيـة



مدرسـة مـاهر الجـوهرـي
لـتحـليم السـيـارـة

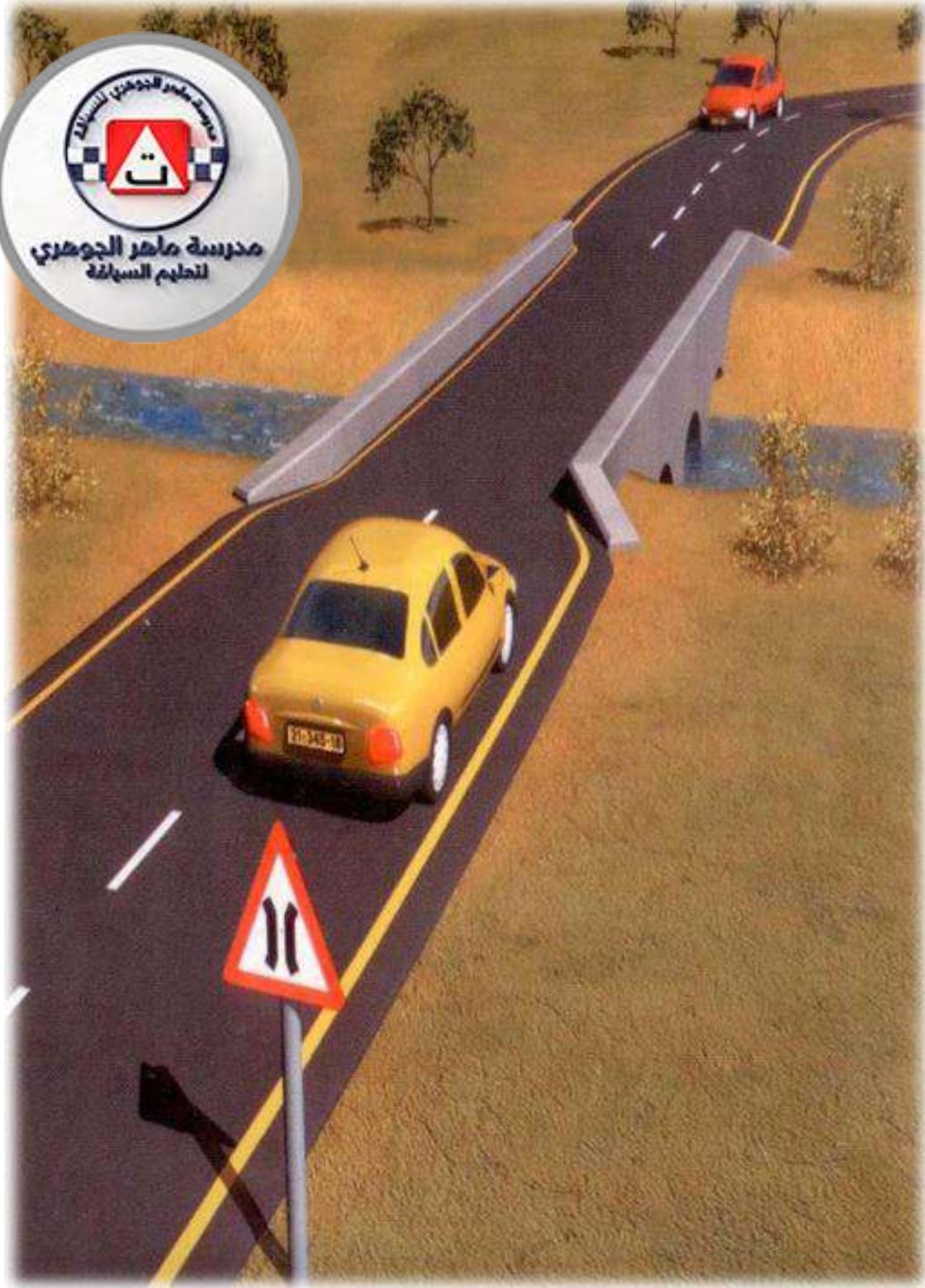
أ-٩



الطريق آخذة في الضيق



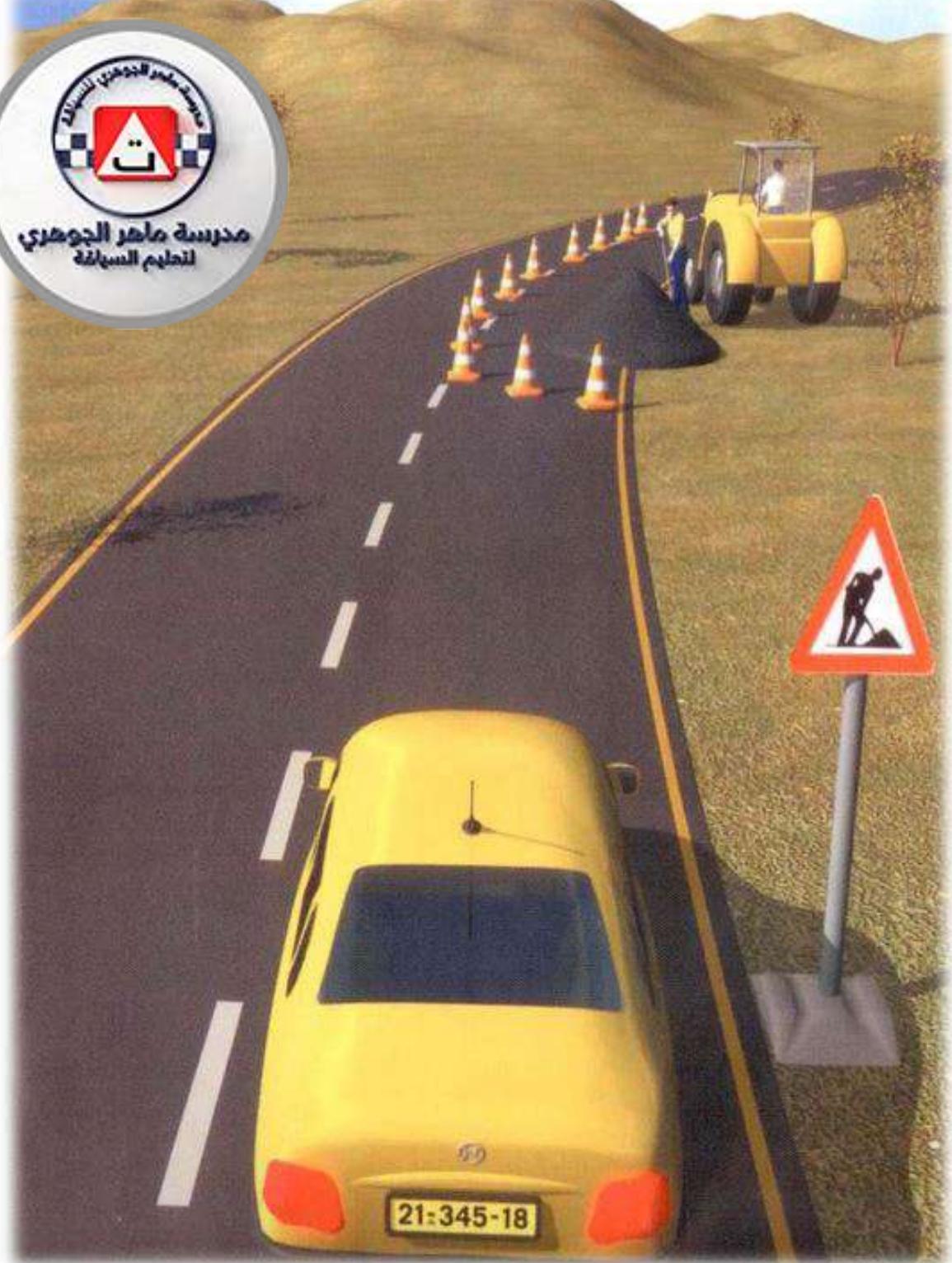
مدرسـة مـاهرـ الجـوهـري
لـتـدـلـيمـ السـيـارـة



أ-
10-



جـسـرـ ضـيقـ



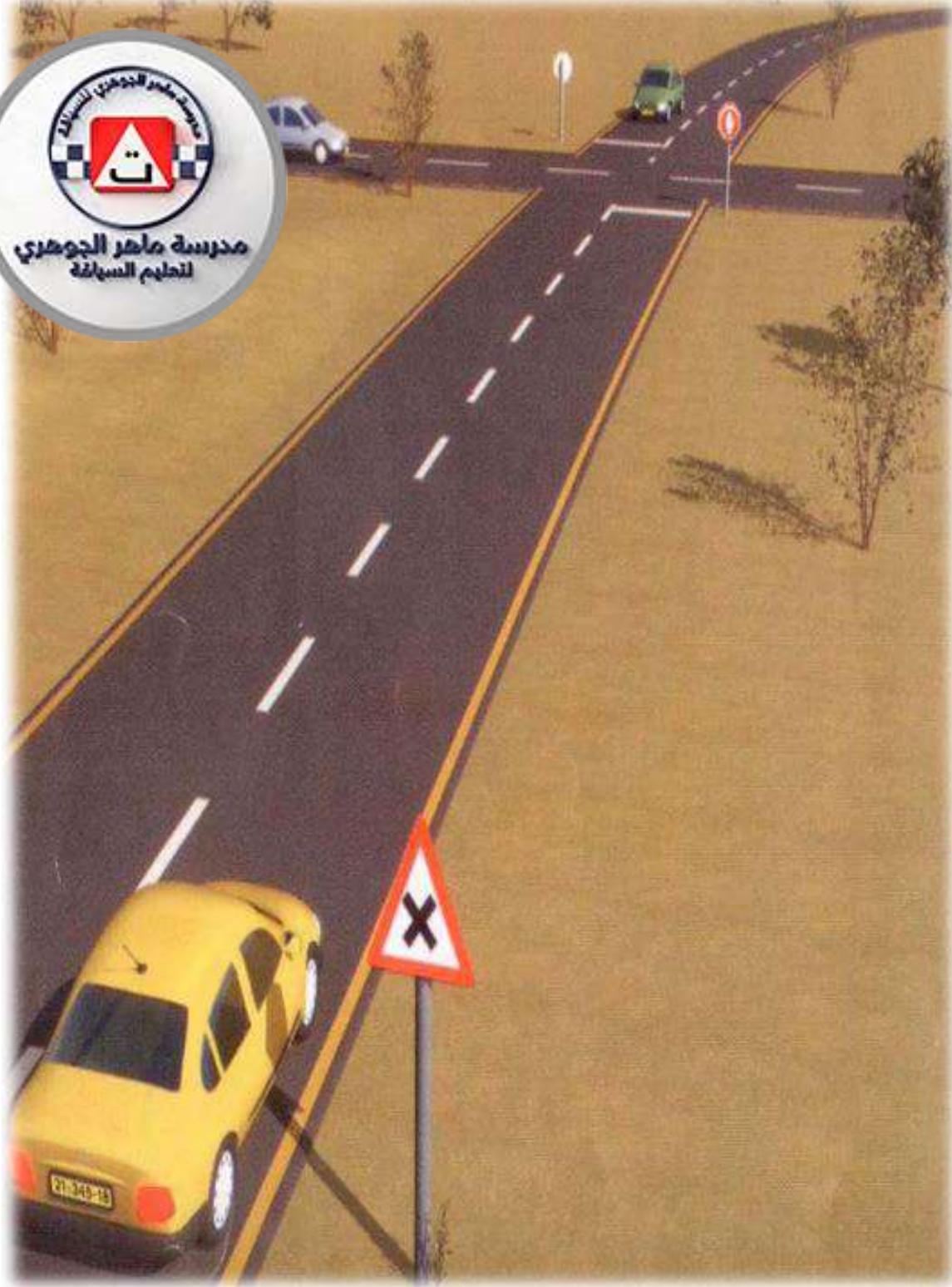
أ- 11



أشغال على الطريق



مدرسة ماهر الجوهري
لتعليم القيادة

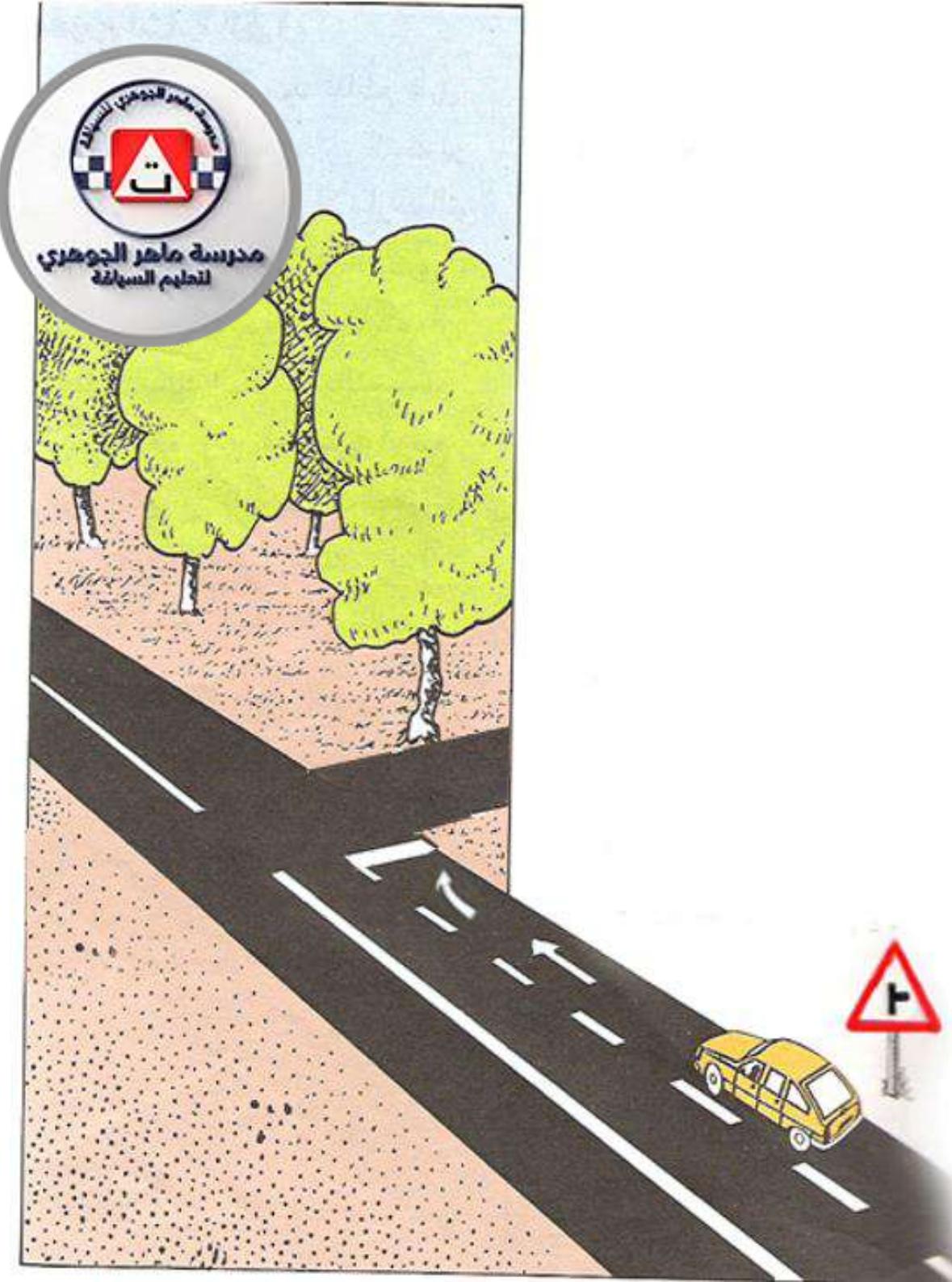


أ-12-



مفترق تقاطع طرق

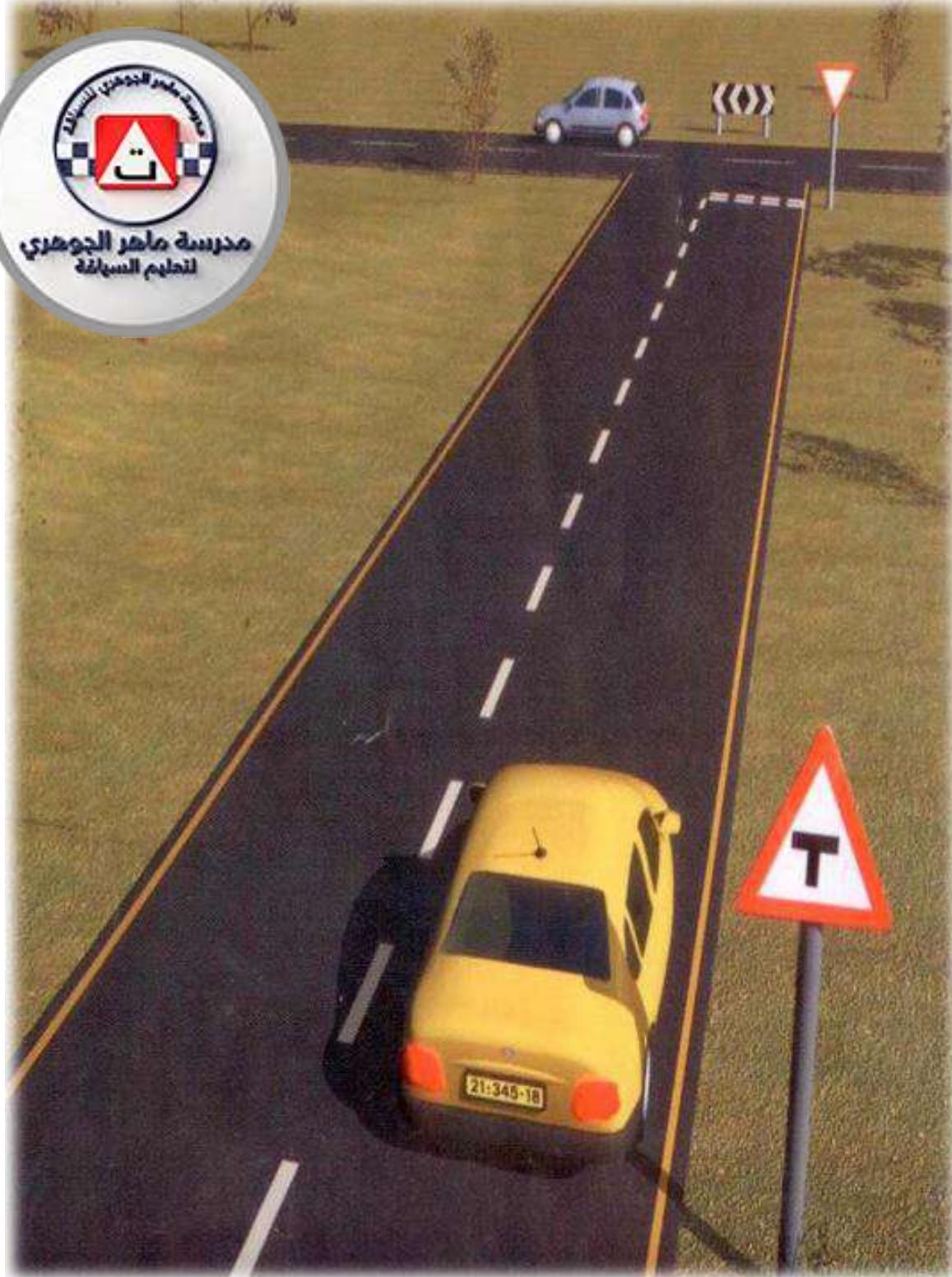
أ-14



مفترق تفرع طرق إلى اليمين



مدرسسة ماهر الجوهري
لتعليم القيادة



أ-15

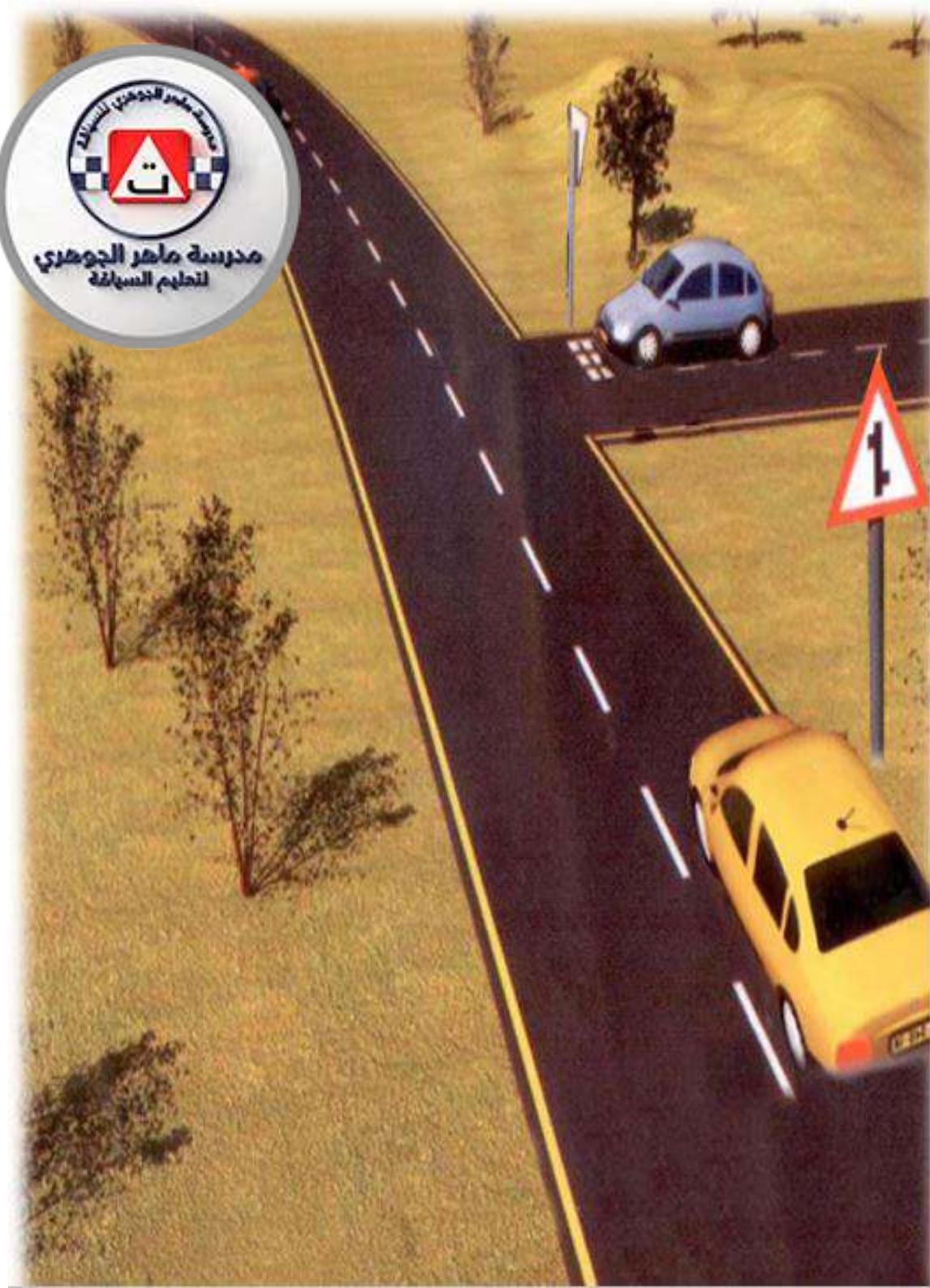


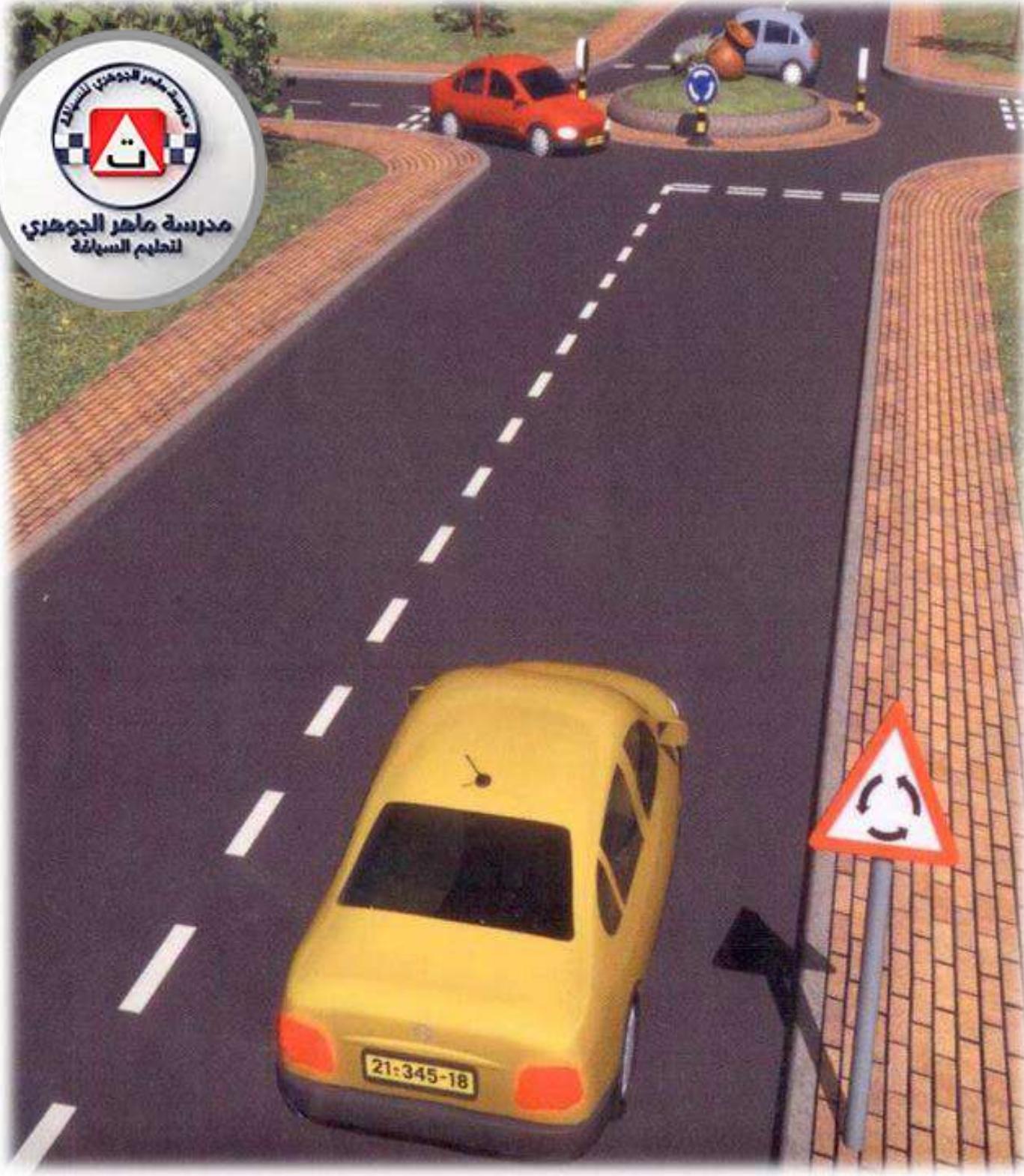
مفتق تفرع طرق إلى
اليمين وإلى اليسار

أ-17



مفترق تفرعات :
نحو اليمين وثم نحو اليسار





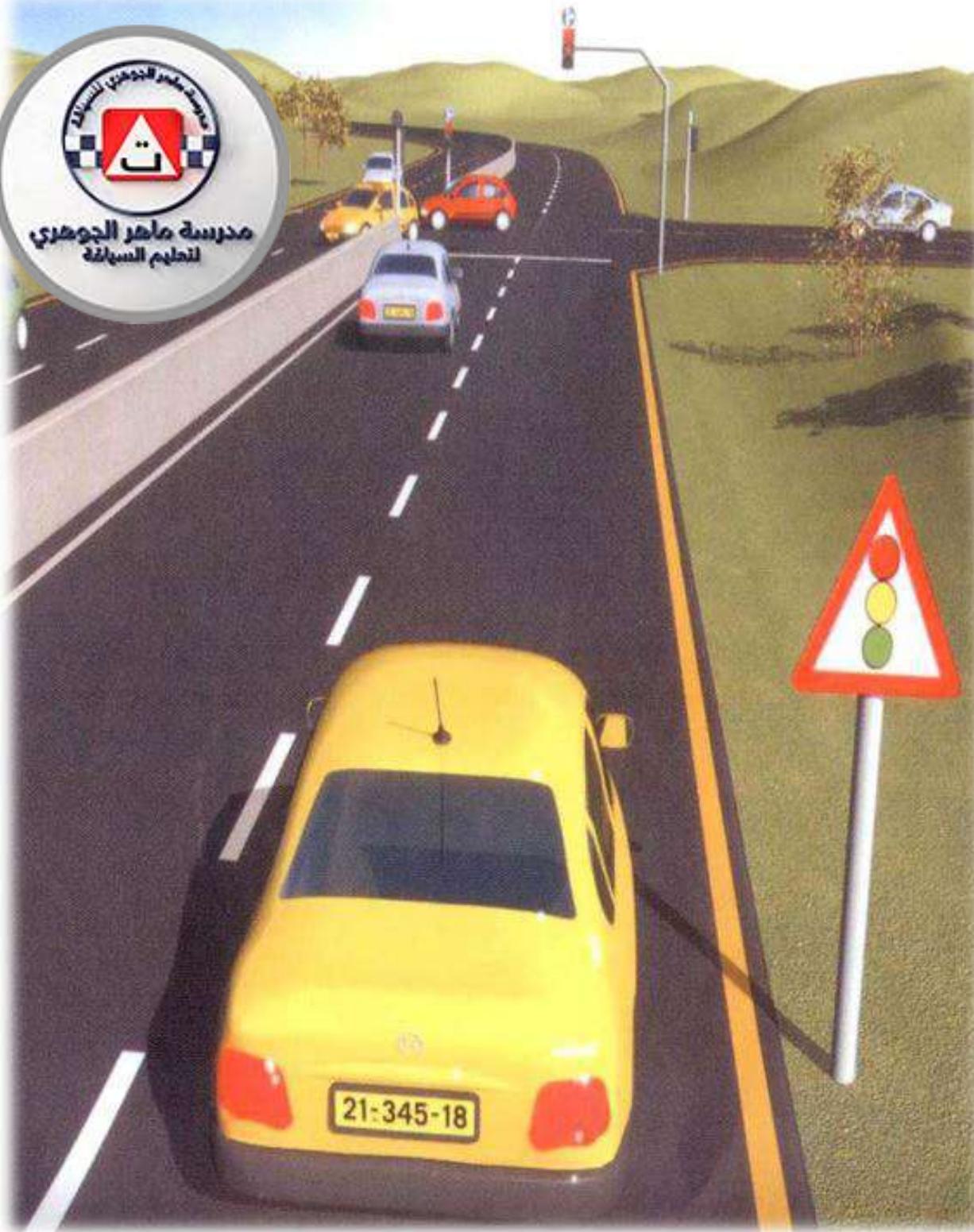
أ-18



حركة سير دائـرـية
100 - 50 م قبل حركة
الـسـيـارـة



مدرسسة ماهر الجوهري
لتعليم القيادة



١٩-

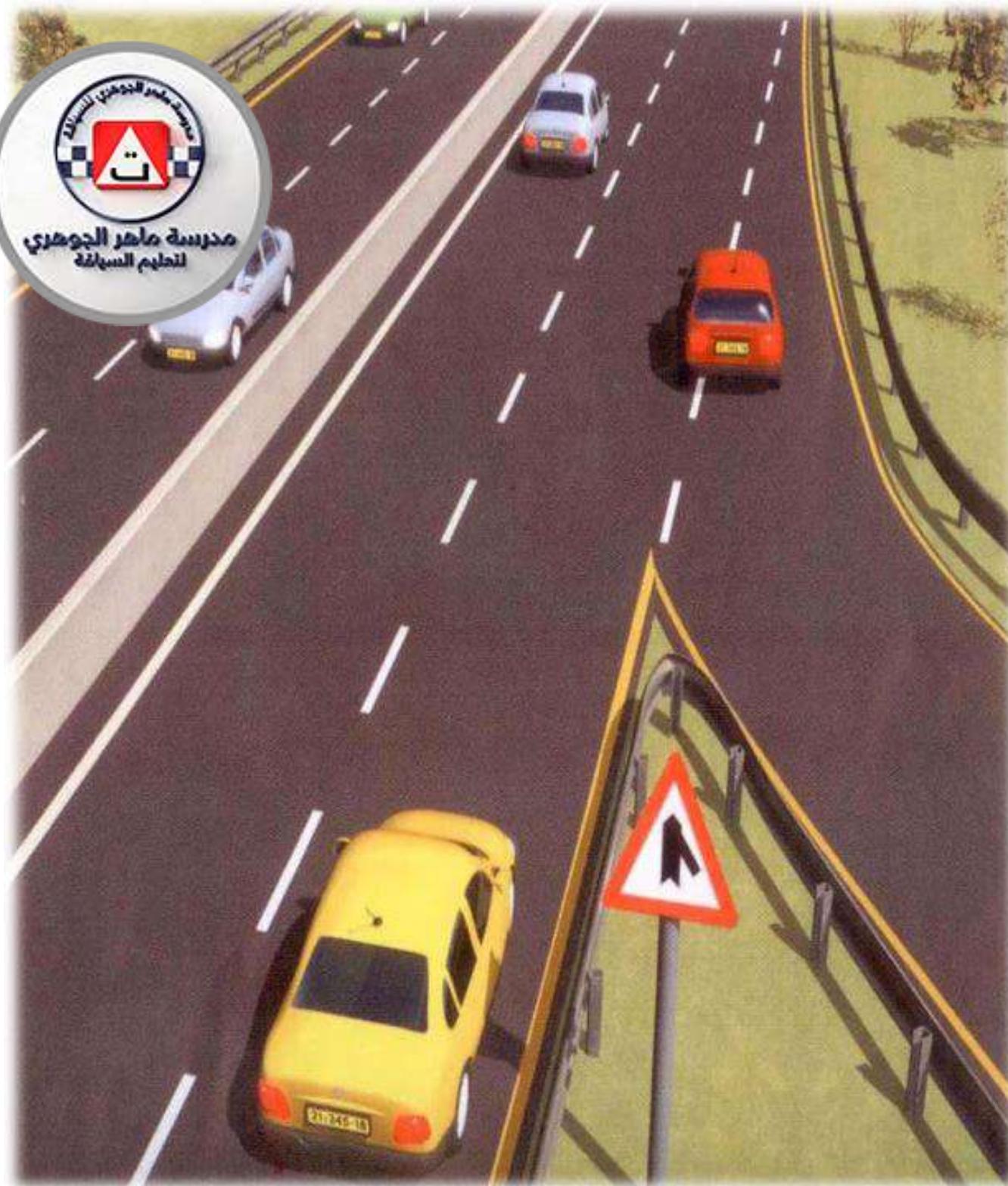


آلية صوئية: 150-50 م
قبل الآلة الصوئية

أ-20

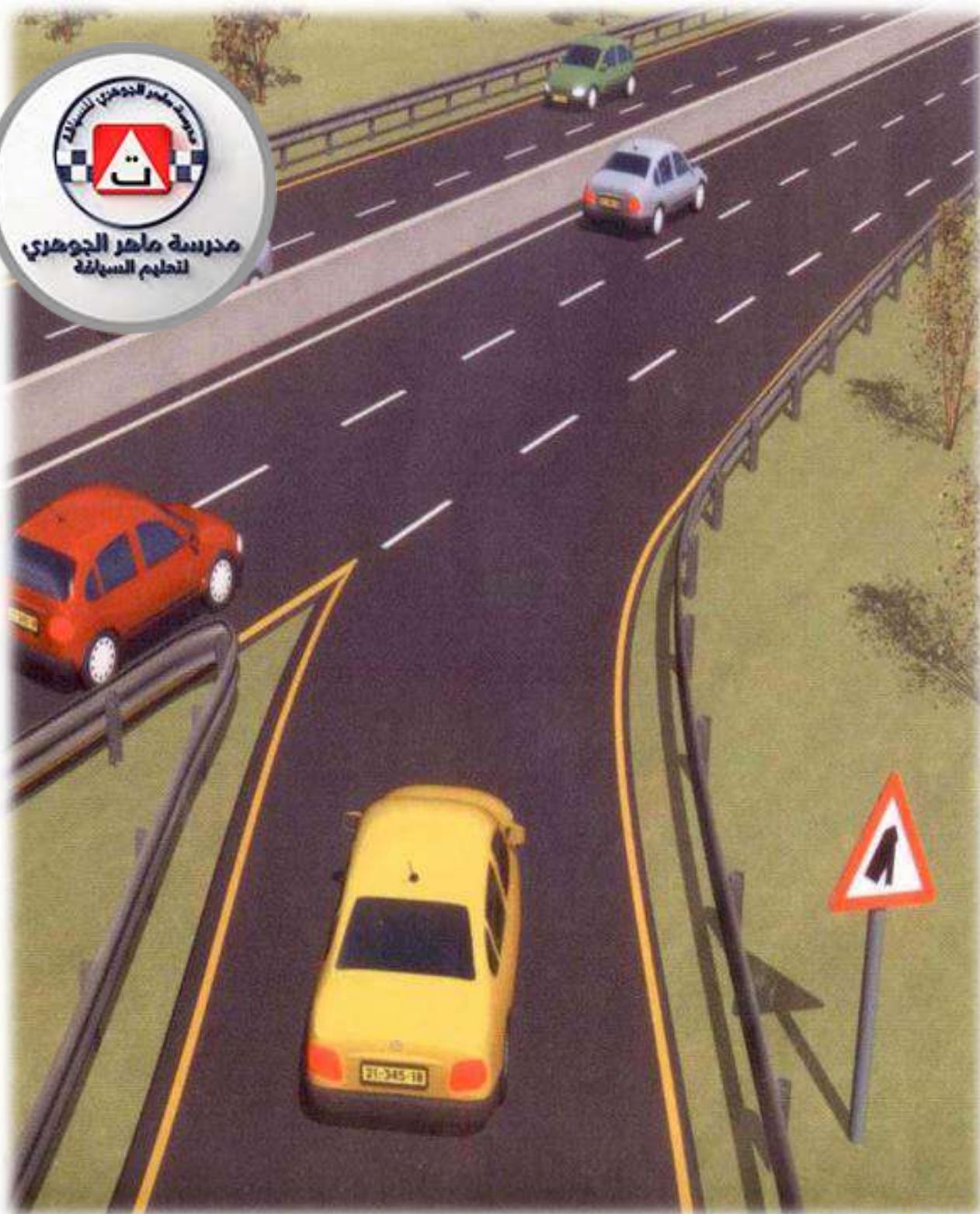


اندماج شارع فيه حق الأولوية
مع طريق جانبية من اليمين
(ممنوع الاستدارة إلى الطريق
الجانبية من اليمين)





مدرسسة ماهر الجوهري
لتعليم القيادة



أ-
22-

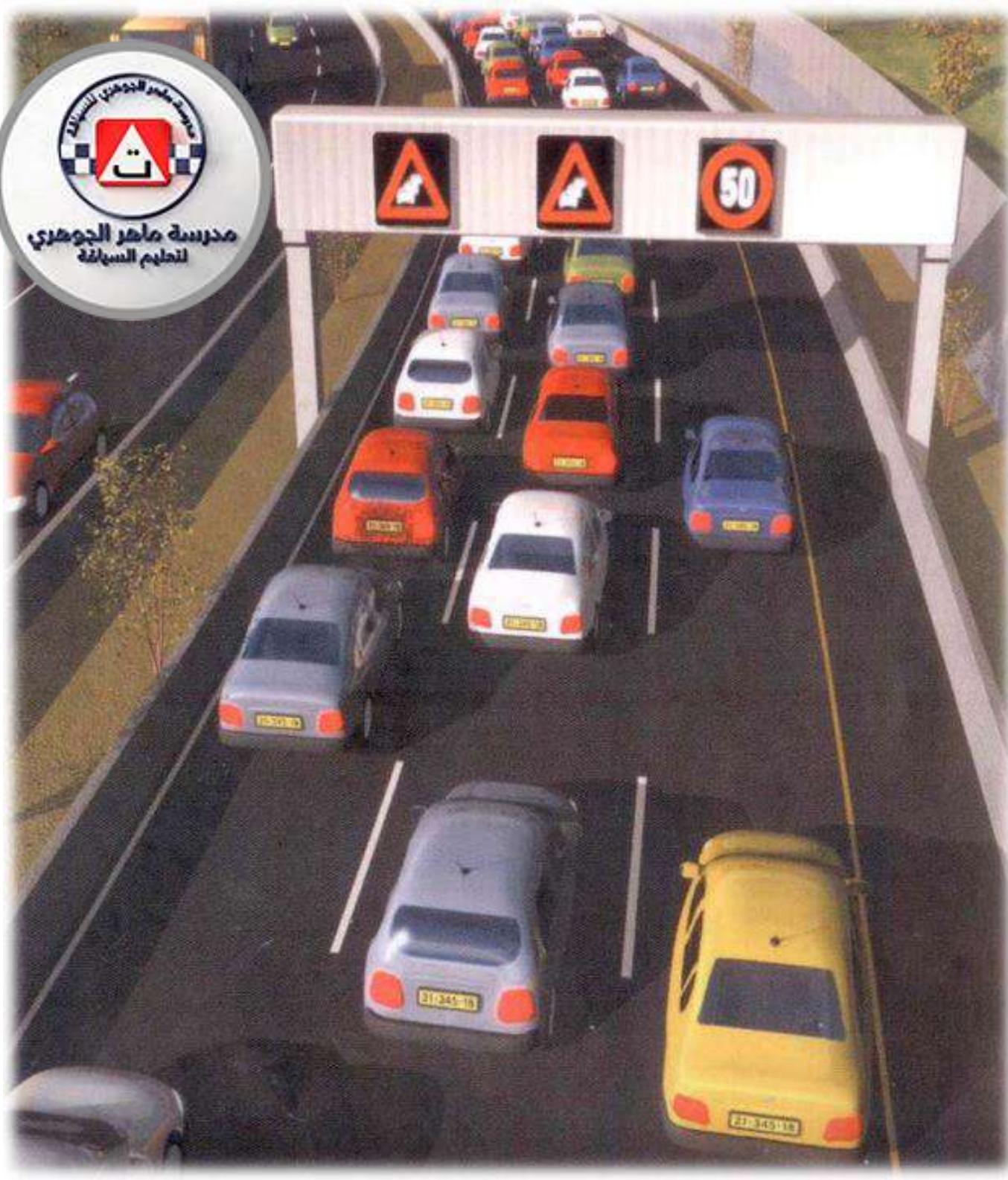


اندماج مع شارع فيه حق الأولوية
(ممنوع الاستدارة إلى اليسار)

أ-24

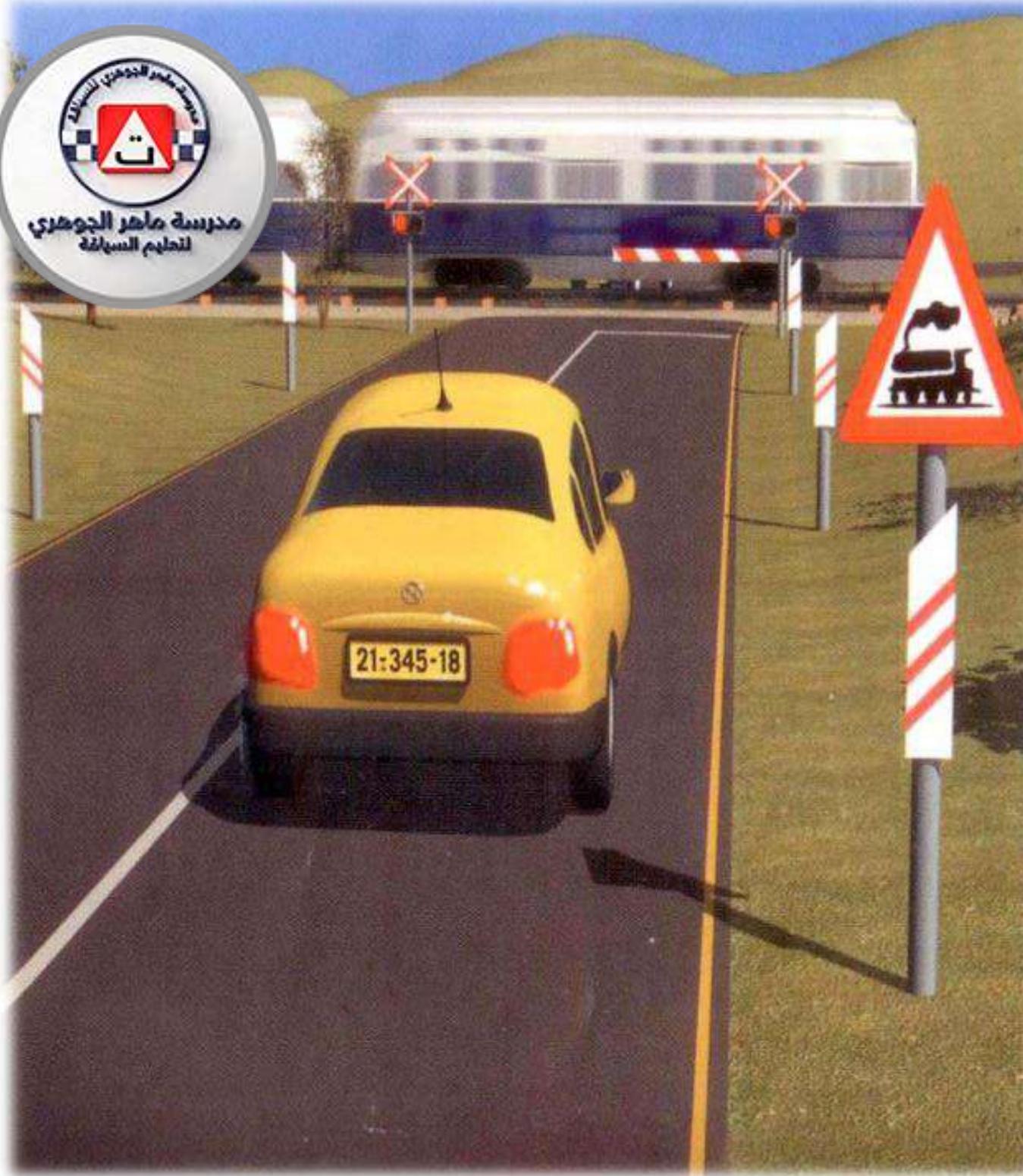


اكتظاظ في حركة
السيارات
(وضع قبل مكان الاكتظاظ)





مدرسة ماهر الجوهري
لتعليم القيادة



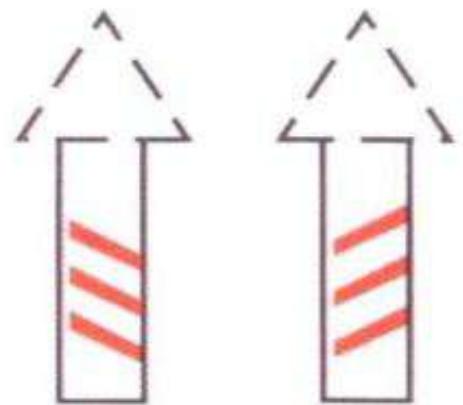
أ-25



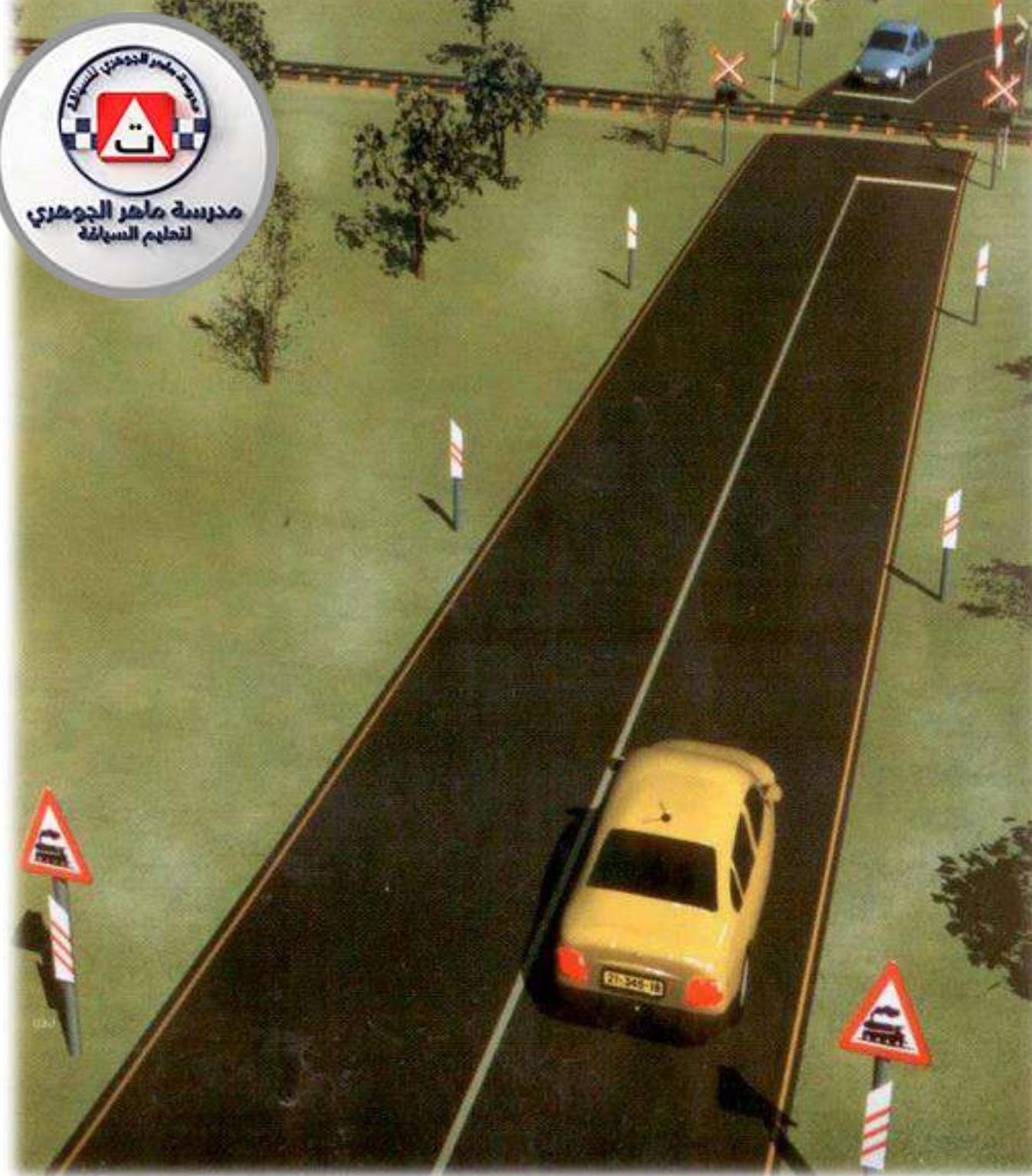
ملاقي سكة حديد

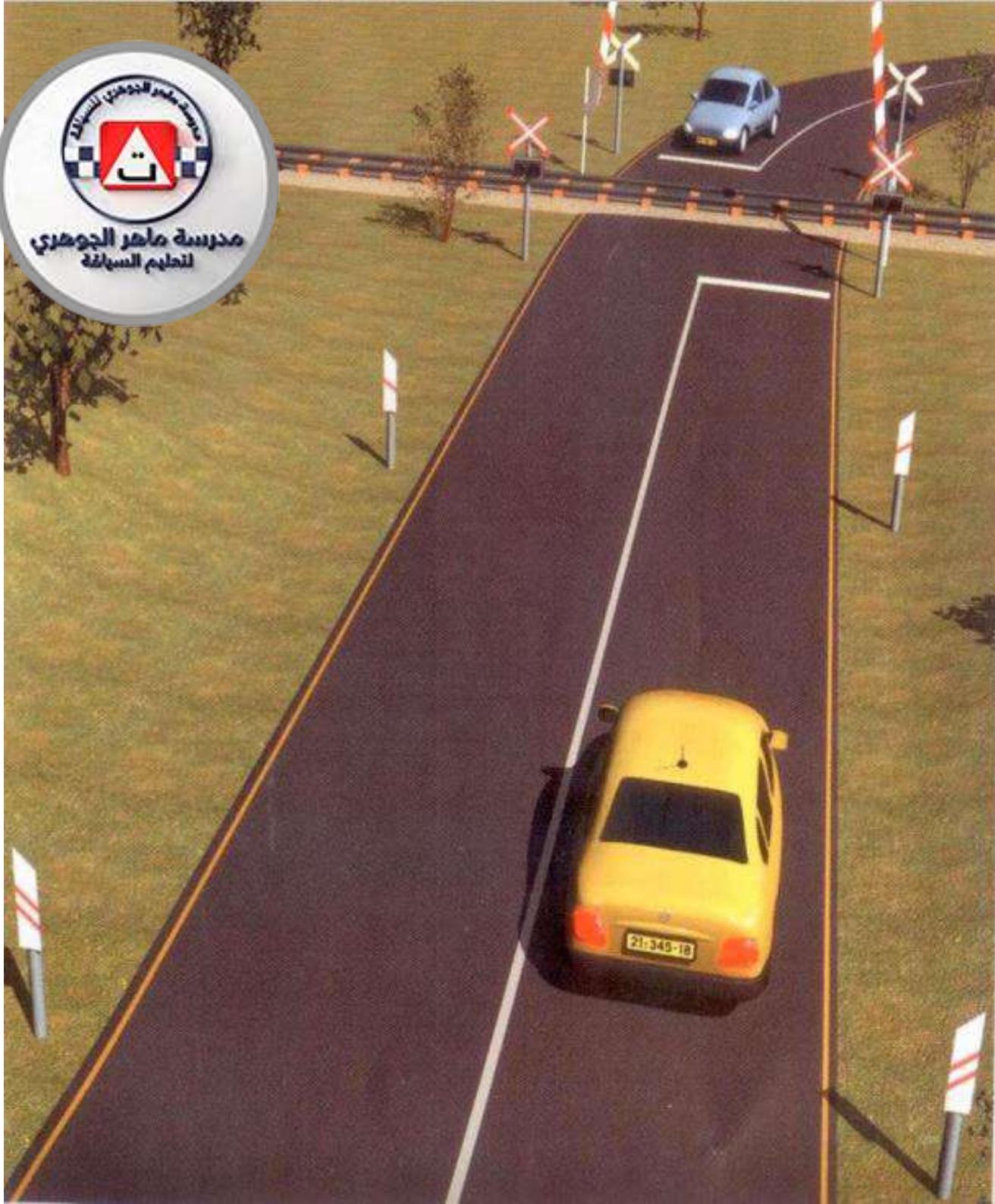
(توضع فوق واحدة من
الشخاصيات أ-28، أو أ-29،
أو أ-30)

أ - 28

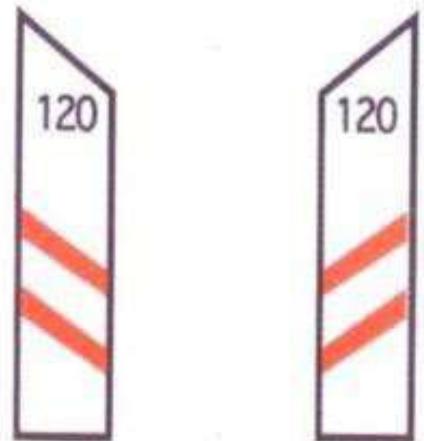


الاقتراب من ملتقى
سكة حديد (حوالي
250م قبل الملتقى وأي
شذوذ عن هذه المسافة يسجل
بالمتر بخط اسود على القسم
العلوي للشاحنة)



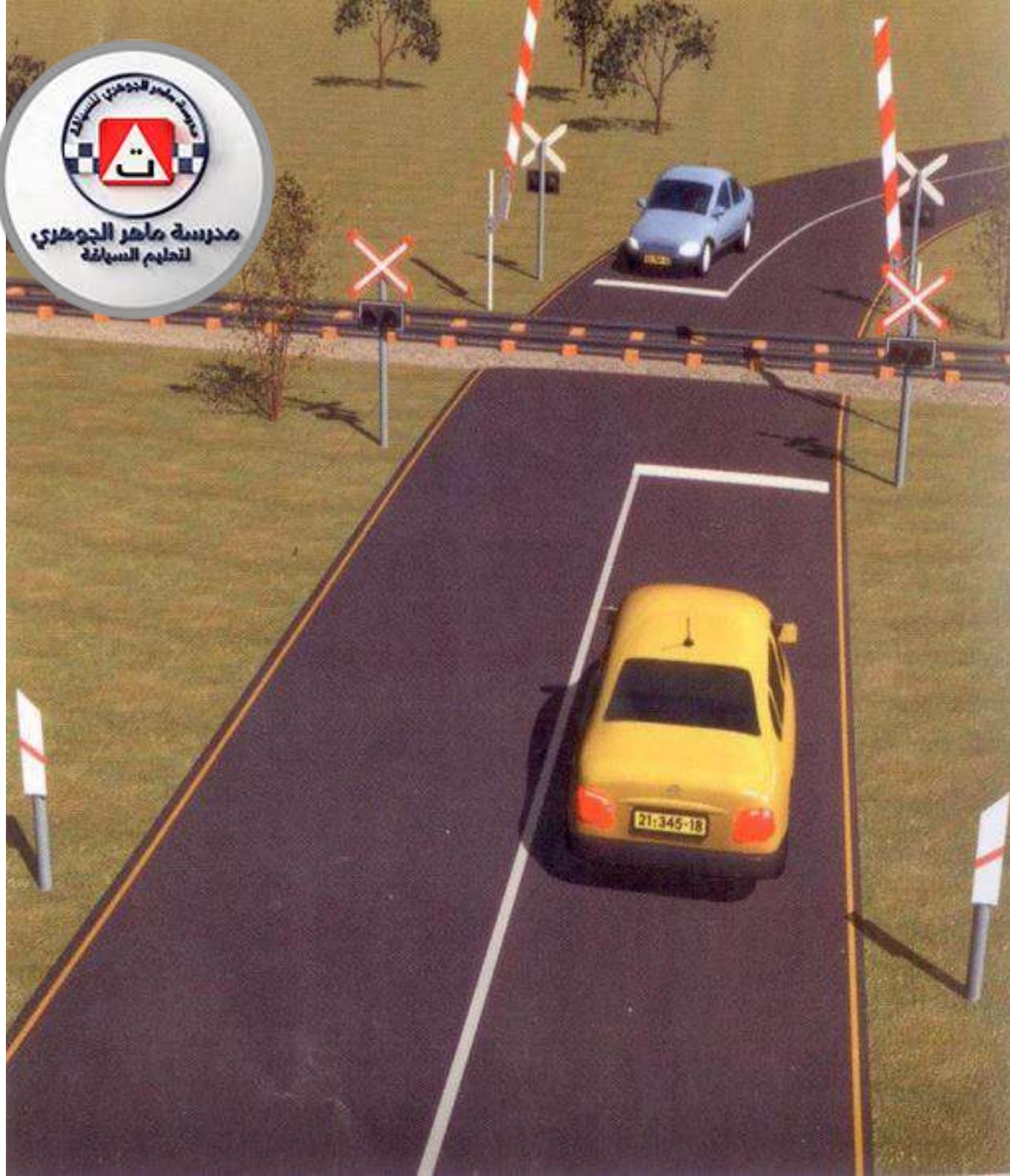


أ- 29

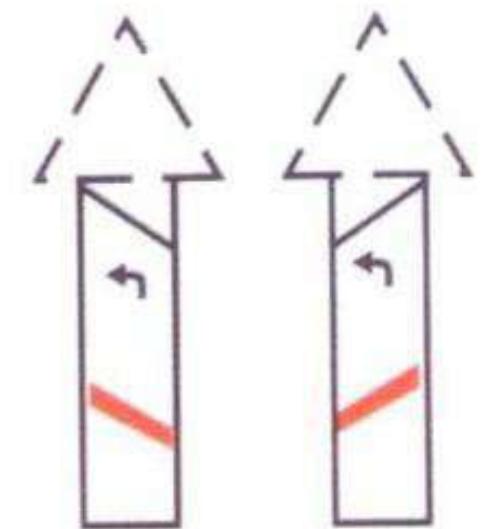


الاقتراب من ملتقى سكة حديد (حوالي 170م)

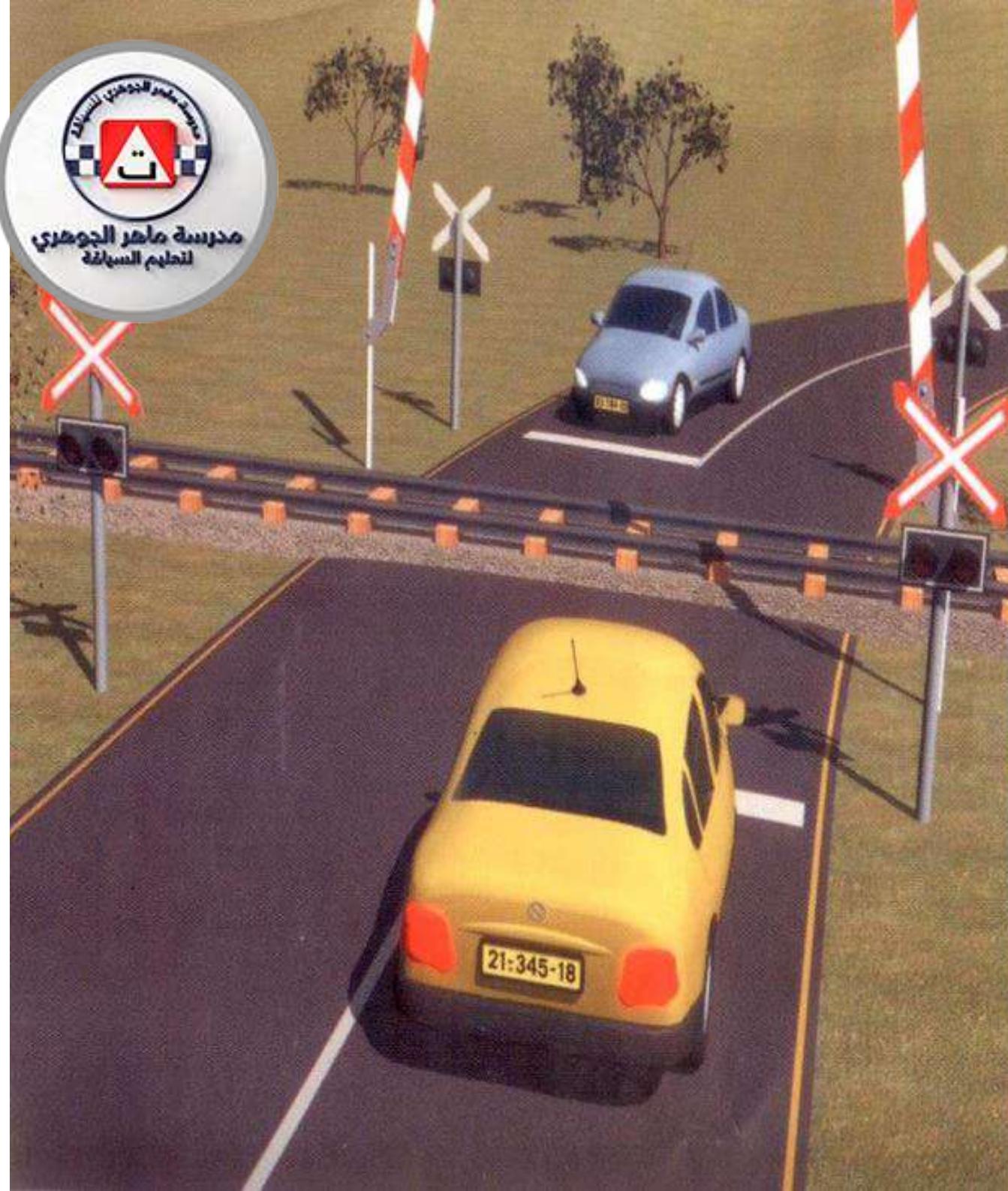
قبل الملتقى وأي شذوذ عن هذه المسافة يُسجل بالأمتار بخط أسود على القسم العلوي للشاحنة)



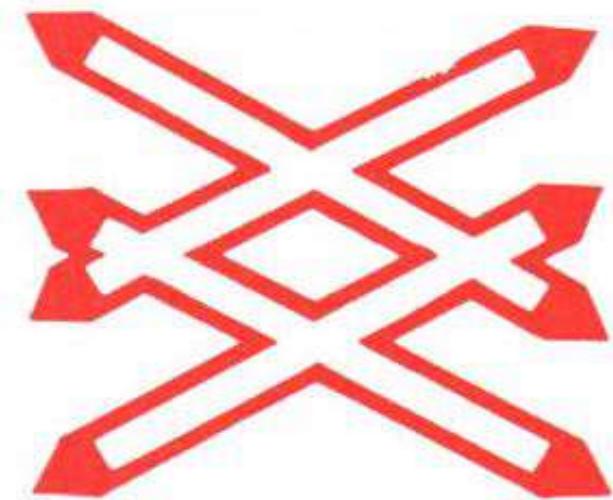
أ- 30-



الاقتراب من ملتقى سكة حديد،
وإضافة اسهم للشراخصة
تشير إلى اتجاه الملتقى في
طريق متفرعة. (حوالي
100م قبل الملتقى)



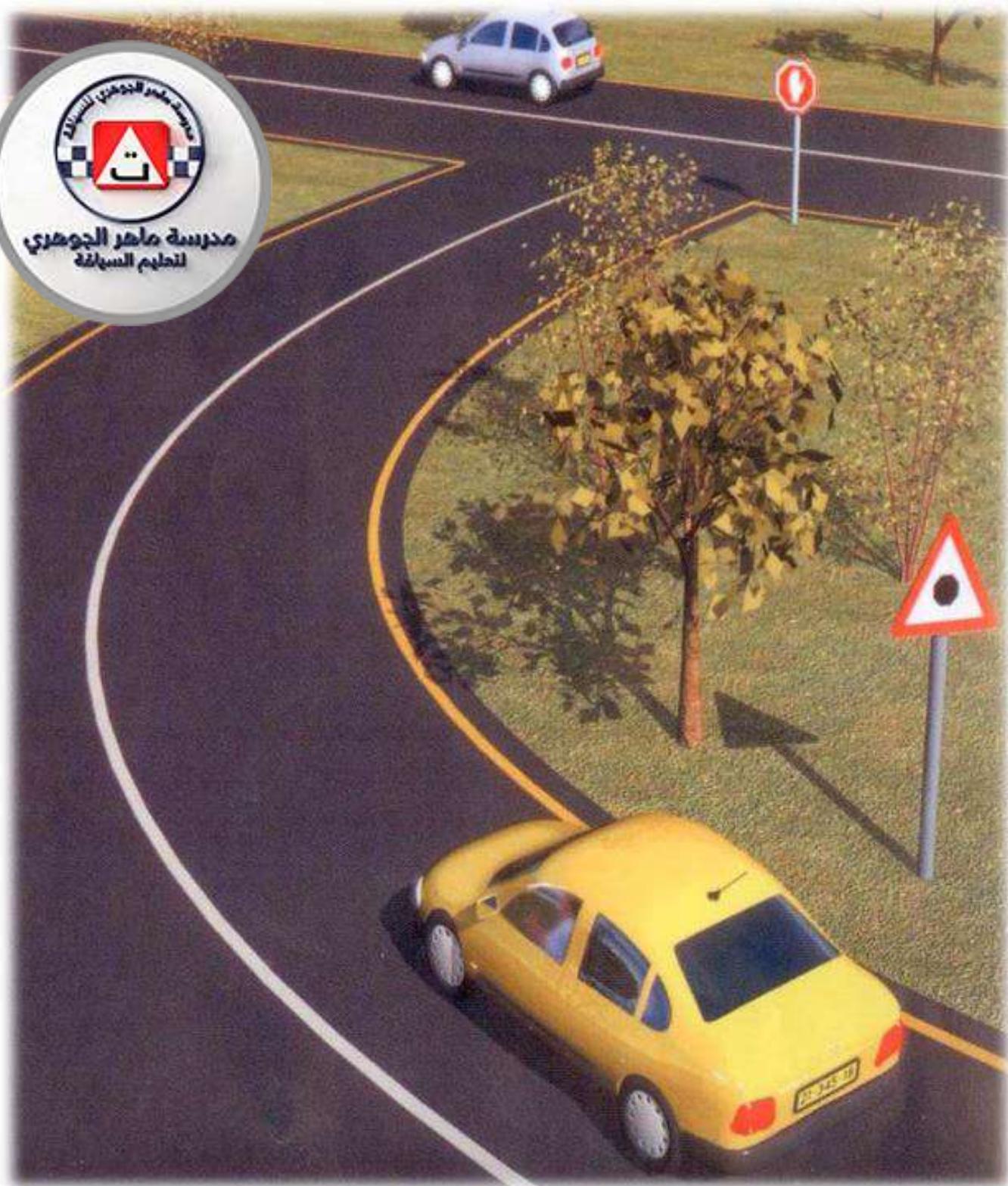
أ-32



مكان ملتقى سكة
حديد - أكثر من خط
واحد (حوالي 10 م قبل
الملتقى)



مدرسة ماهر الجوهري
لتعليم القيادة



أ - 33

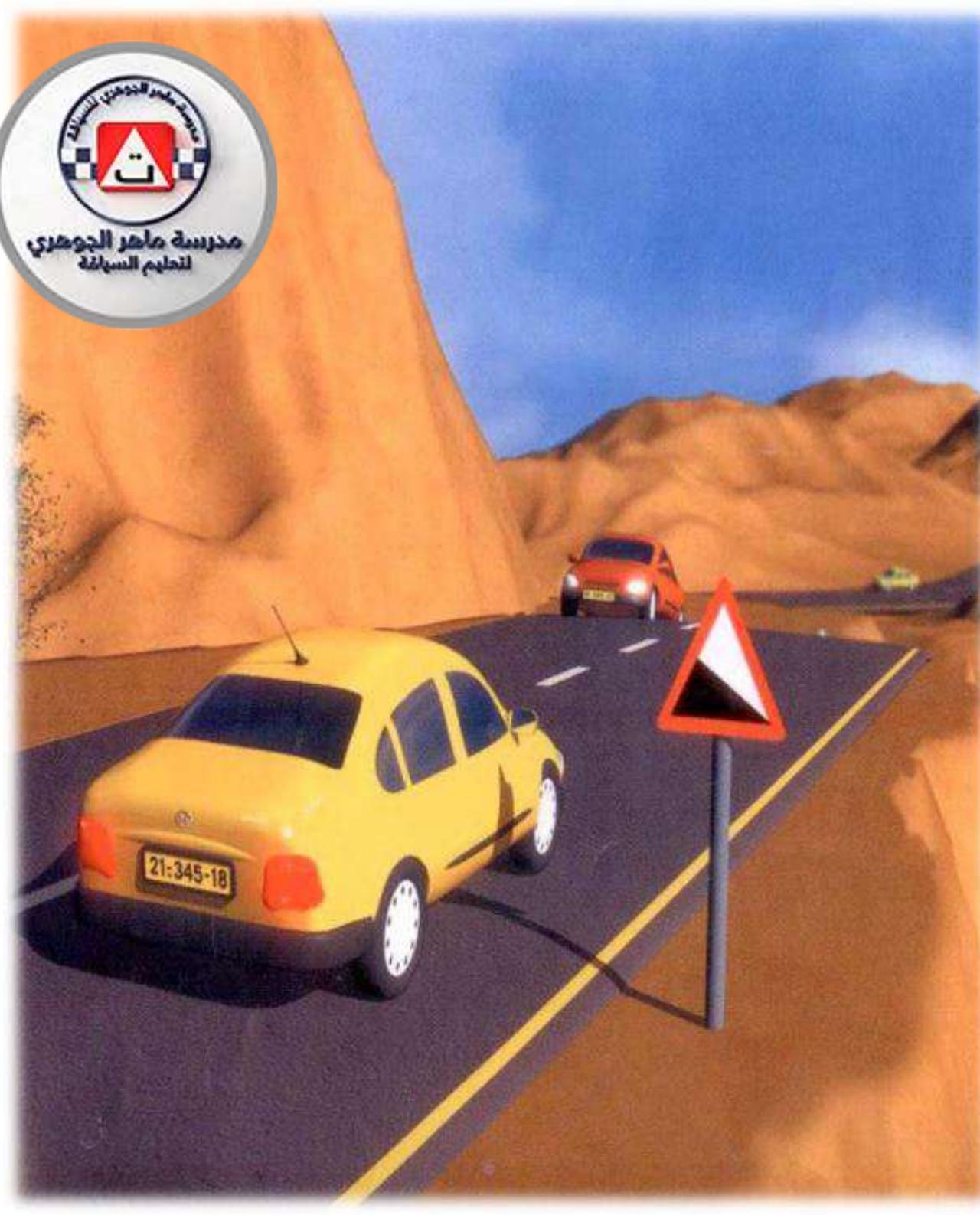


شاحنة "قف" أمامك مع وسم
كف اليد باللون الأبيض داخل
الرمز أو بدون الوسم المذكور
(حوالي 150 م قبل الشاحنة
بـ 37)

أ-34

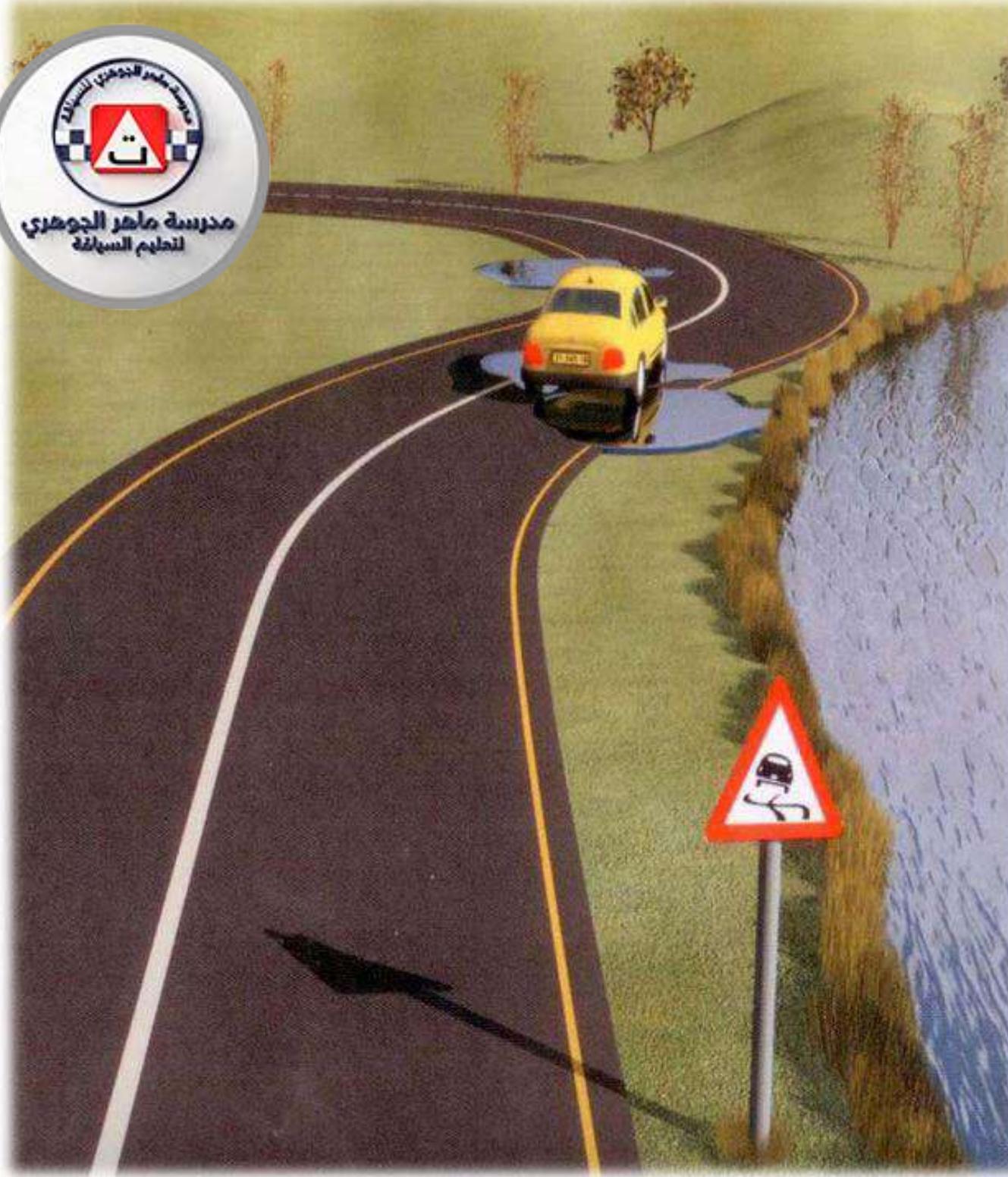


منحدر خطر
(مع ذكر نسبة الانحدار أو
بدونها)
توضع في بداية المقطع المنحدر





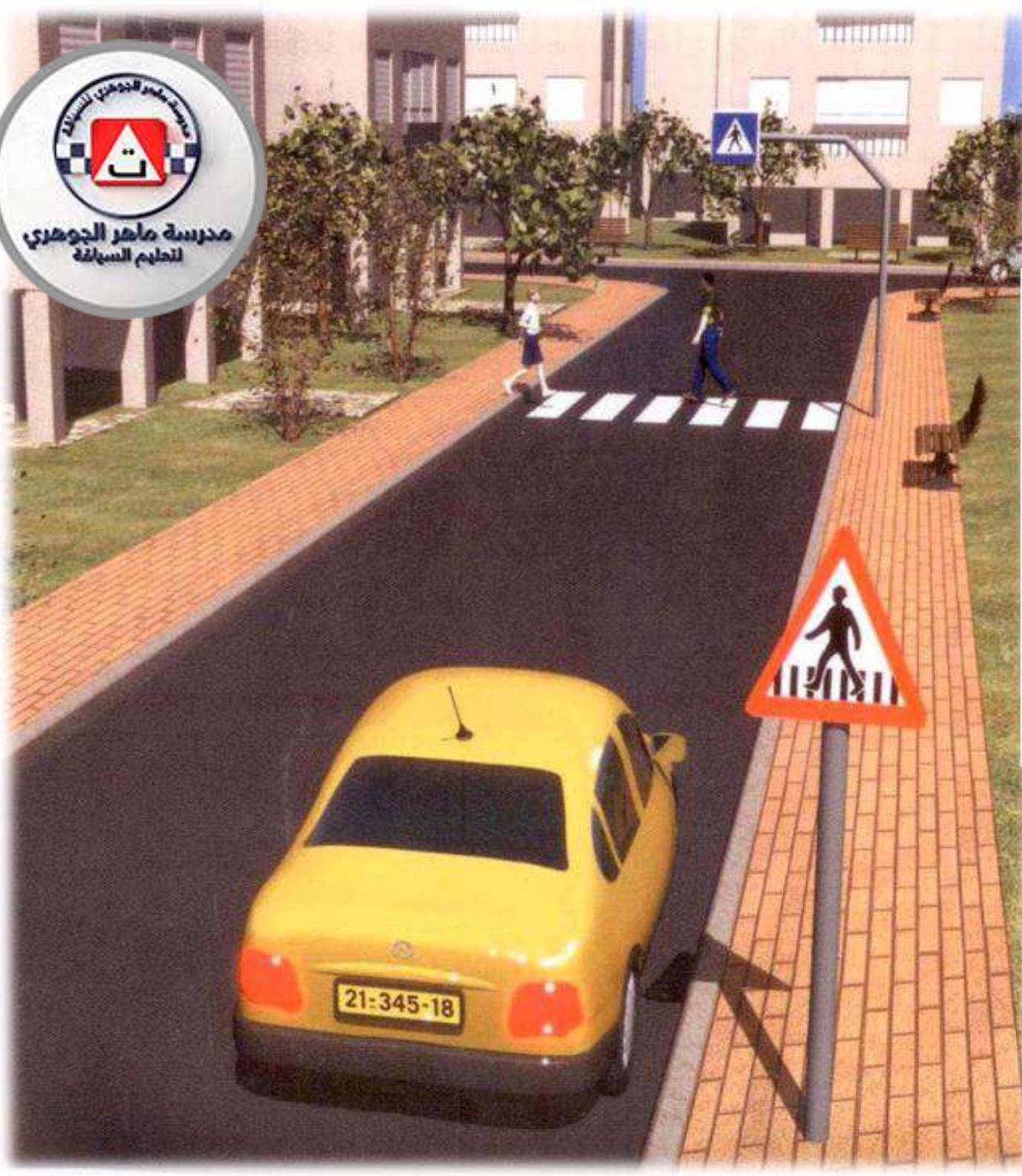
مدرسة ماهر الجوهري
لتعليم القيادة



أ-35



خطر التزحلق (حوالى
150م قبل المكان الذي فيه خطر
التزحلق)



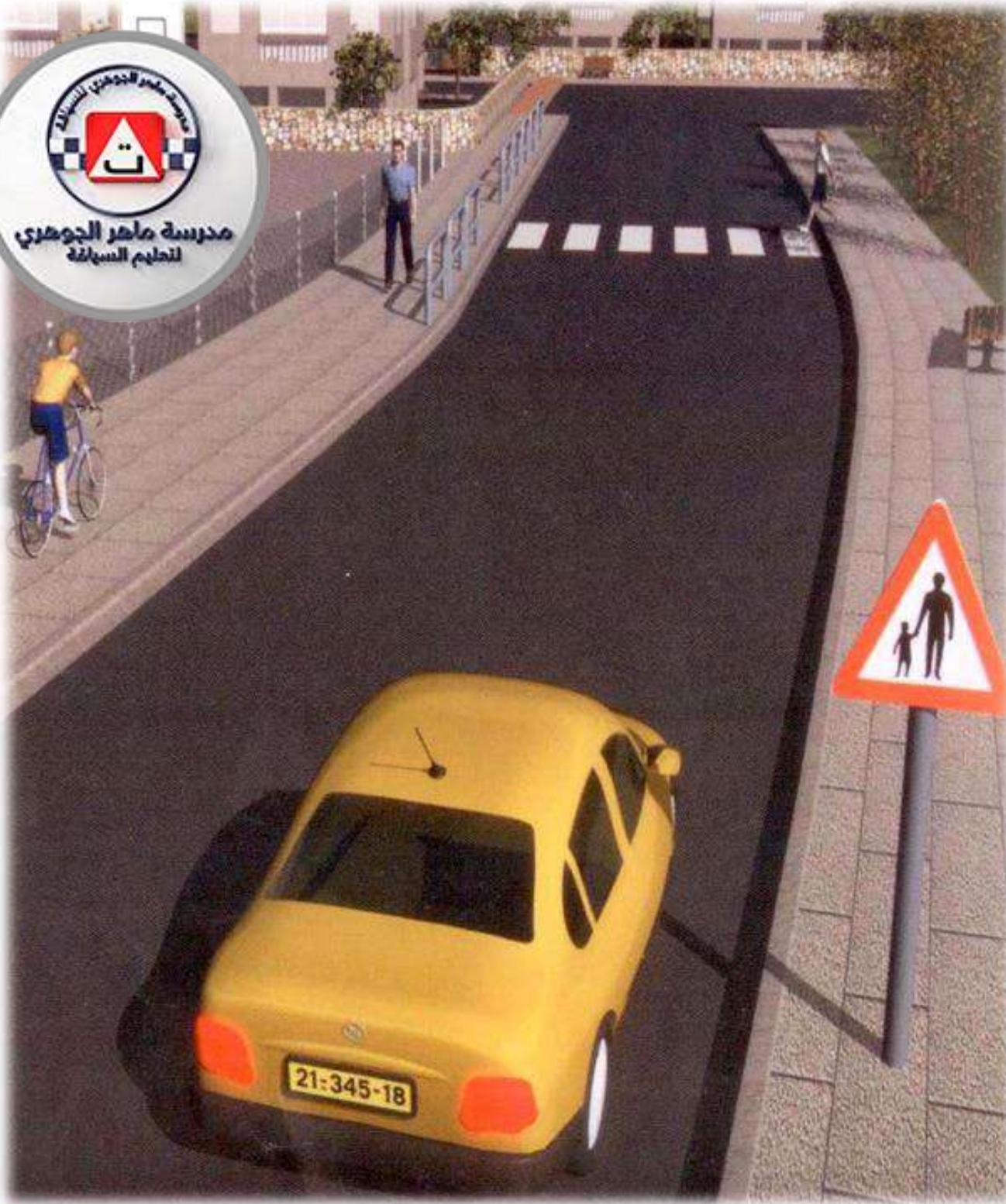
أ- 36



أمامك ممر للمشاة
(حوالي 150 م قبل ممر
المشاة)



مدرسة ماهر الجوهري
لتعليم القيادة



أ - 37

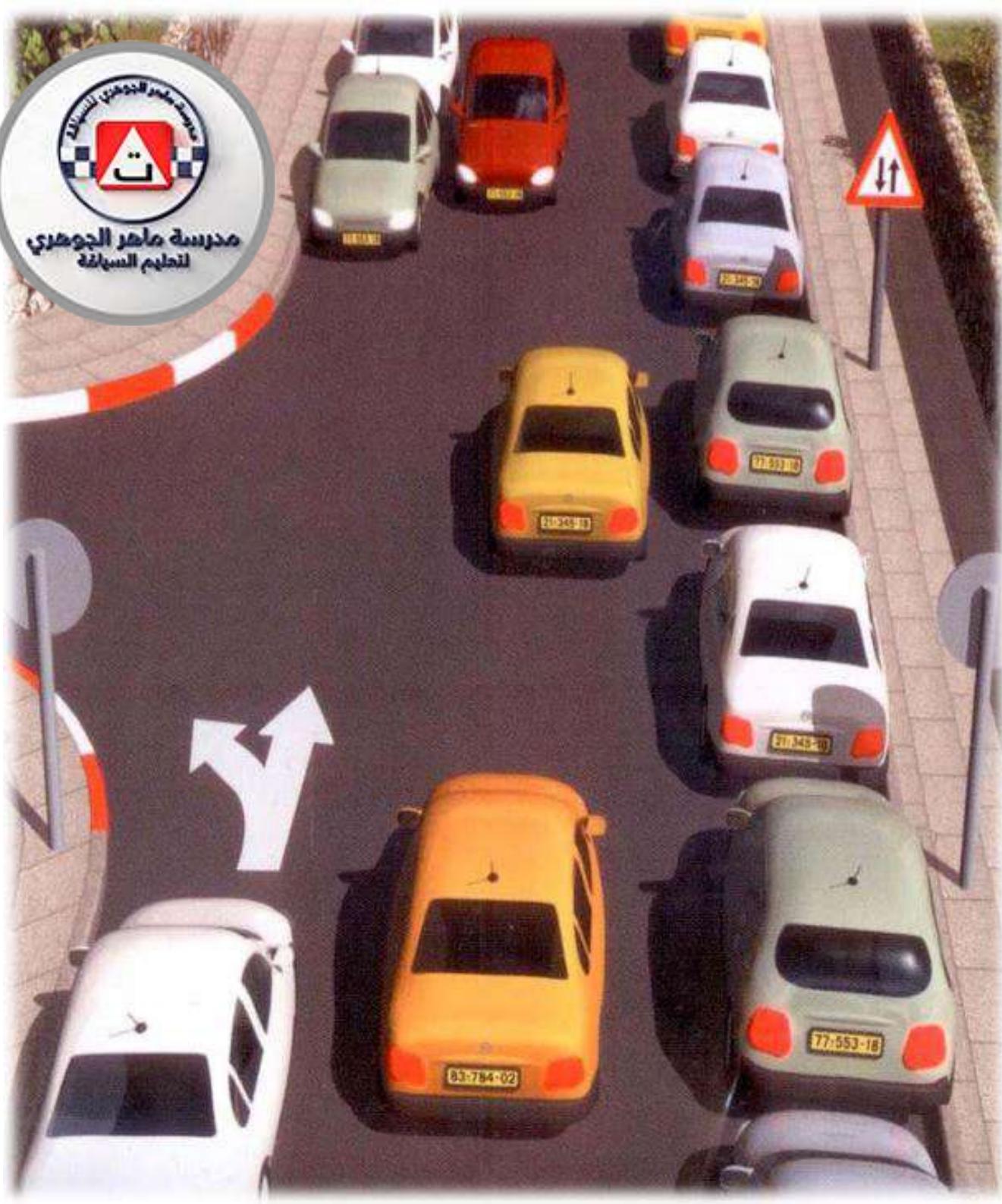


مشاة بالقرب من
المكان
(حوالي 150 م قبل ممر المشاة)

أ 38-



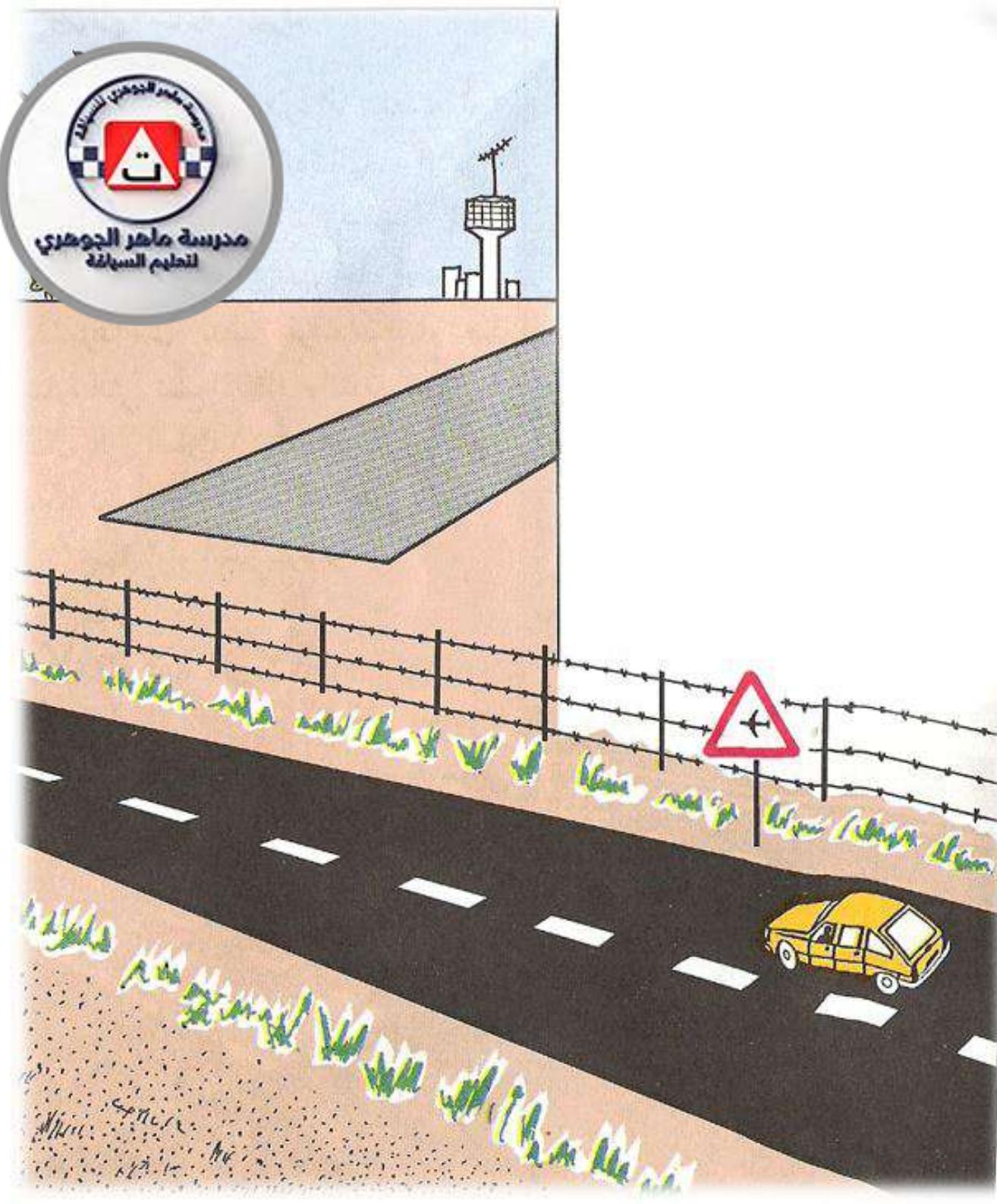
أمامك حركة سير
بالاتجاهين
(وضع في بداية المقطع)



أ-39

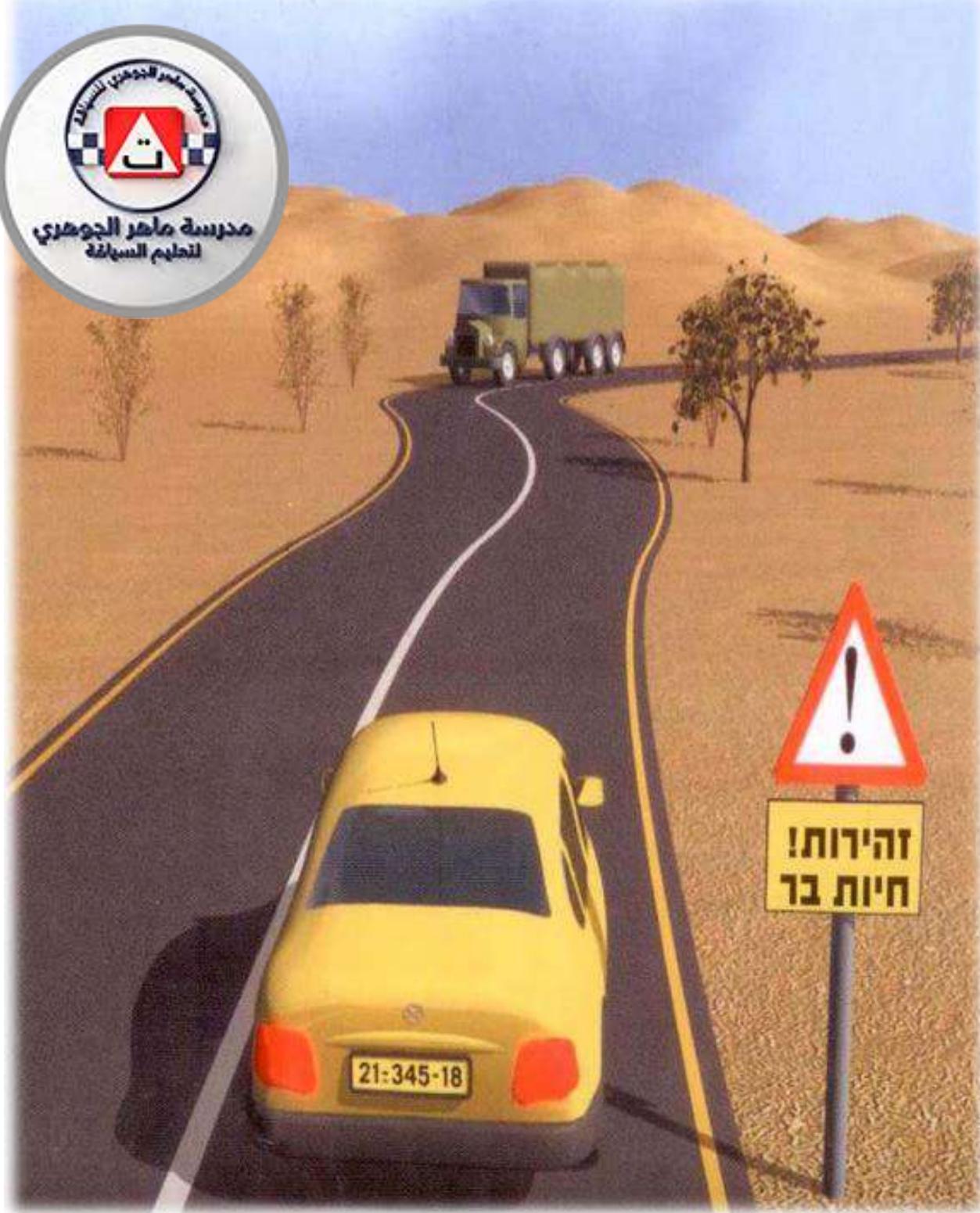


ضوضاء طائرات على
ارتفاع منخفض
(توضع بالقرب من
المطارات)





مدرسة ماهر الجوهري
لتعليم القيادة



أ-40

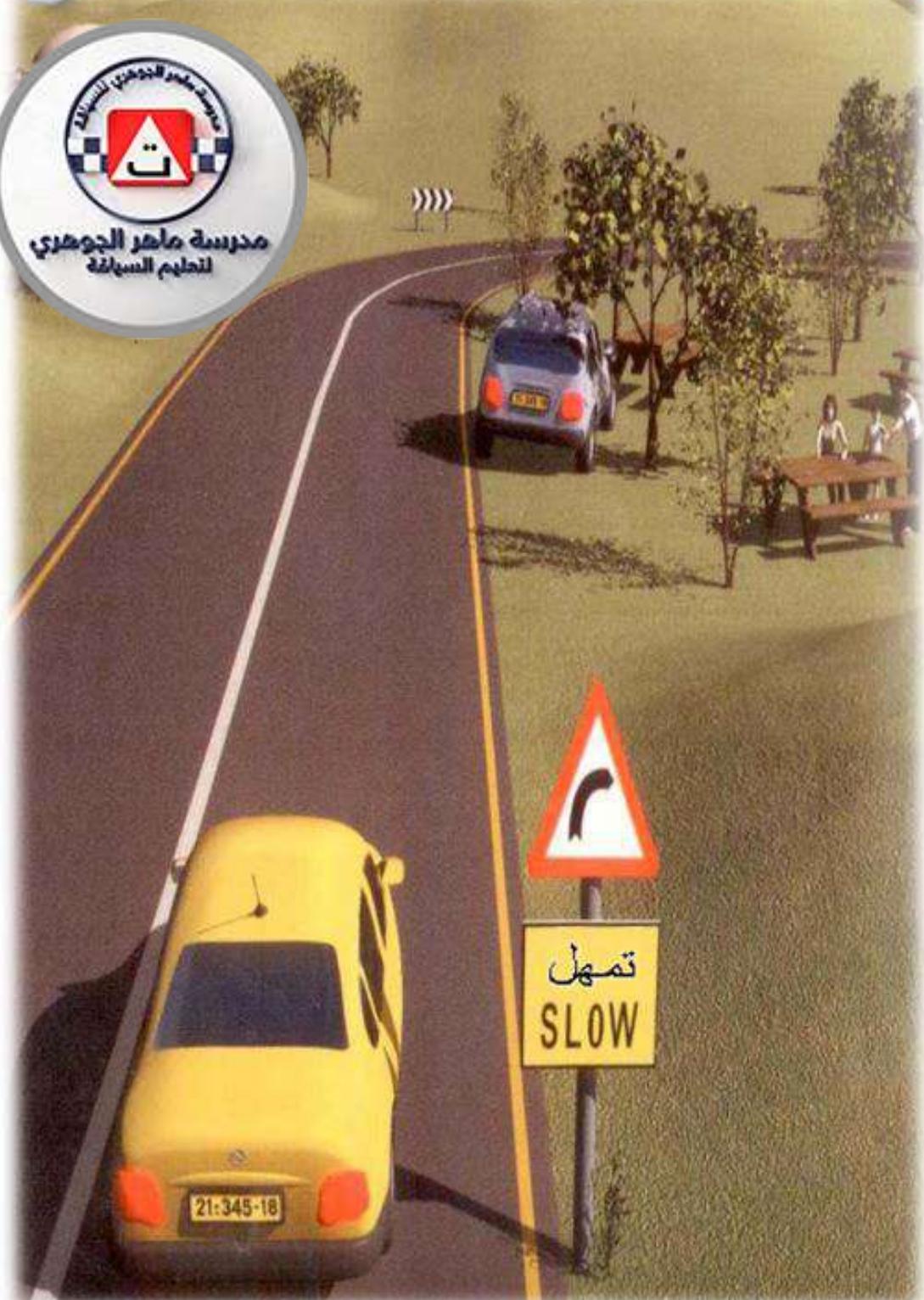


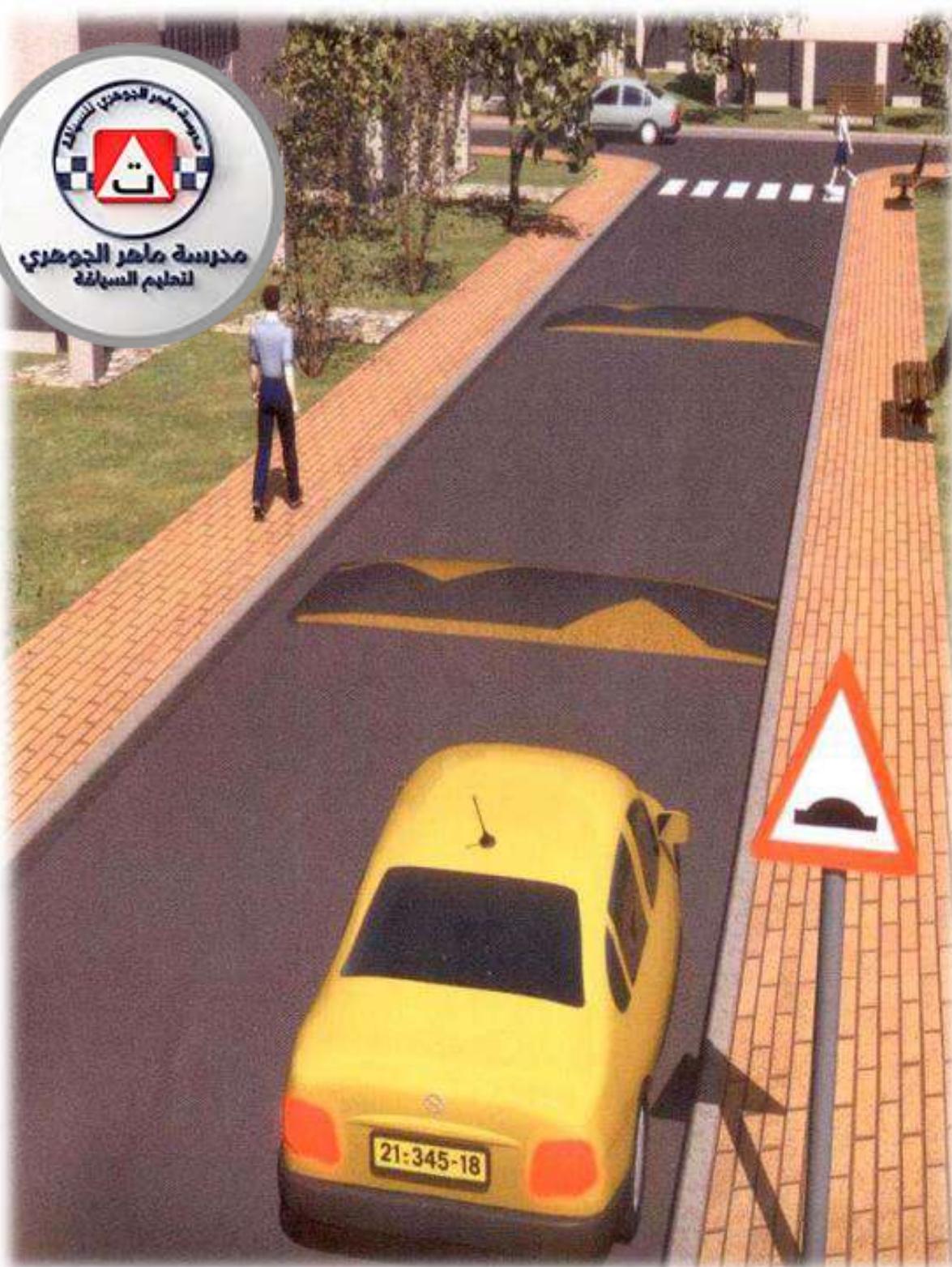
مكان خطر لم تحدد له
شائعة خاصة

أ - 43



شاحنة للتحذير والإرشاد والمنع- للإعلام فقط عن شيء لا توجد له شاحنة في لوحة الإشارات. وإذا وُضعت تحت شاحنة أخرى فيسري المذكور فيها إضافة إلى مدلول الشاحنة التي فوقها

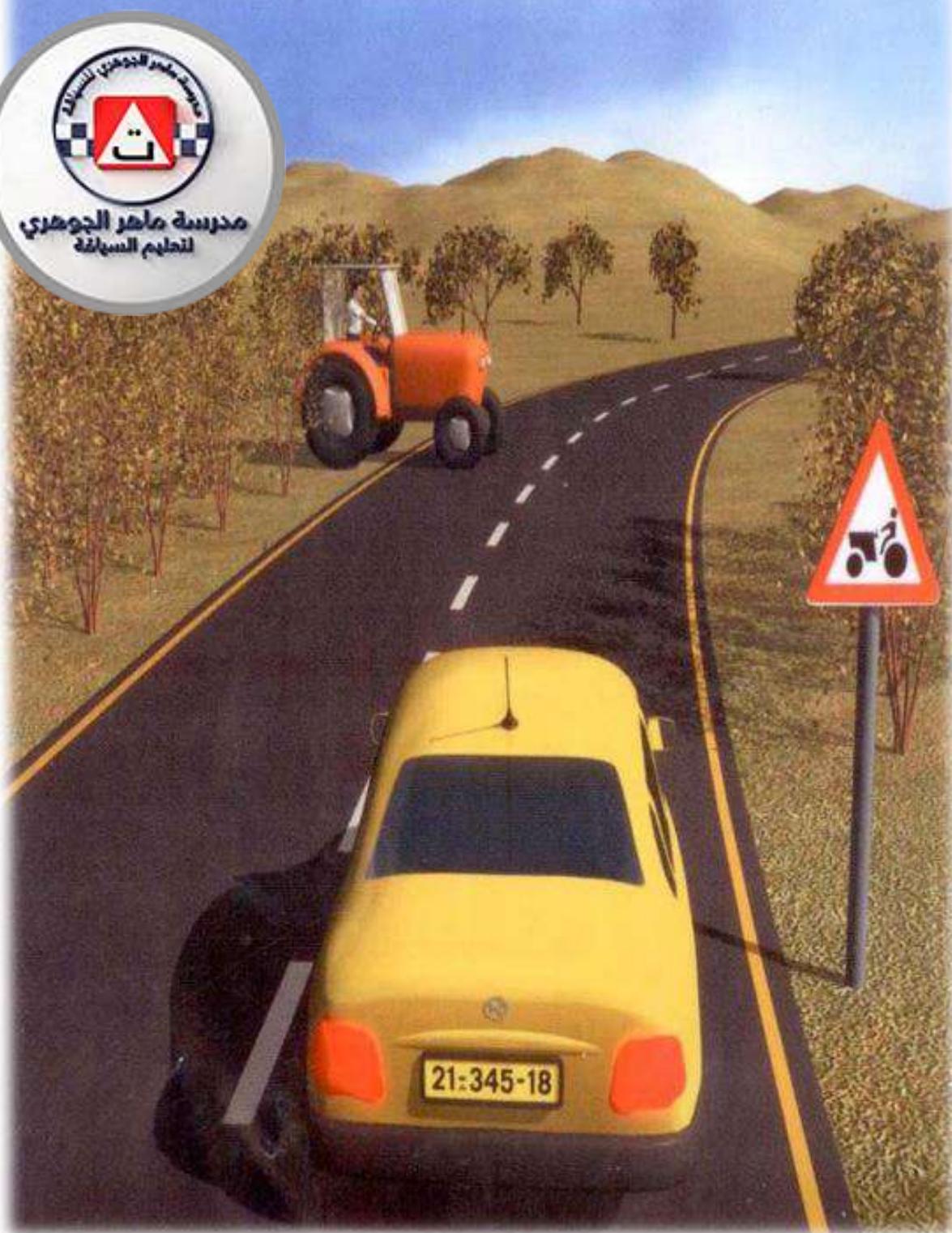




أ - 46



مطبات أمامك 50-100م
قبل خط المطب القريب

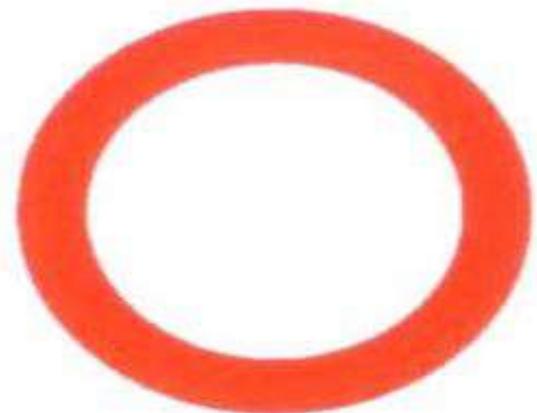


أ- 48-

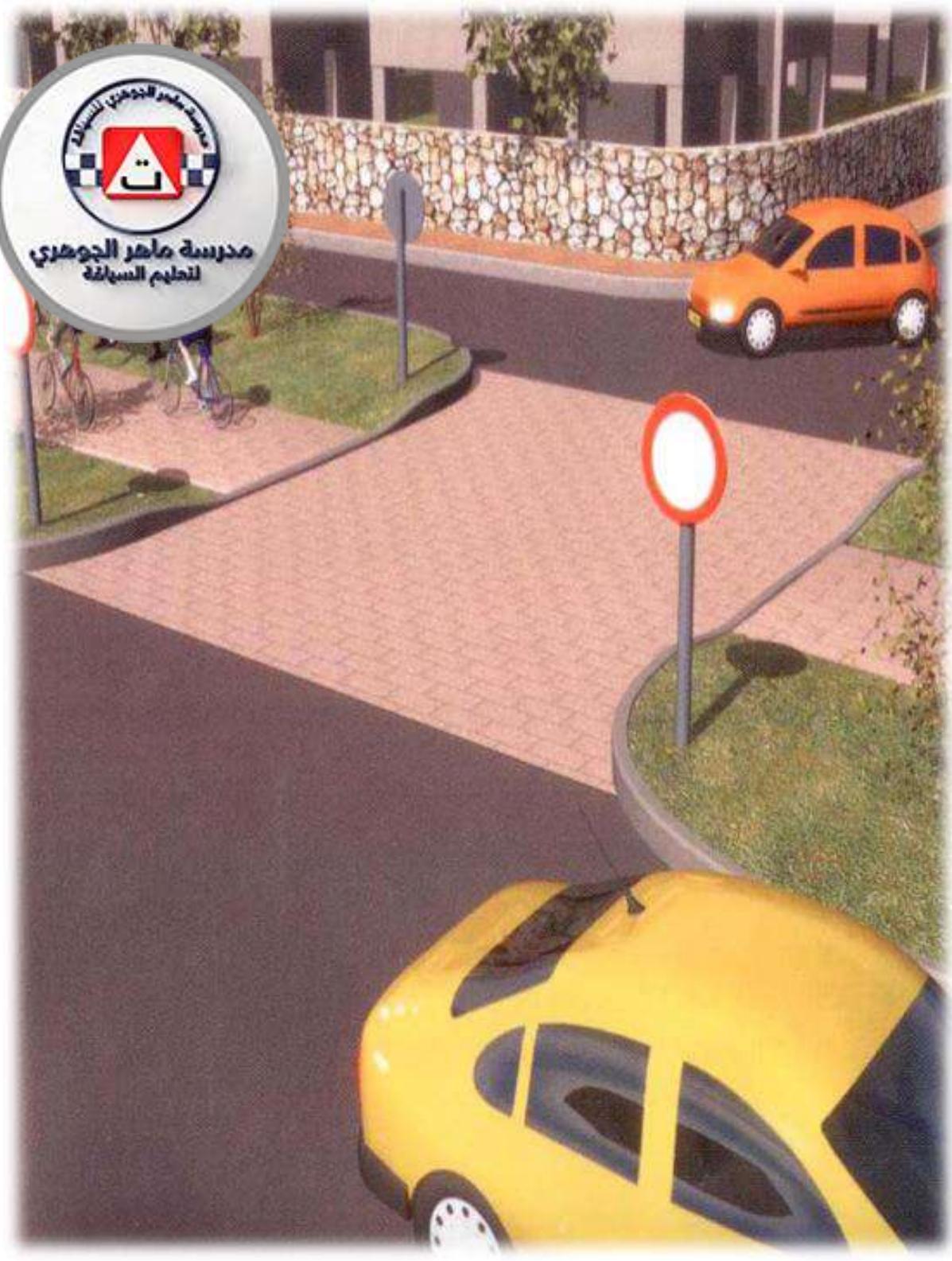


مركبة زراعية تقطع
الطريق

ب - 1



مغلق أمام جميع المركبات بما
في ذلك
عربات اليد وكل مركبة أخرى
ثحرك باليد
(من كلا الاتجاهين)





ب-2

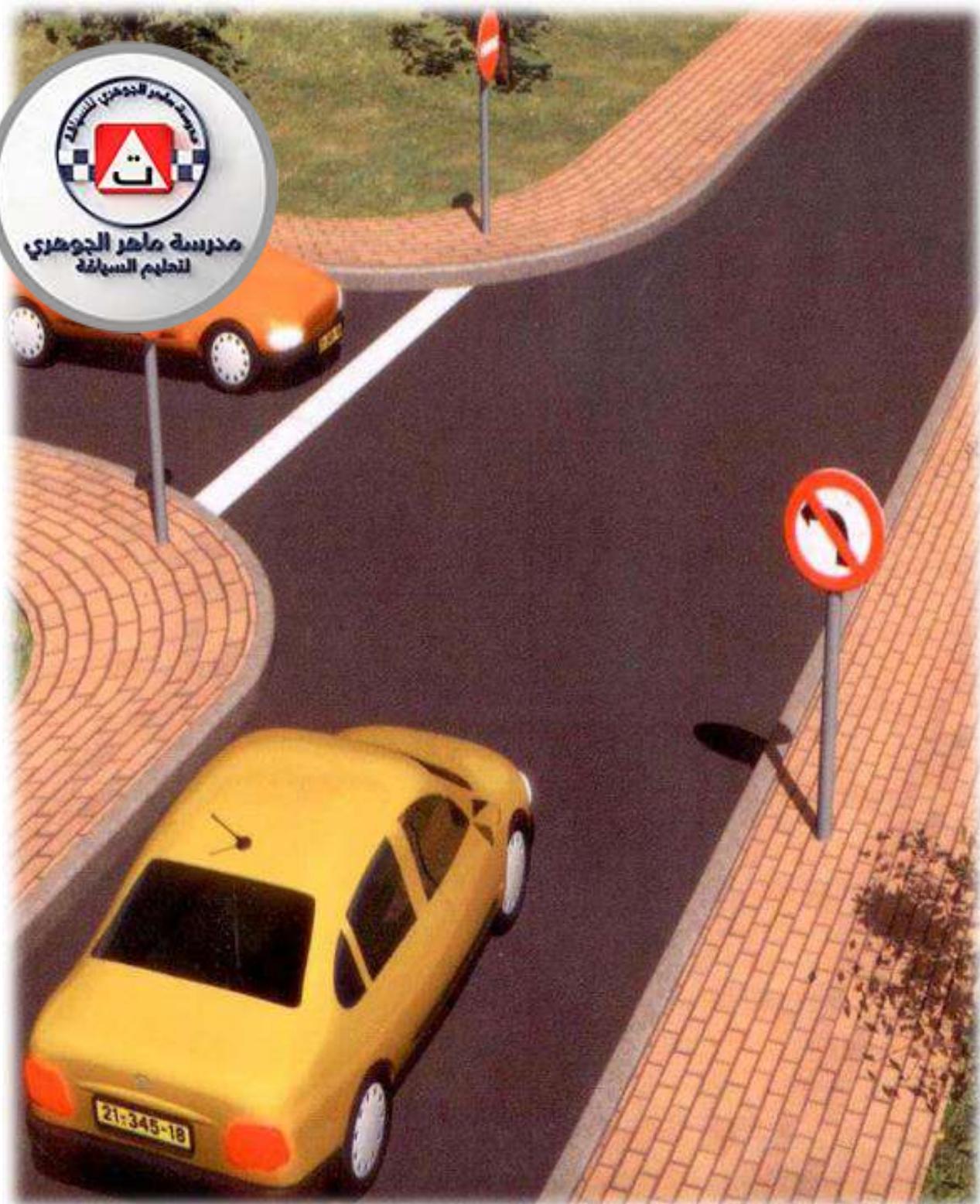


مغلق أمام جميع المركبات بما في ذلك عربات اليد وكل مركبة أخرى تُحرك باليد (شارع ذو اتجاه واحد) إذا أقيمت الشاخصة فوق مسلك فيسري المنع على نفس المسلك الذي أقيمت من فوقه

ب-3



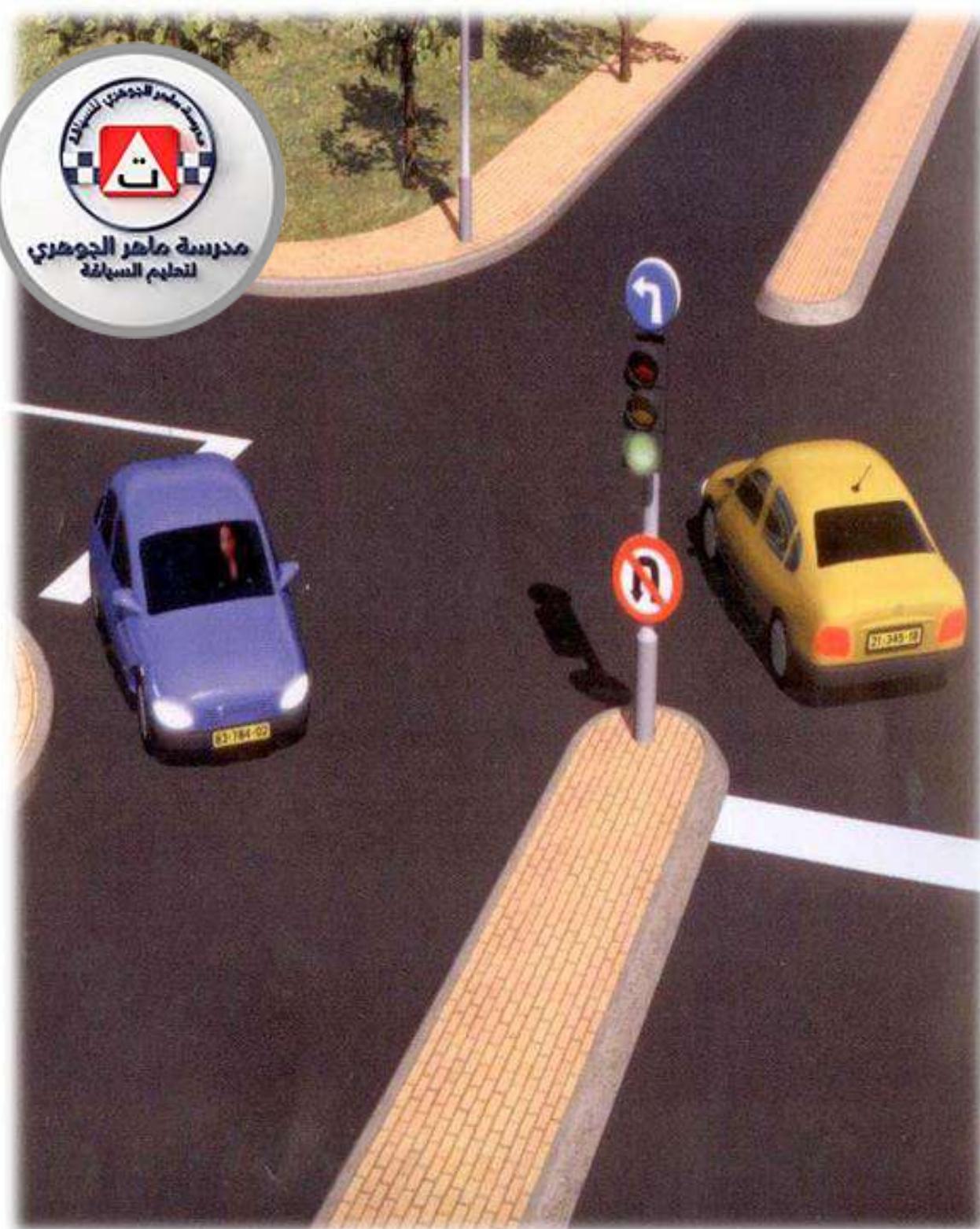
**ممنوع الاستدارة إلى
اليسار**



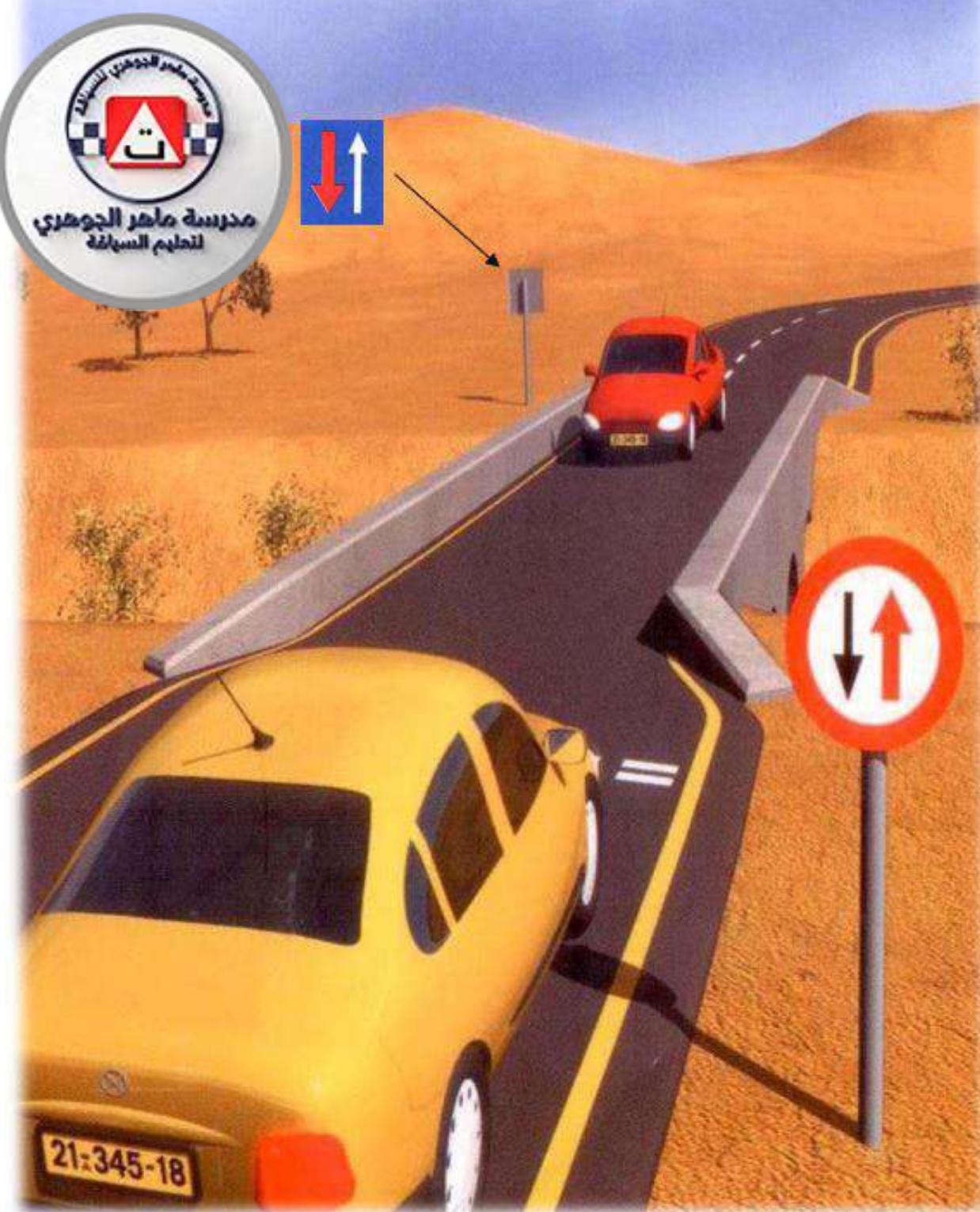
ب-6



ممنوع الاستدارة إلى
اليسار للسير في الاتجاه
المعاكس



ب-7



أعط حق الأولوية في الطريق
الضيقة لحركة السير المقابلة
حتى نهاية الطريق الضيقة

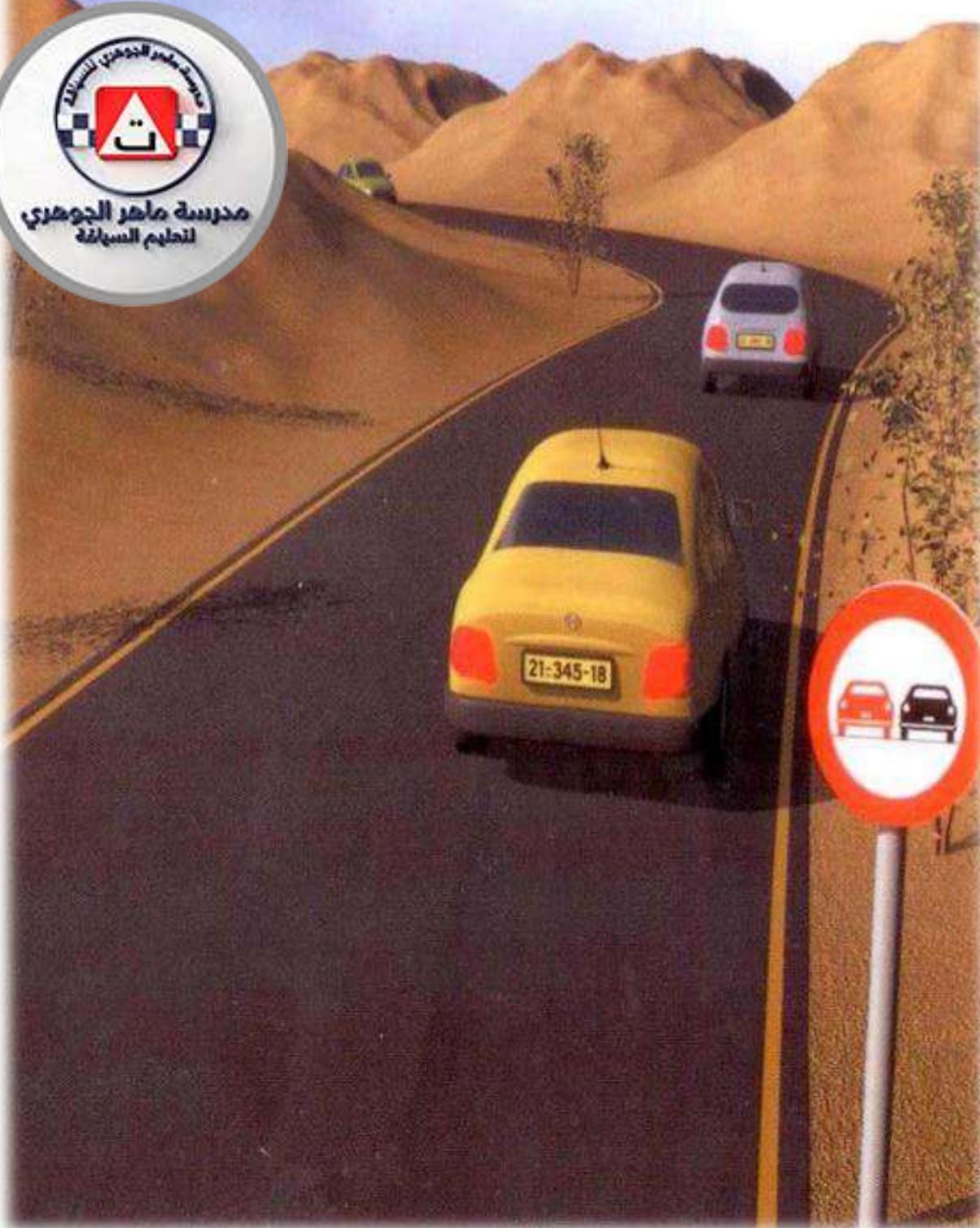
ب - 8



ممنوع التجاوز أو العبور عن
مركبة ميكانيكية تسير على
أكثر من عجلتين في نفس
اتجاه السير

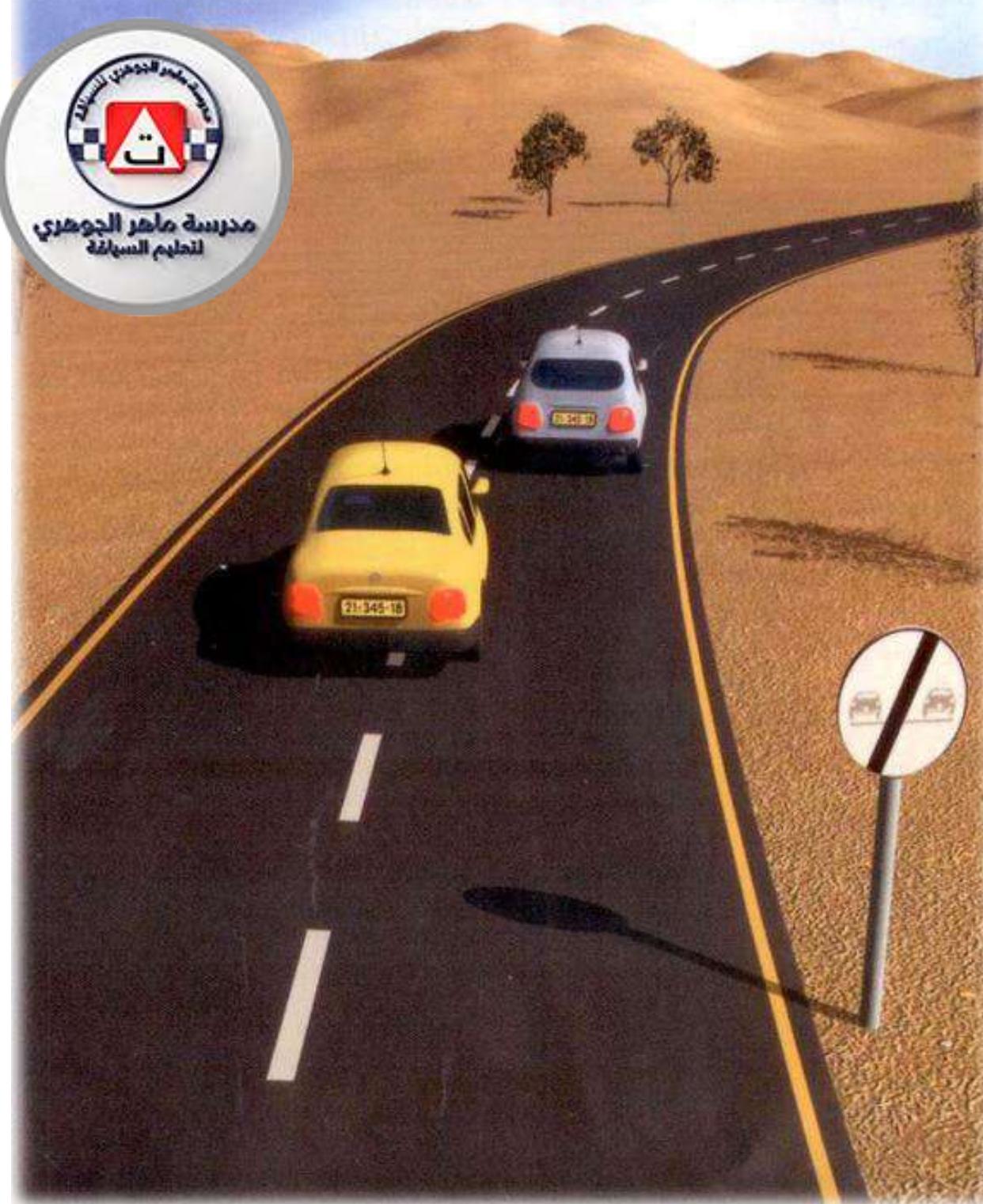


مدرسة ماهر الجوهري
لتعليم القيادة





مدرسة ماهر الجوهري
لتعليم القيادة



ب-9

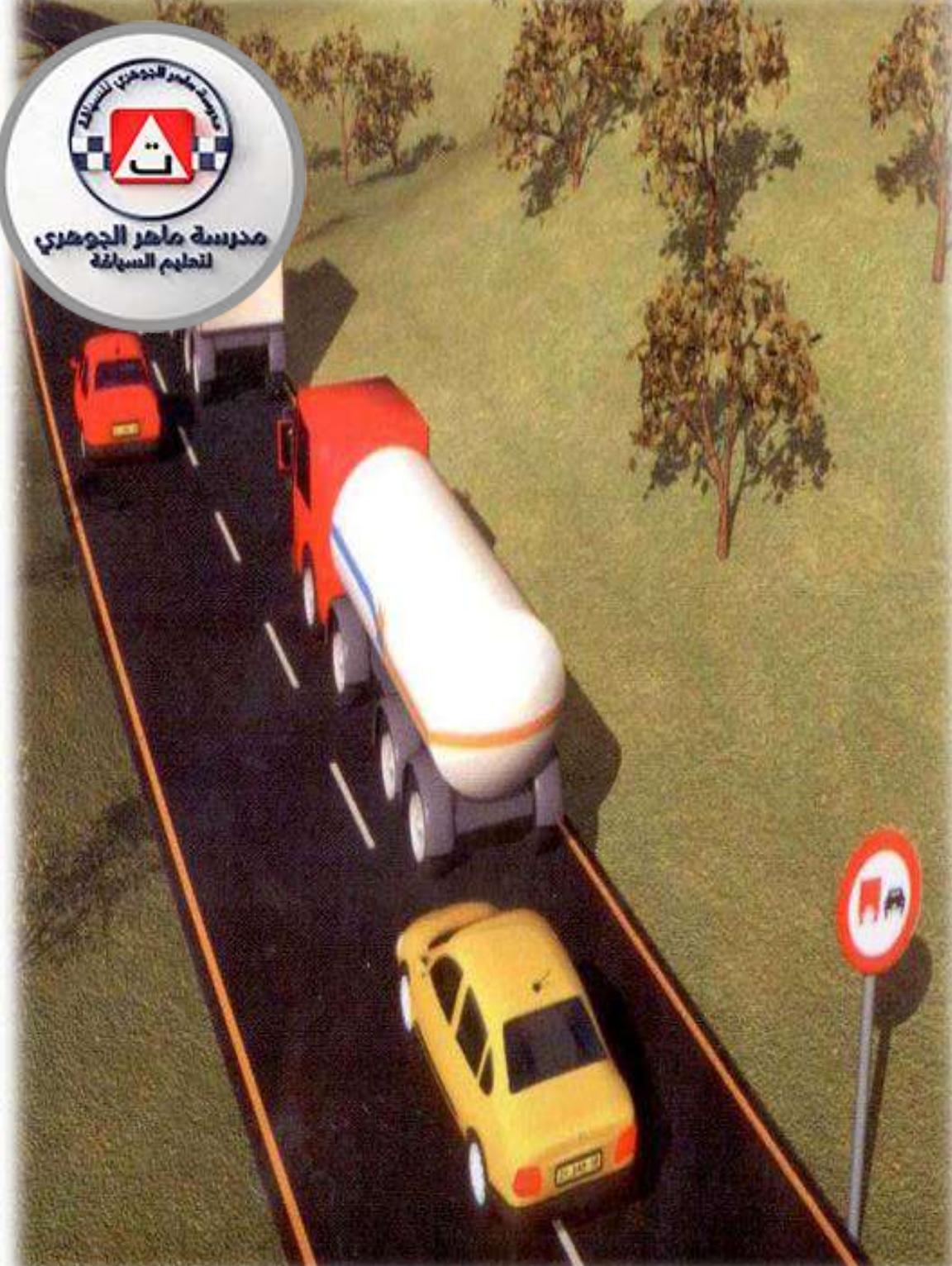


نهاية مقطع الطريق الذي
يسري عليه قيد التجاوز

ب-10



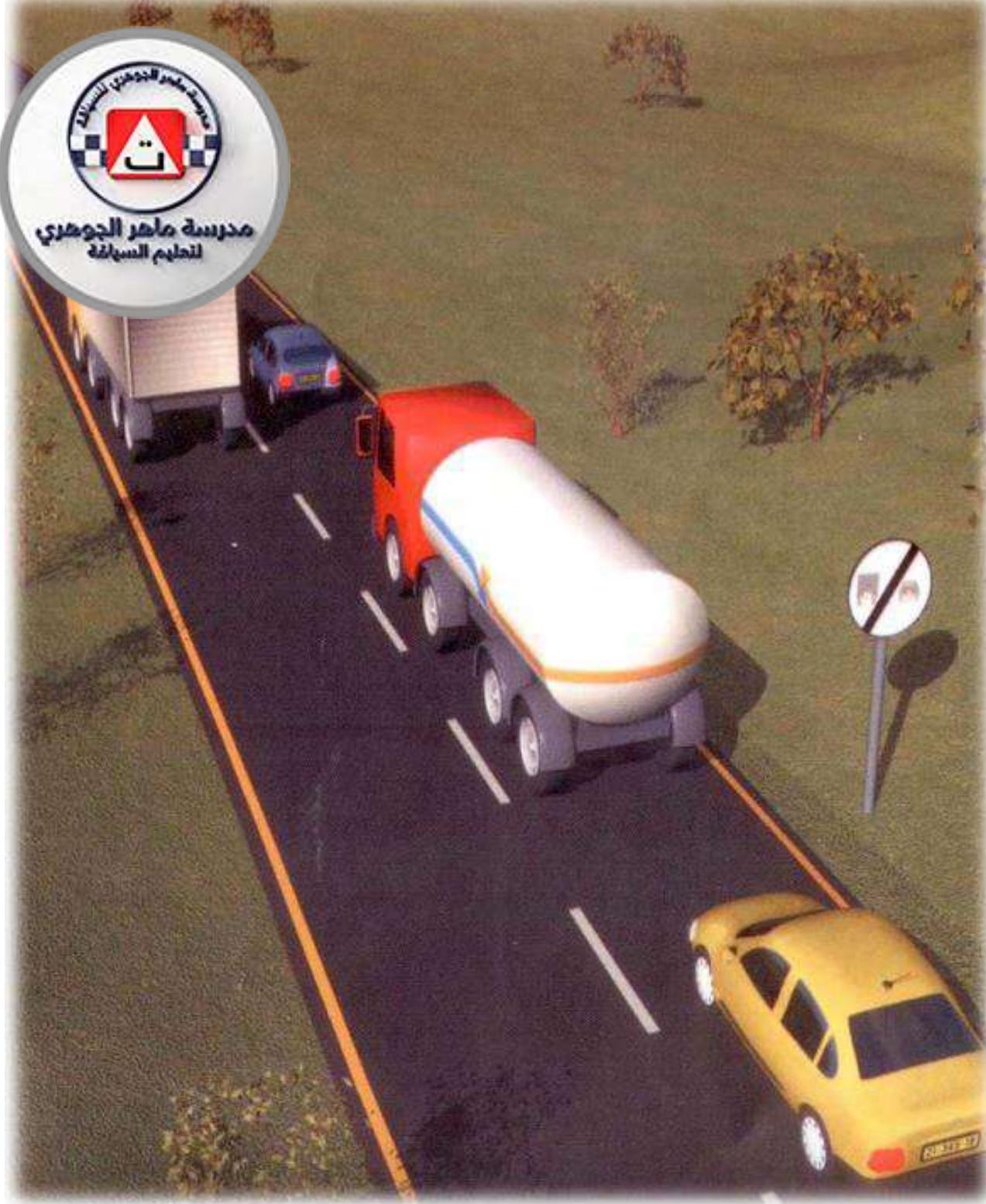
لا يجوز لمركبة تجارية يزيد وزنها
الإجمالي
المسموح به عن 4 أطنان أن تتجاوز
أو أن تمر عن مركبة ميكانيكية تسير
على
أكثر من عجلتين في نفس اتجاه السير



بـ 11



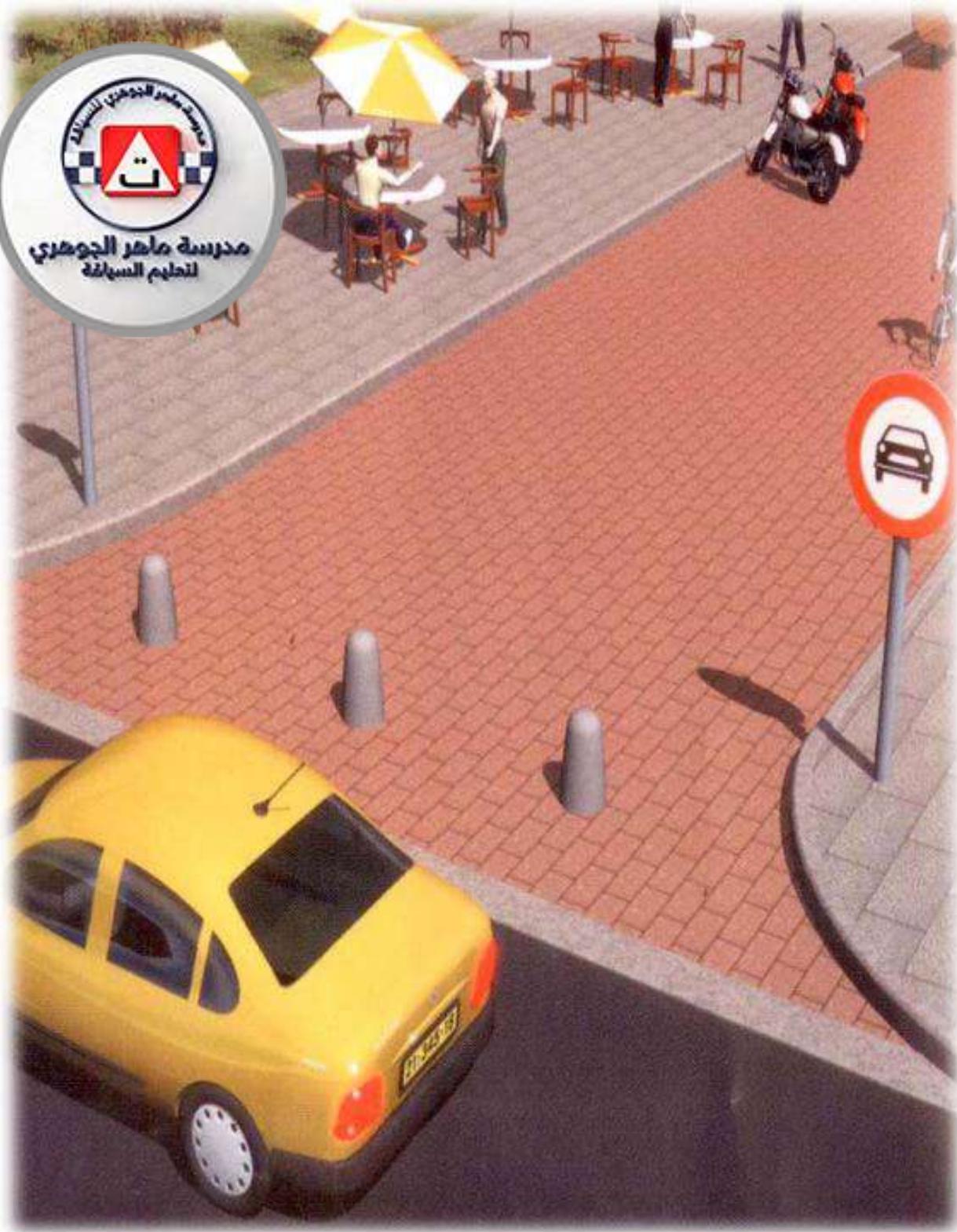
نهاية مقطع الطريق الذي
يسري عليه قيد التجاوز



ب-12



ممنوع دخول المركبات
الميكانيكية باستثناء الدراجة
النارية بدون عربة جانبية



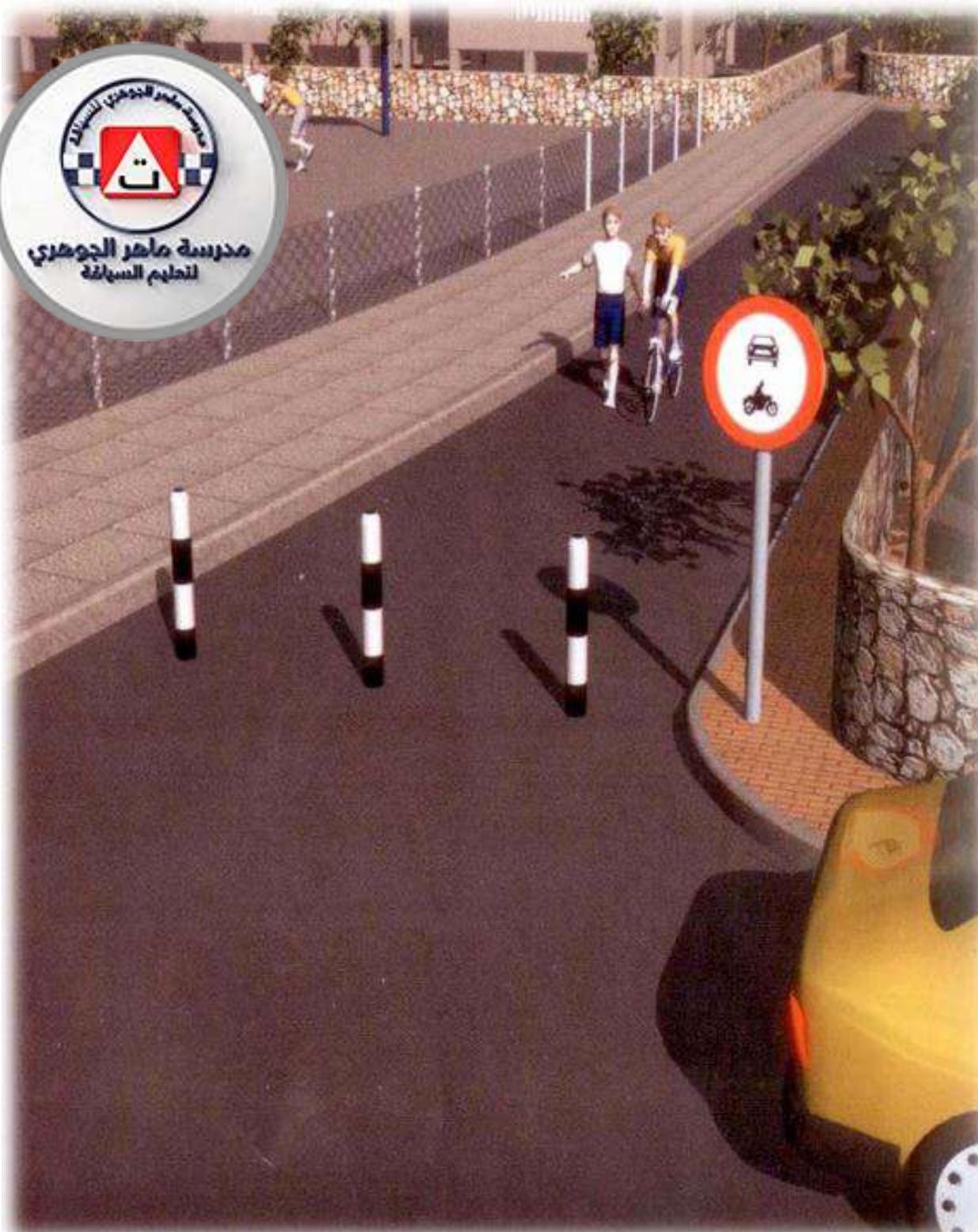
ب-13



**ممنوع دخول الدراجات
النارية للطريق التي
أمامك**



مدرسة ماهر الجوهري
لتعليم القيادة



ب-14

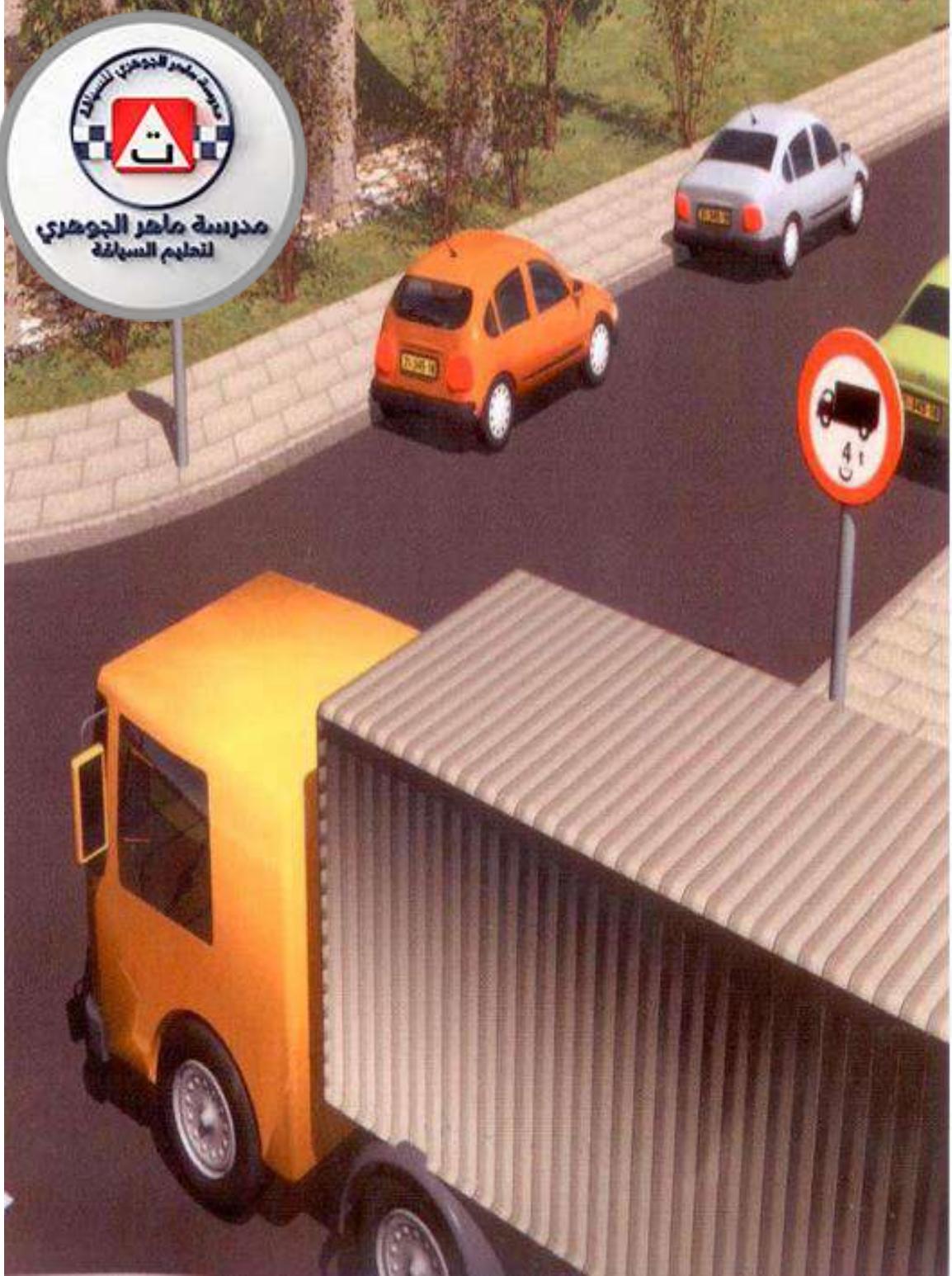


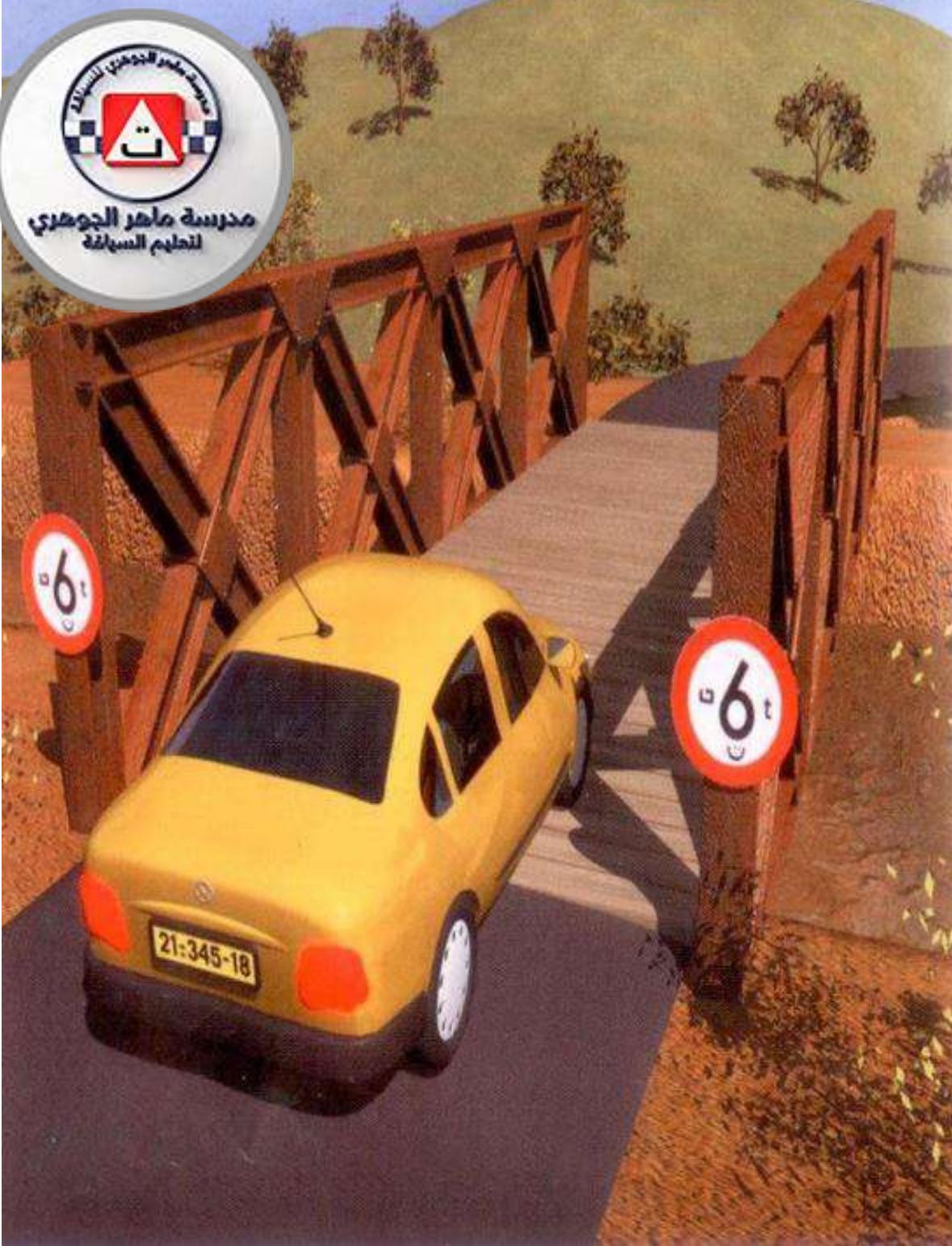
ممنوع الدخول لجميع
المركبات الميكانيكية
للطريق التي أمامك

بـ 15



**ممنوع دخول المركبات
الميكانيكية التجارية التي يزيد
وزنها الإجمالي المسموح به
بالأطنان عما هو مسجل في
الشاكصة**





ب-16



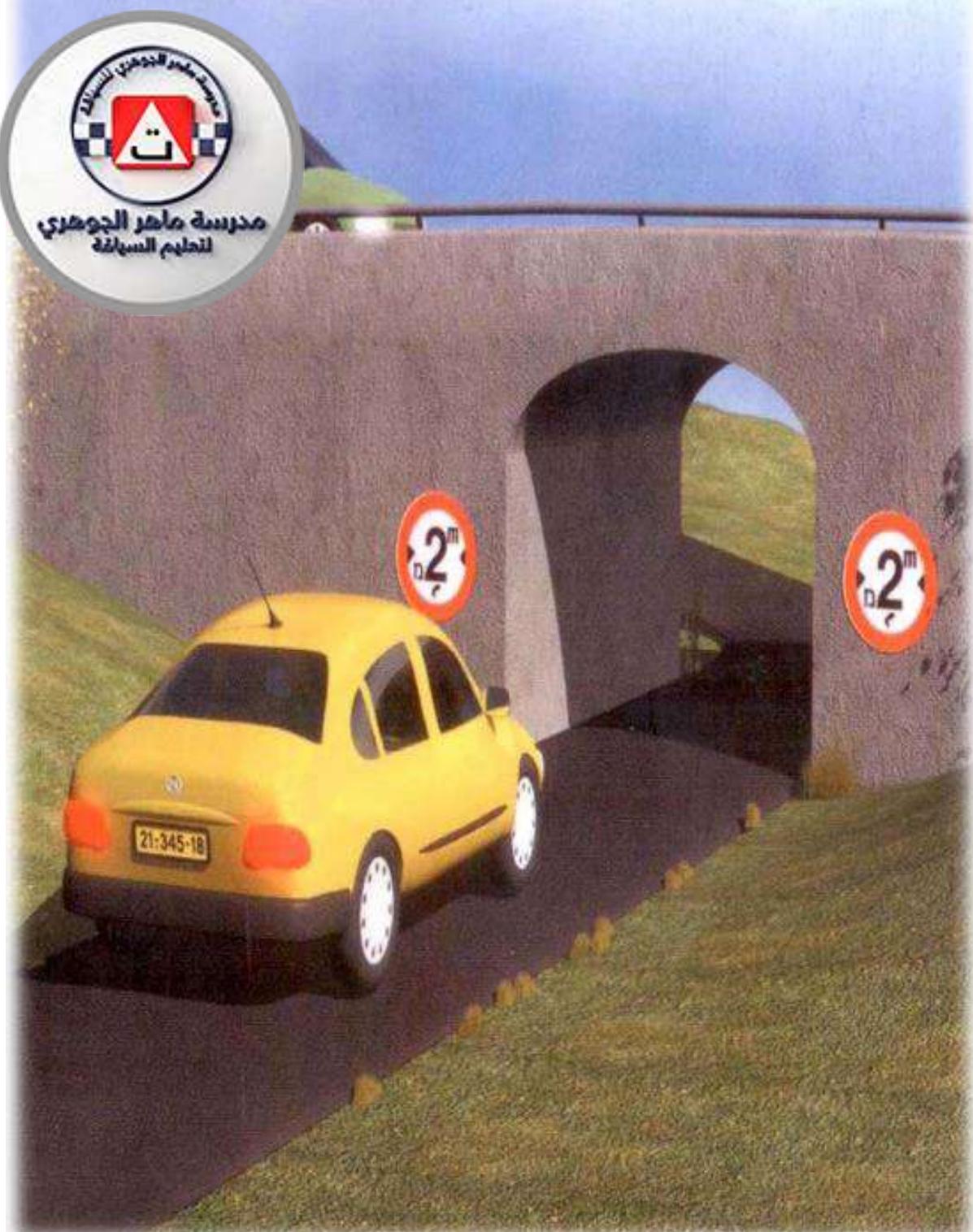
ممنوع دخول جميع
المركبات

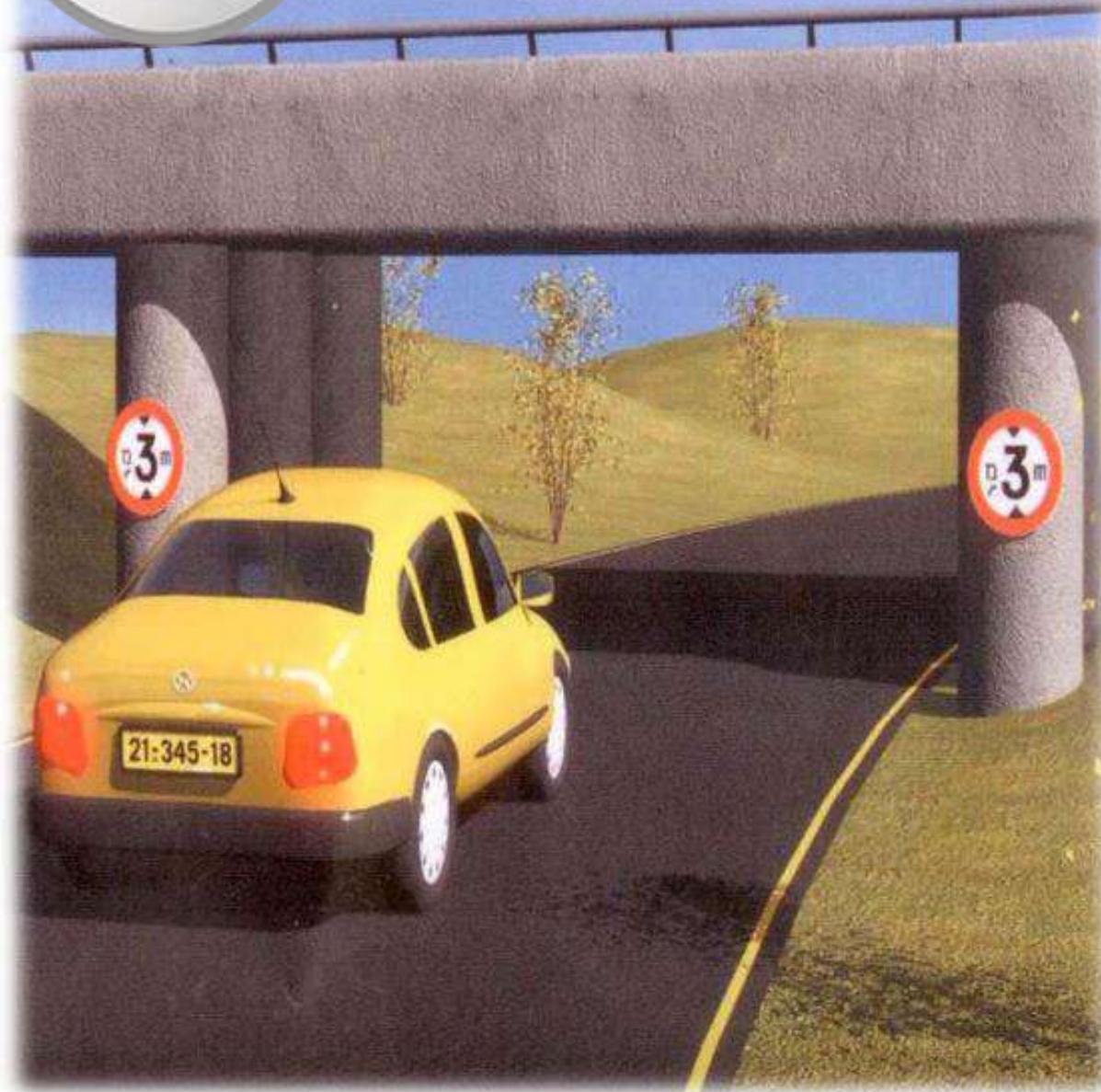
التي يزيد وزنها الإجمالي
المسموح به بالأطنان عما
هو مسجل في الشاخصة

ب-17



ممنوع دخول مركبة
وحمولتها
والتي يزيد عرضها عن عدد
الأمتار المسجل في الشاخصة
للطريق التي أمامك





ب-18

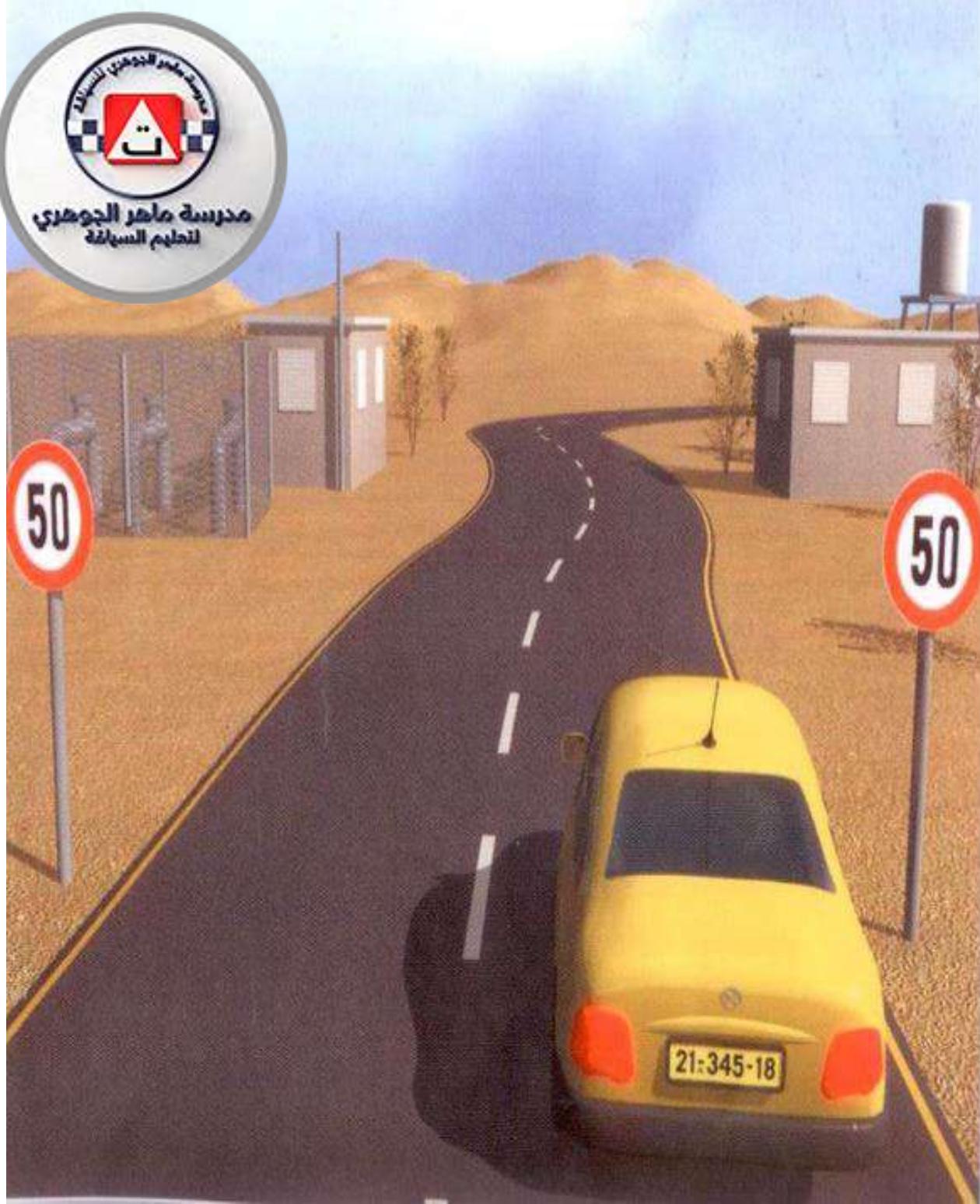


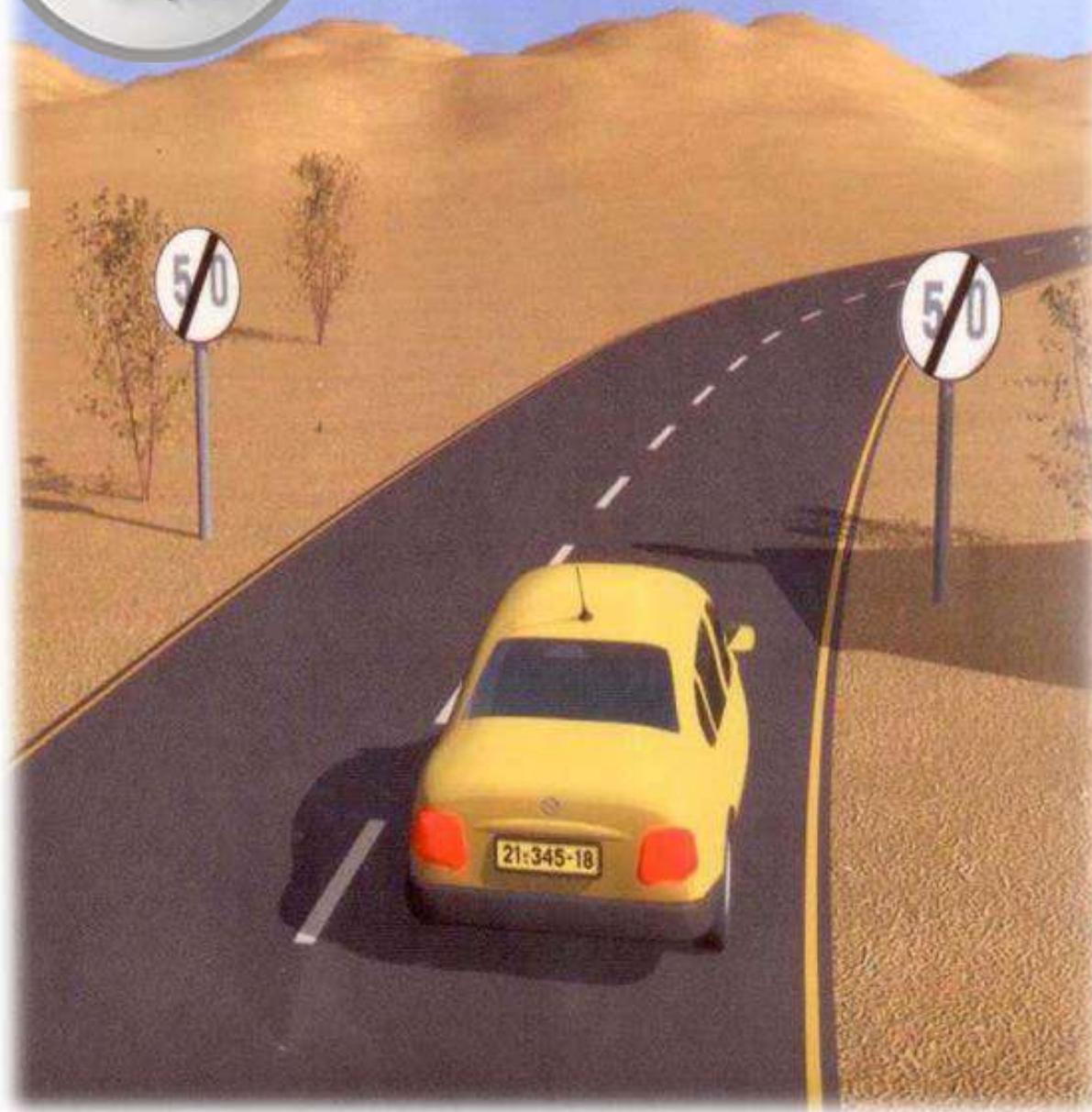
ممنوع دخول مركبة
وحمولتها
والتي يزيد ارتفاعها عن عدد
الأمتار المسجل في الشاكصة

ب-20



سرعة خاصة : ممنوع
السير بسرعة تزيد عن
عدد الكلم/ساعة المسجل
في الشاشة

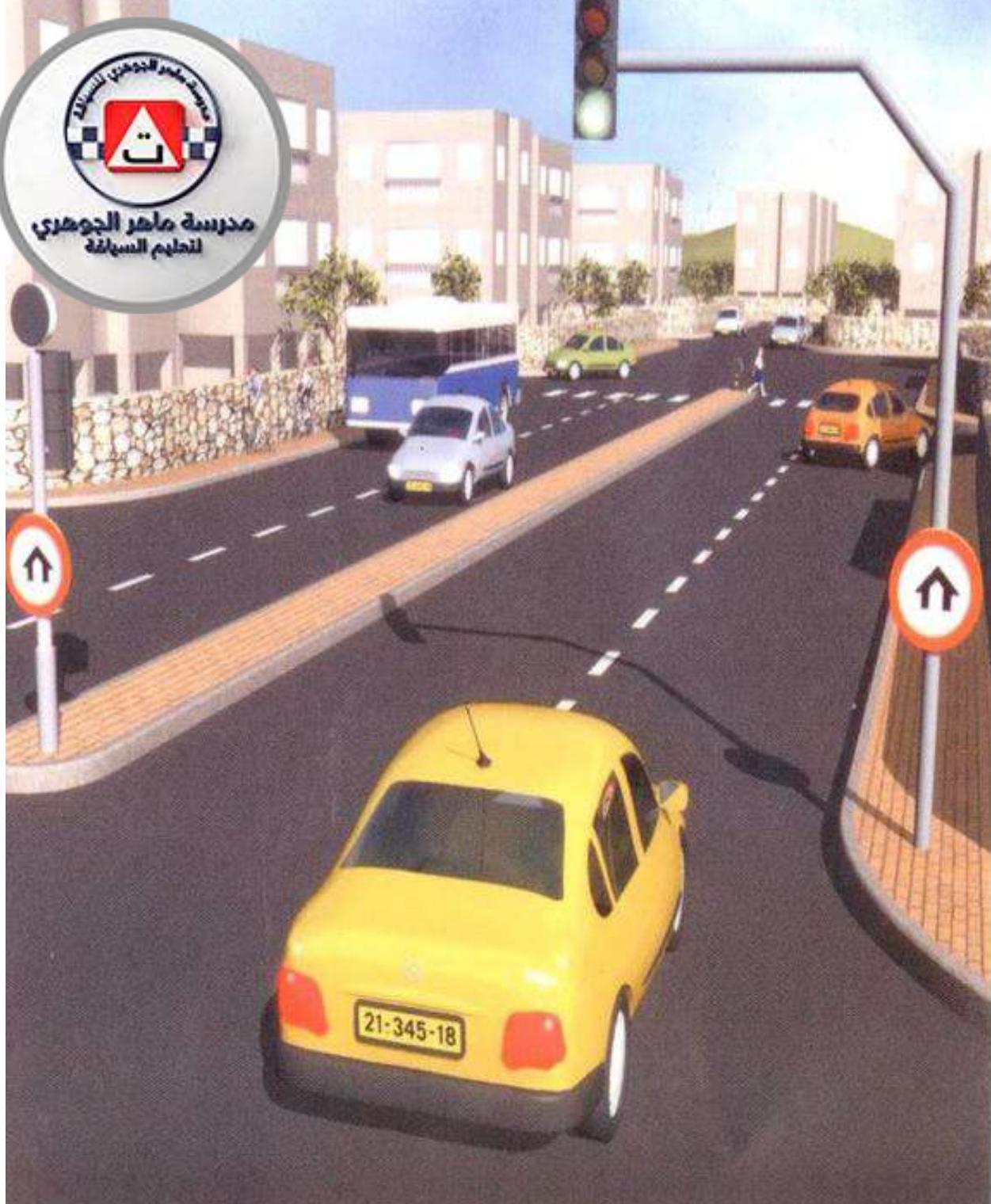




ب-21



نهاية المقطع الذي فيه
السرعة الخاصة

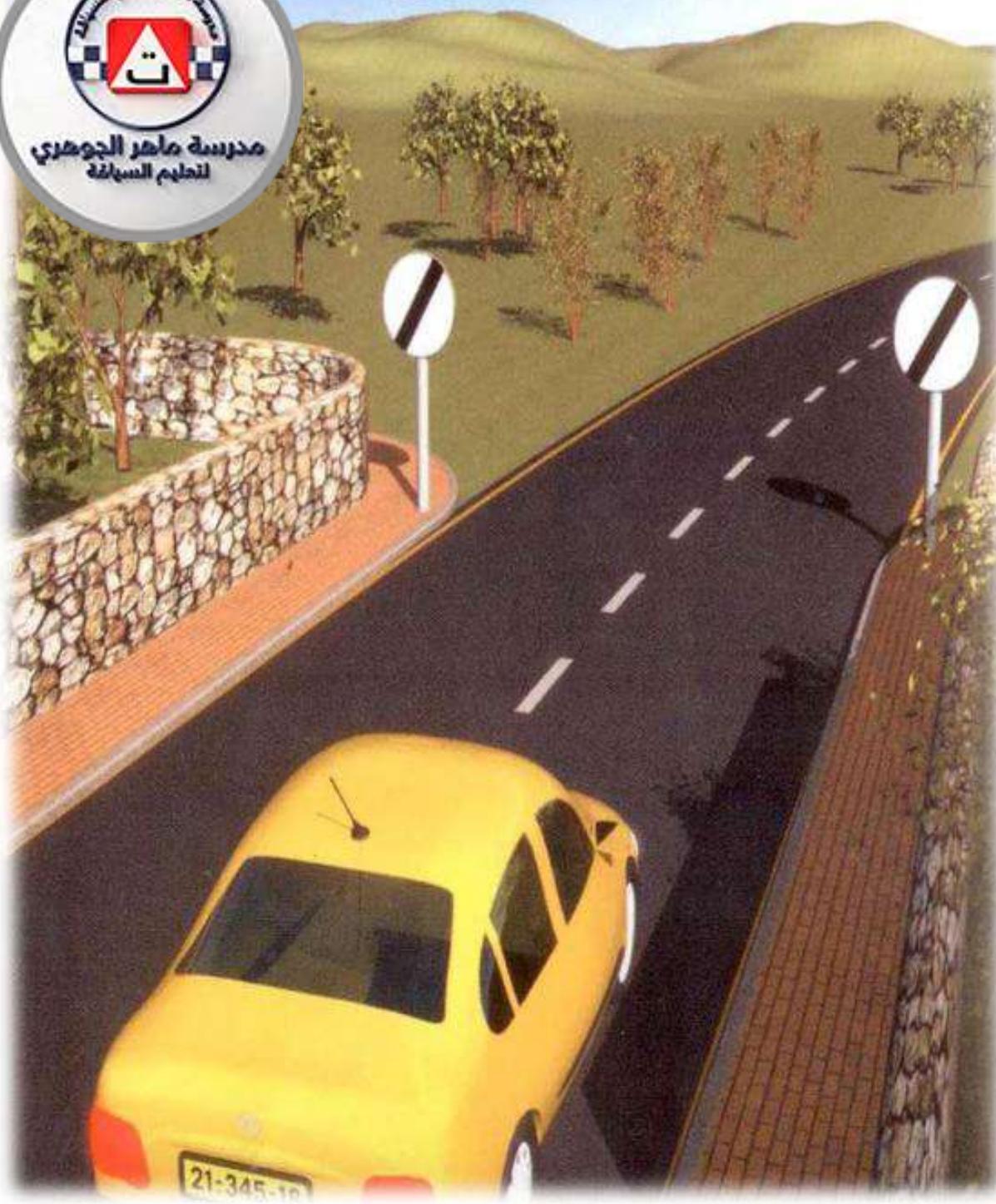


ب-24



الدخول إلى طريق أو طرق
بلدية لغاية الشاخصة

ب-25



ب-25



نهاية الطريق أو الطرق
البلدية



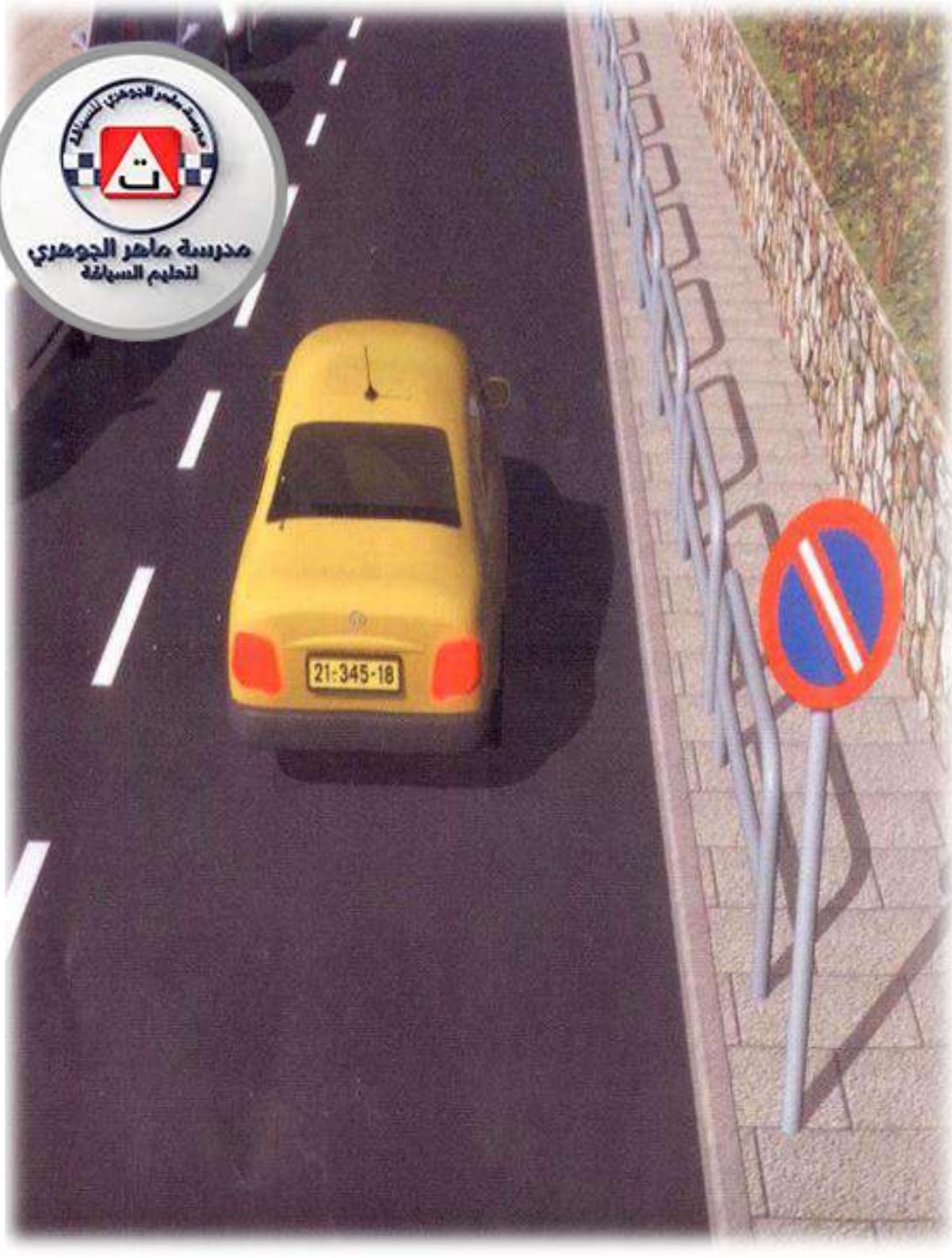
مدرسة ماهر الجوهري
لتعليم القيادة



ب-28



ممنوع وقوف مركبة في
الطريق في الجهة التي
أقيمت فيها الشاخصة



ب-29

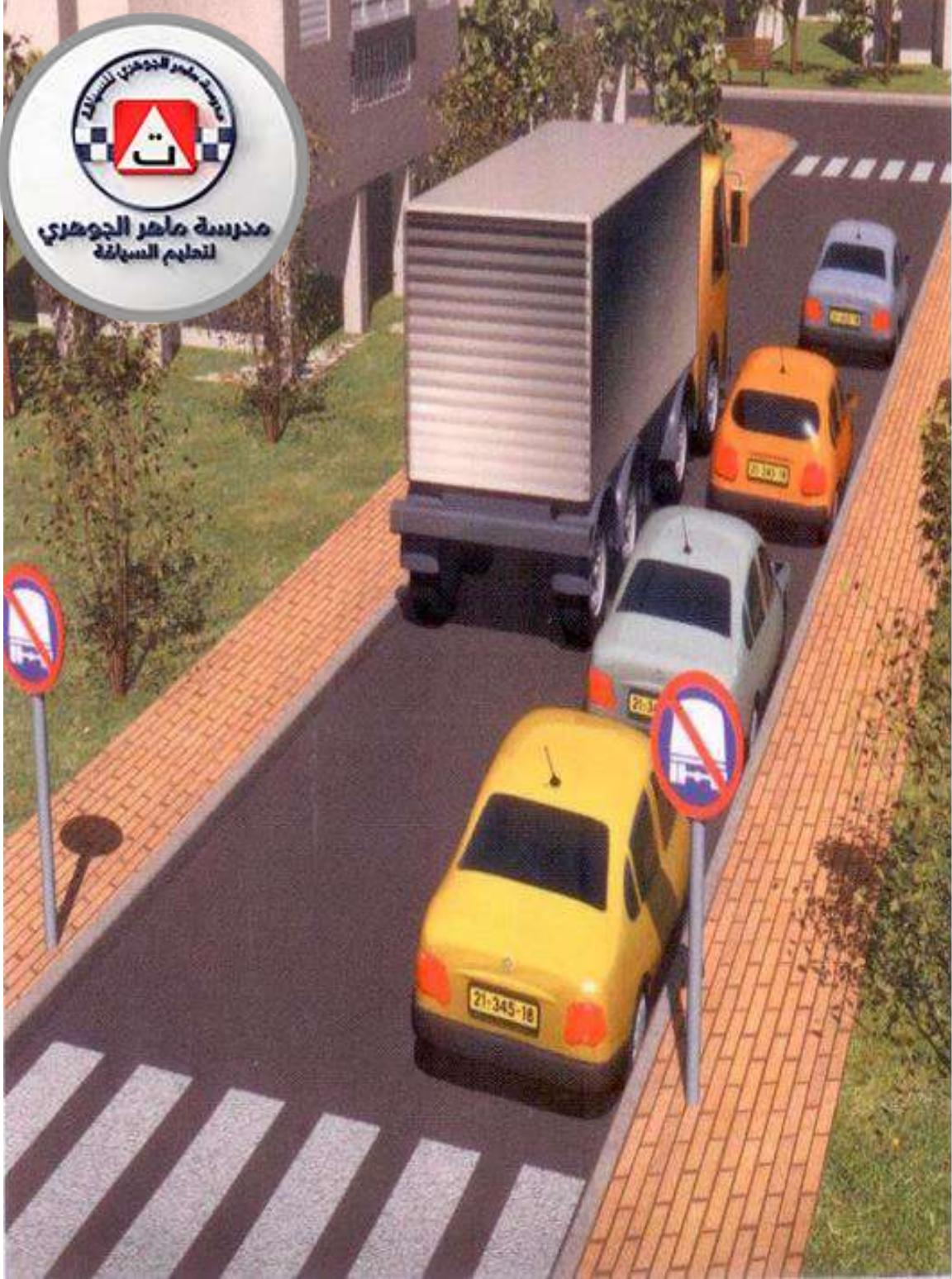


ممنوع الوقوف والتوقف في الطريق في الجهة التي أقيمت فيها الشاخصة إلا لتنفيذ أمر قانوني

ب-30



ممنوع وقوف مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 10000 كغم في المنطقة التي أقيمت في بدايتها الشاخصة



ب-31



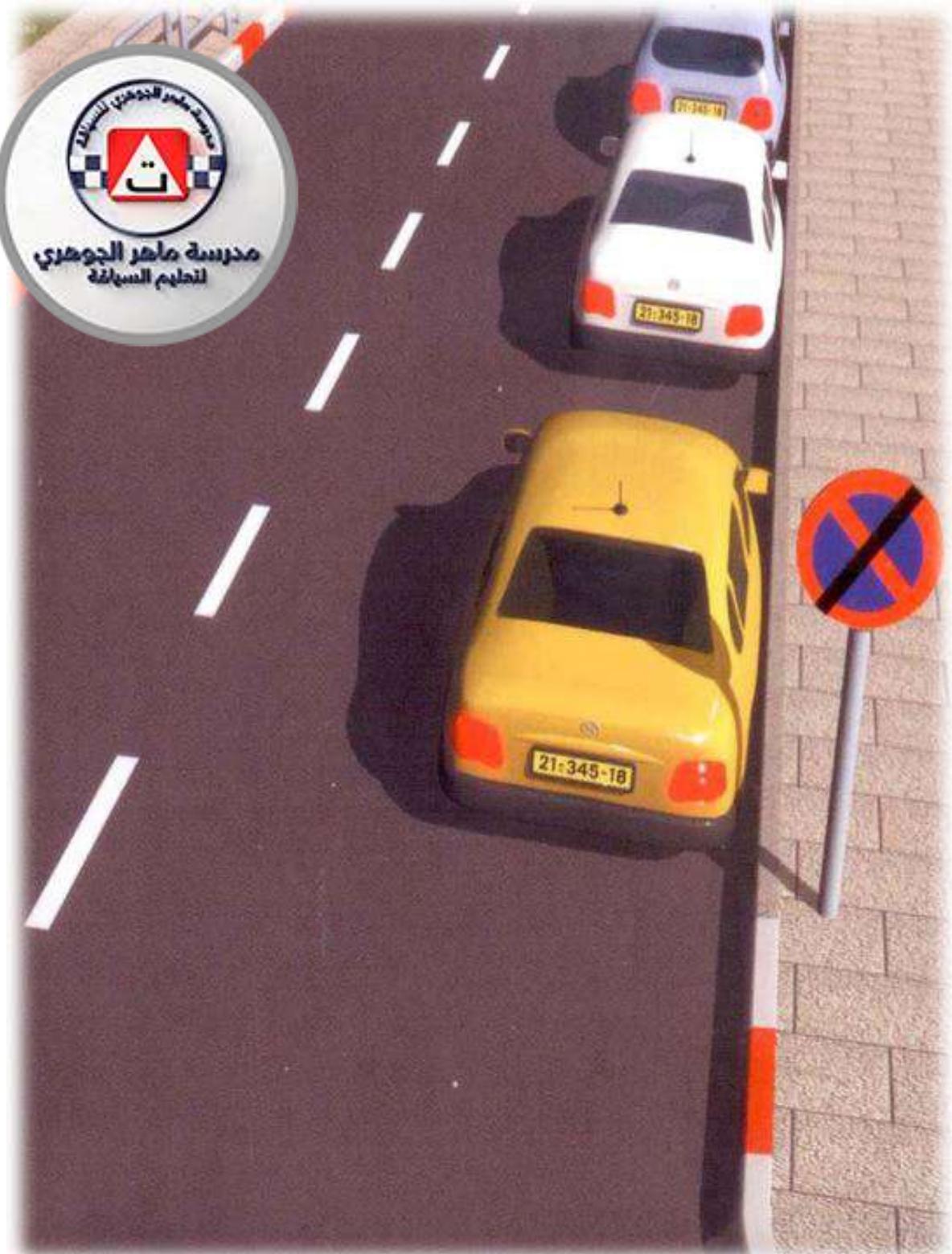
نهاية المنطقة التي يُمنع فيها
وقوف مركبة تجارية يزيد وزنها
الإجمالي المسموح به عن
10000 كغم



ب-32



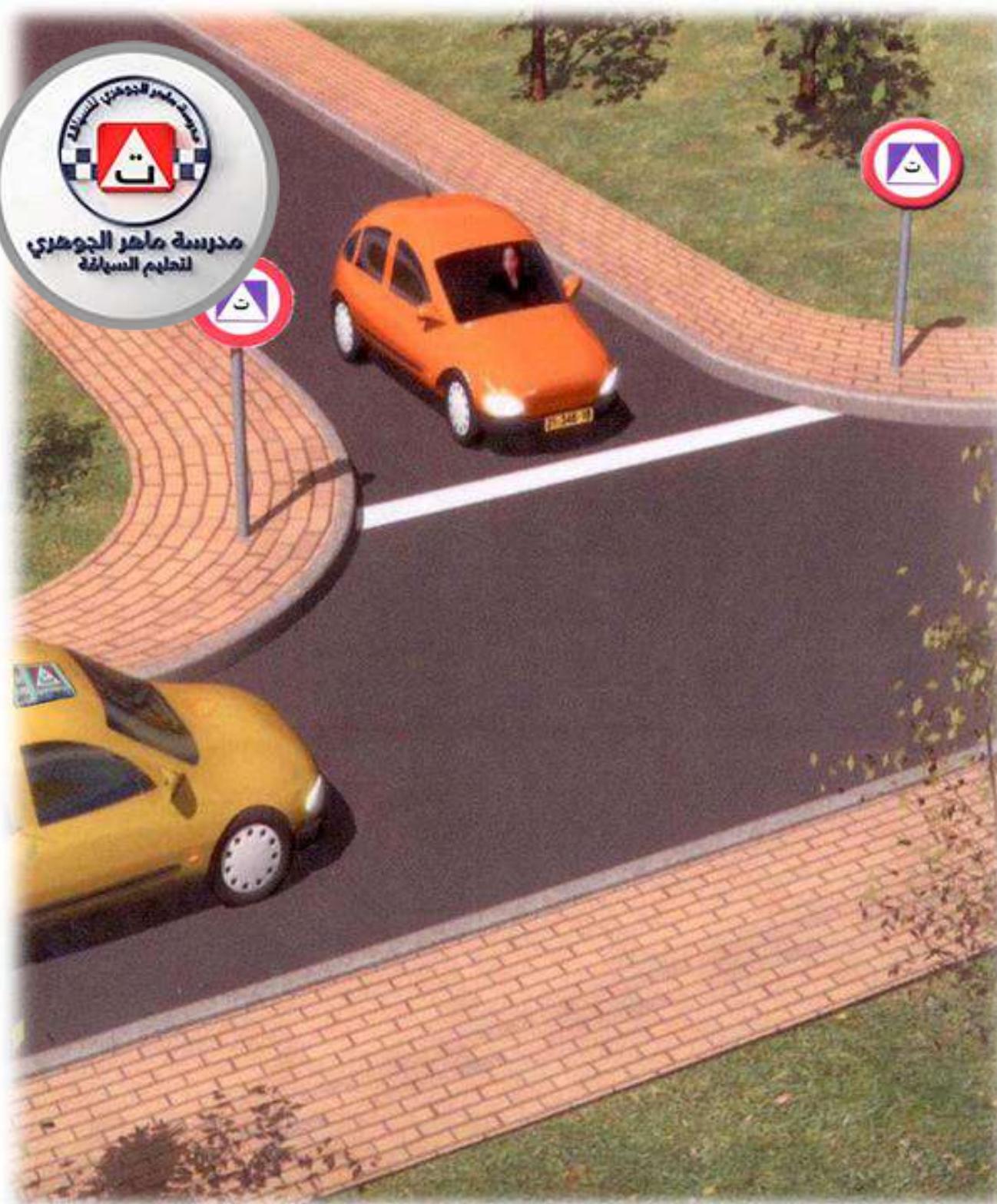
نهاية المنطقة التي يُمنع فيها
الوقوف
أو التوقف
إلغاء الشاخصتين رقم : ب-28 و
ب-29



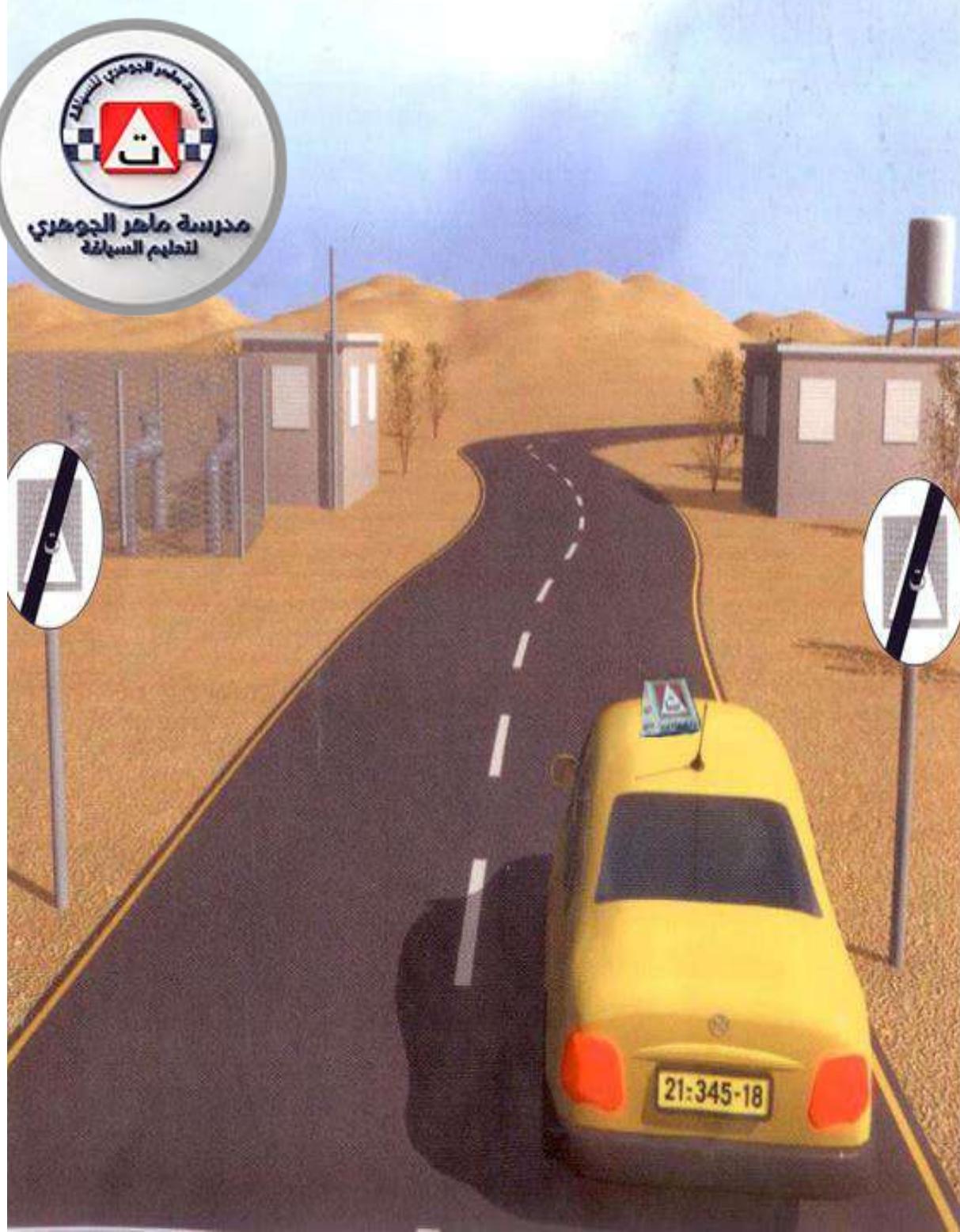
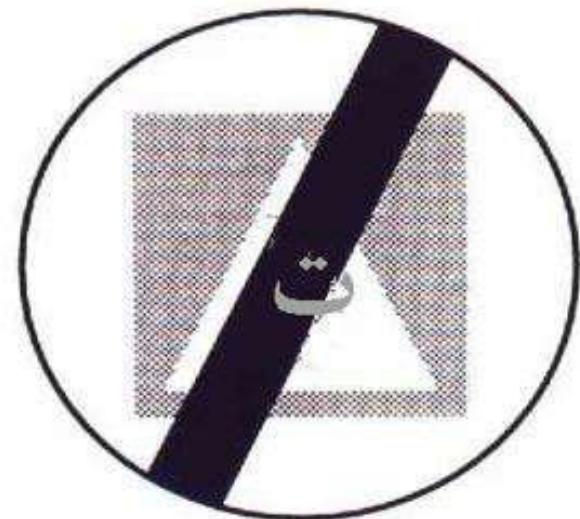
ب-33



الدخول إلى منطقة يحظر
فيها دخول مركبة تعليم
السواقه أثناء التعليم ما عدا
الباص



ب-34

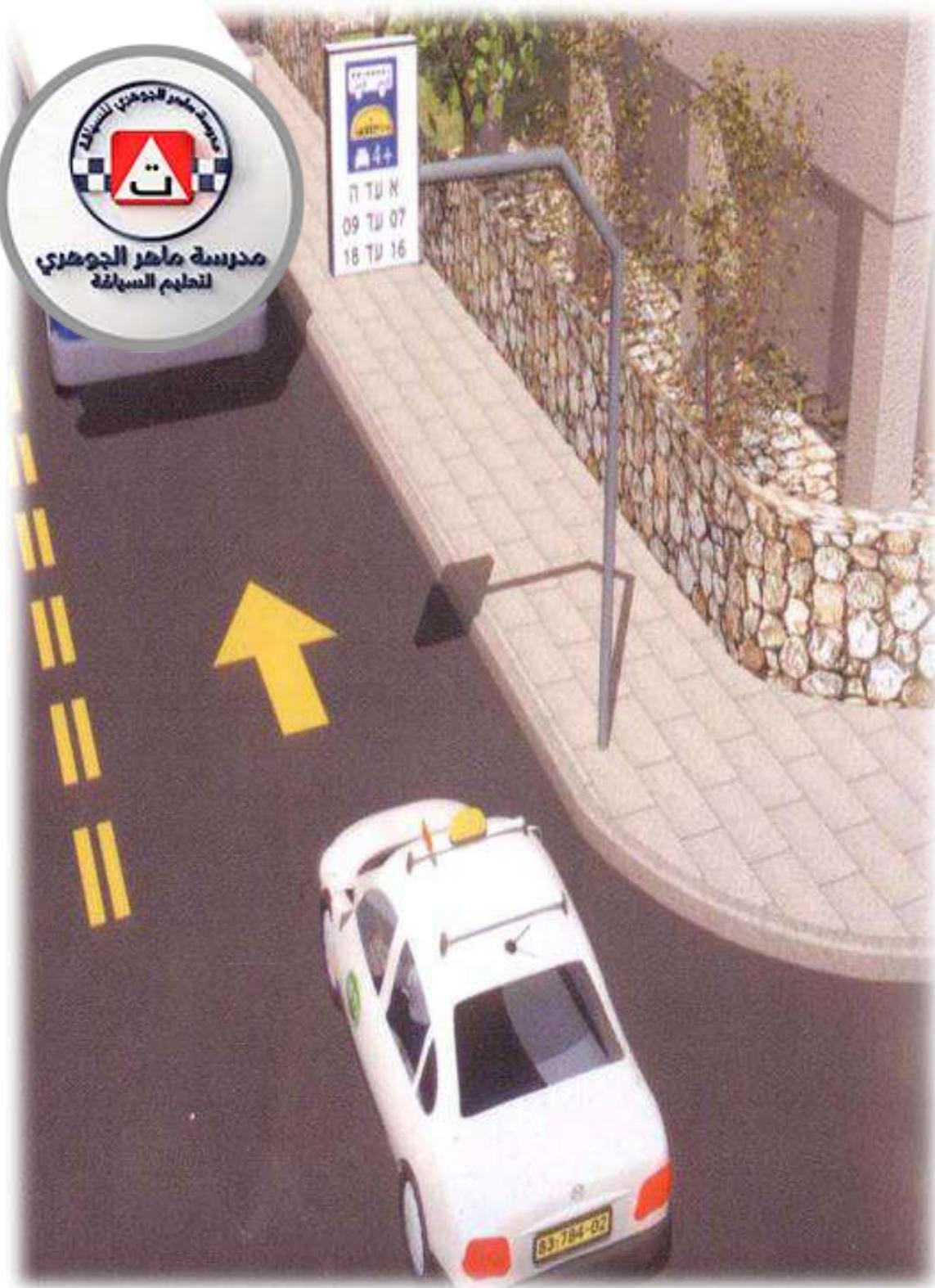


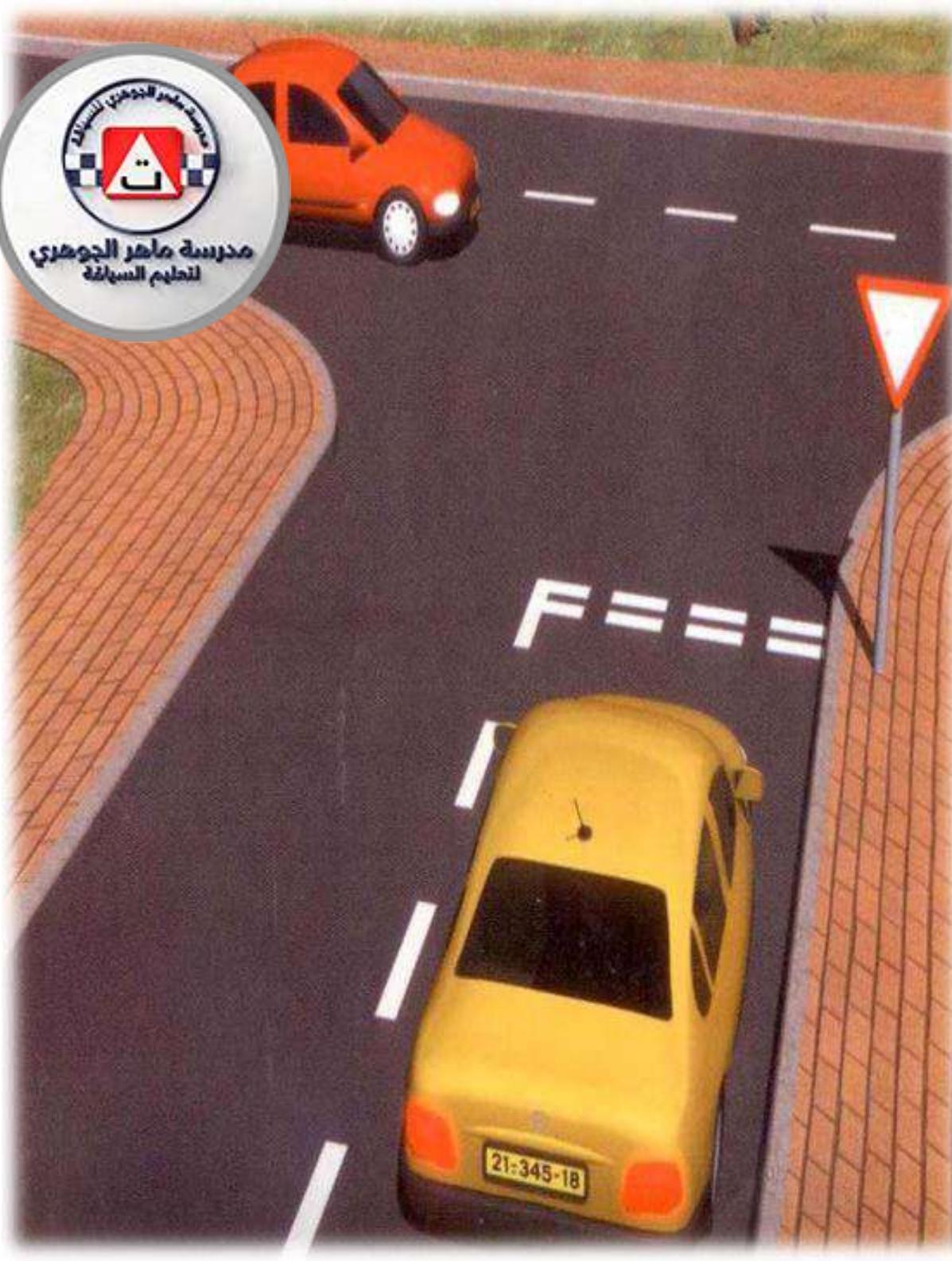
نهاية المنطقة التي يحظر فيها
دخول مركبة تعليم السواقه
أثناء التعليم

ب-35

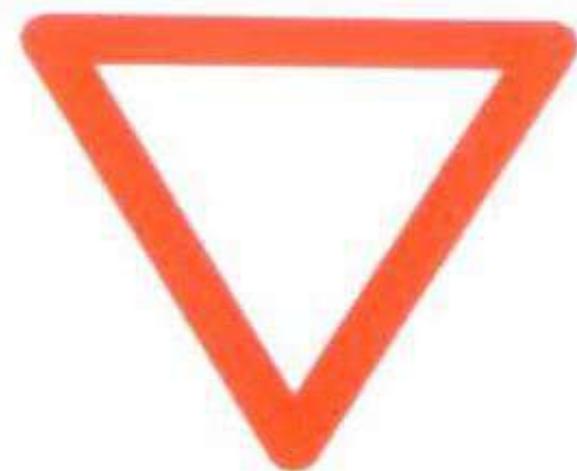


يجوز السفر في الشارع أو في المركبات
للقطار الخفيف وللబاص والصالون
العمومي وللمركبات التي تنقل على الأقل
عدد الركاب المذكور في الشاخصة . إذا
ذكر خلاف ذلك أو أنواع مركبات أكثر
من الموجودين في الشاخصة فتسري
أحكام الشاخصة كما ورد فيها .





بـ 36



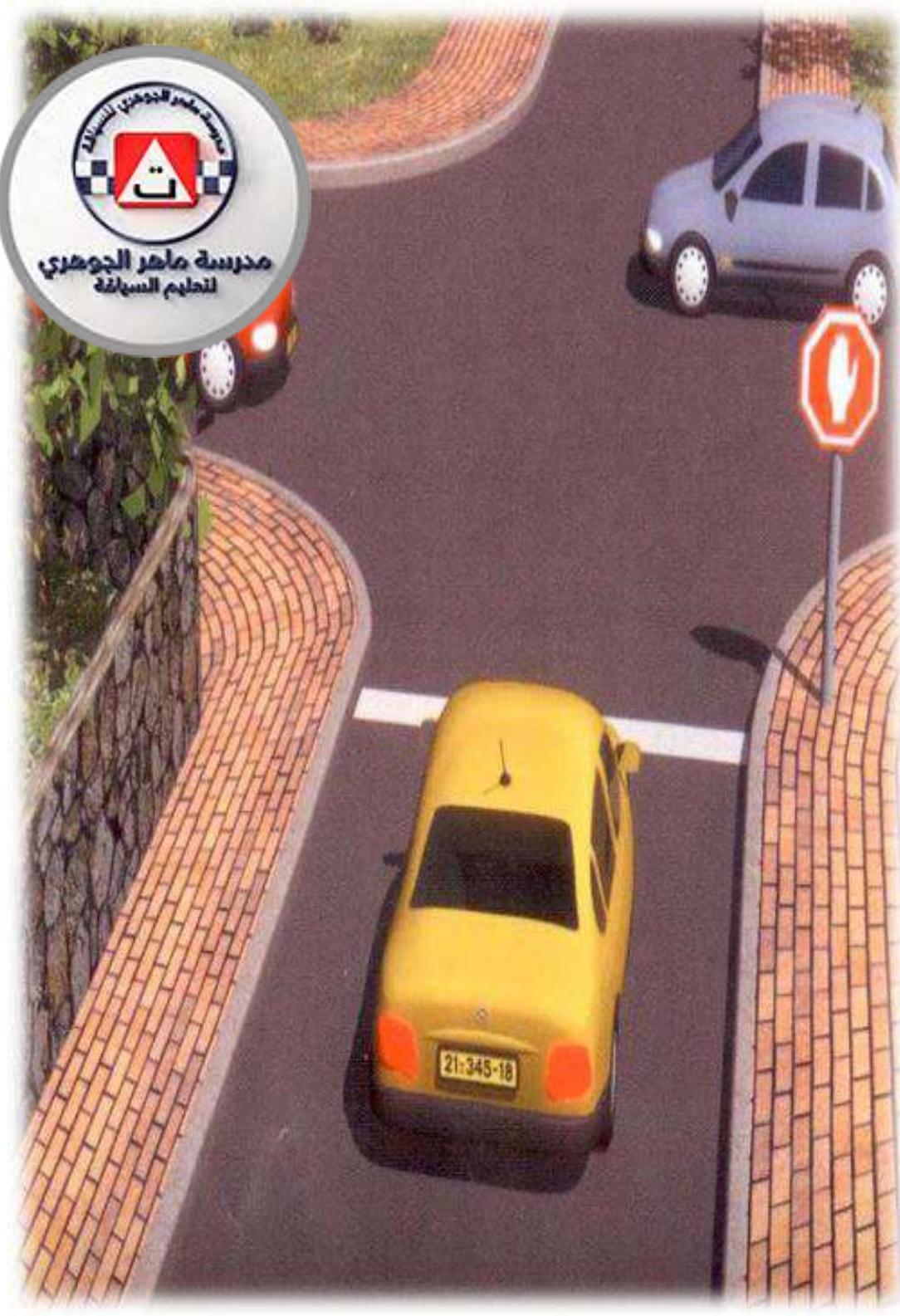
أعـطـيـ حقـ الأولـويـةـ لـحرـكـةـ
الـسـيـرـ فـيـ الـطـرـيـقـ القـاطـعـةـ
أـمـامـكـ

ب-37



قف ! واعطِ حق الأولوية لحركة السير في الطريق القاطعة أمامك.

إذا كانت الشاخصة في الجهة اليسرى للشارع فتسري فقط على من يعتزم الاستدارة إلى اليسار أو من يعتزم الاستدارة إلى اليسار للسير في الاتجاه المعاكس





قف حتى تلقي الإذن بمعتابة السفر
أو حتى ظهور الشاحنة التي
تسنم بمعتابة السفر
[شاحنة متنقلة]

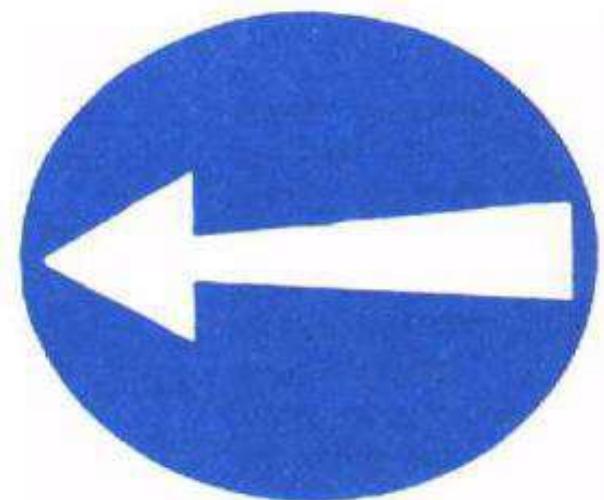


٣٩-ب

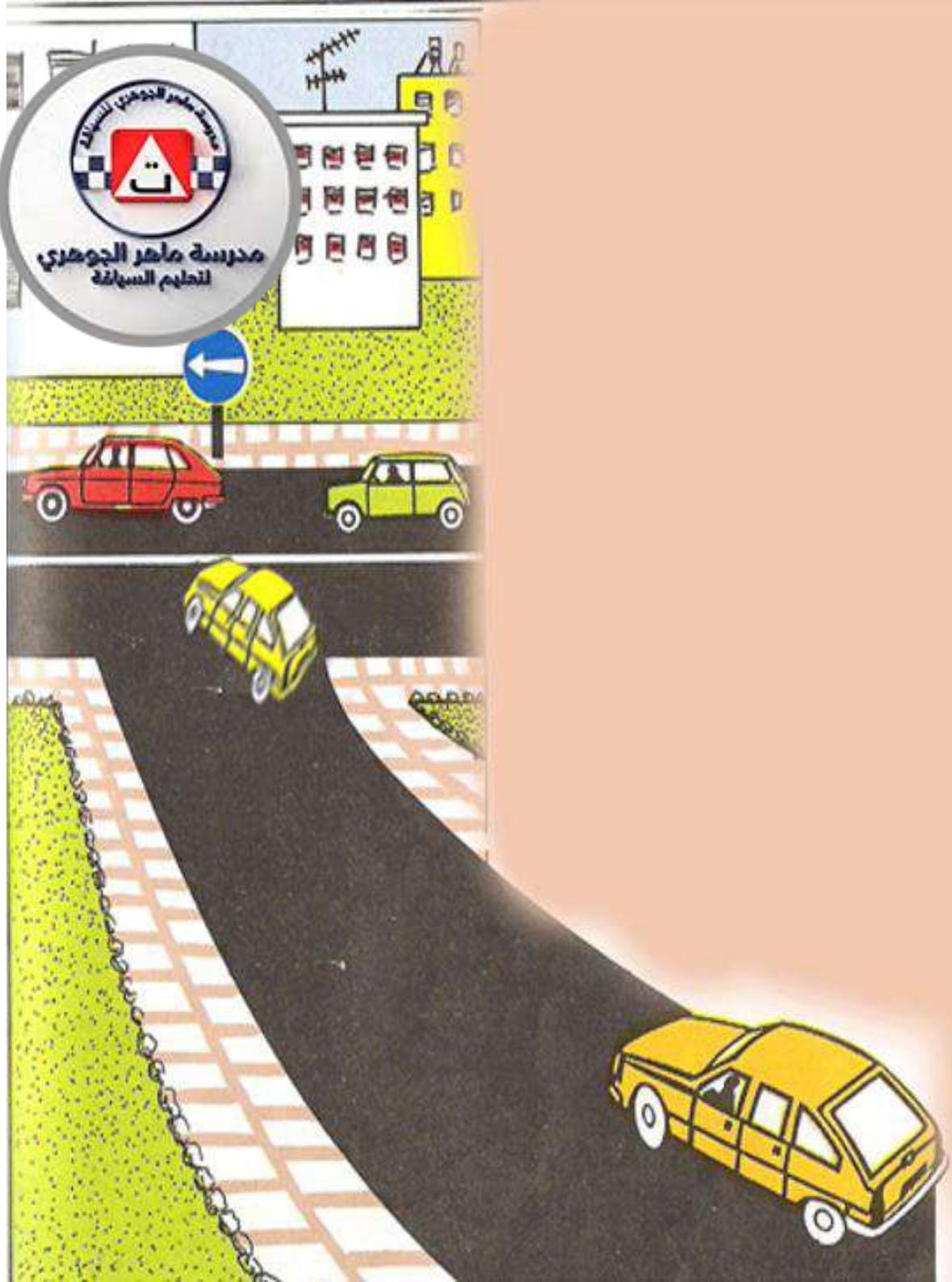


تقدّم بحدّر
[شاحنة متصلة]

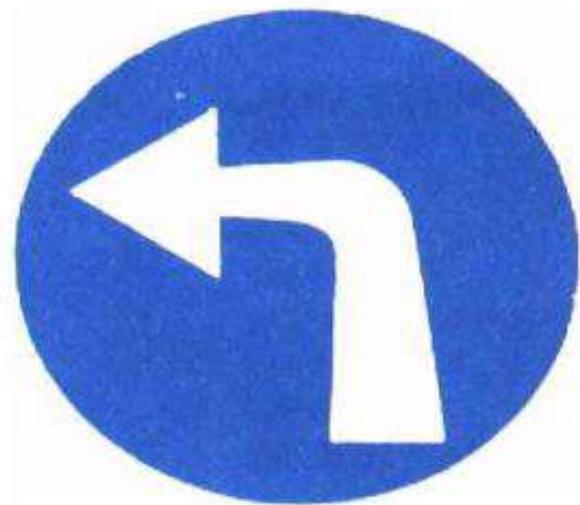
ب-41



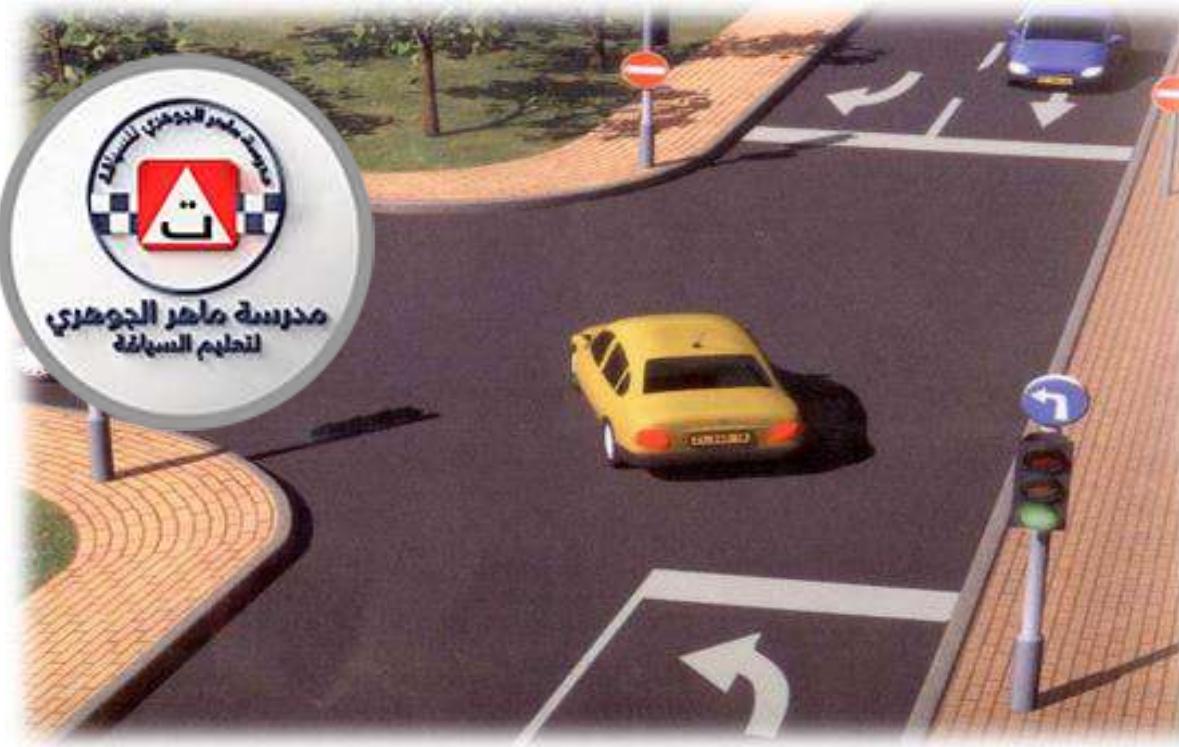
سر إلى اليسار - سر من أمام
الشاحنة
السهم باللون الأصفر يدل على
اتجاه السير للمواصلات
العمومية فقط



ب-43



سر إلى اليسار - سر من
خلف الشاخصة السهم باللون
الأصفر يدل على اتجاه السير
للمواصلات العمومية فقط



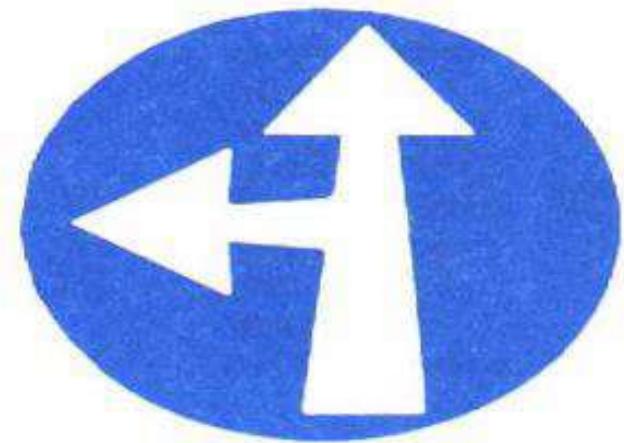
ب-44



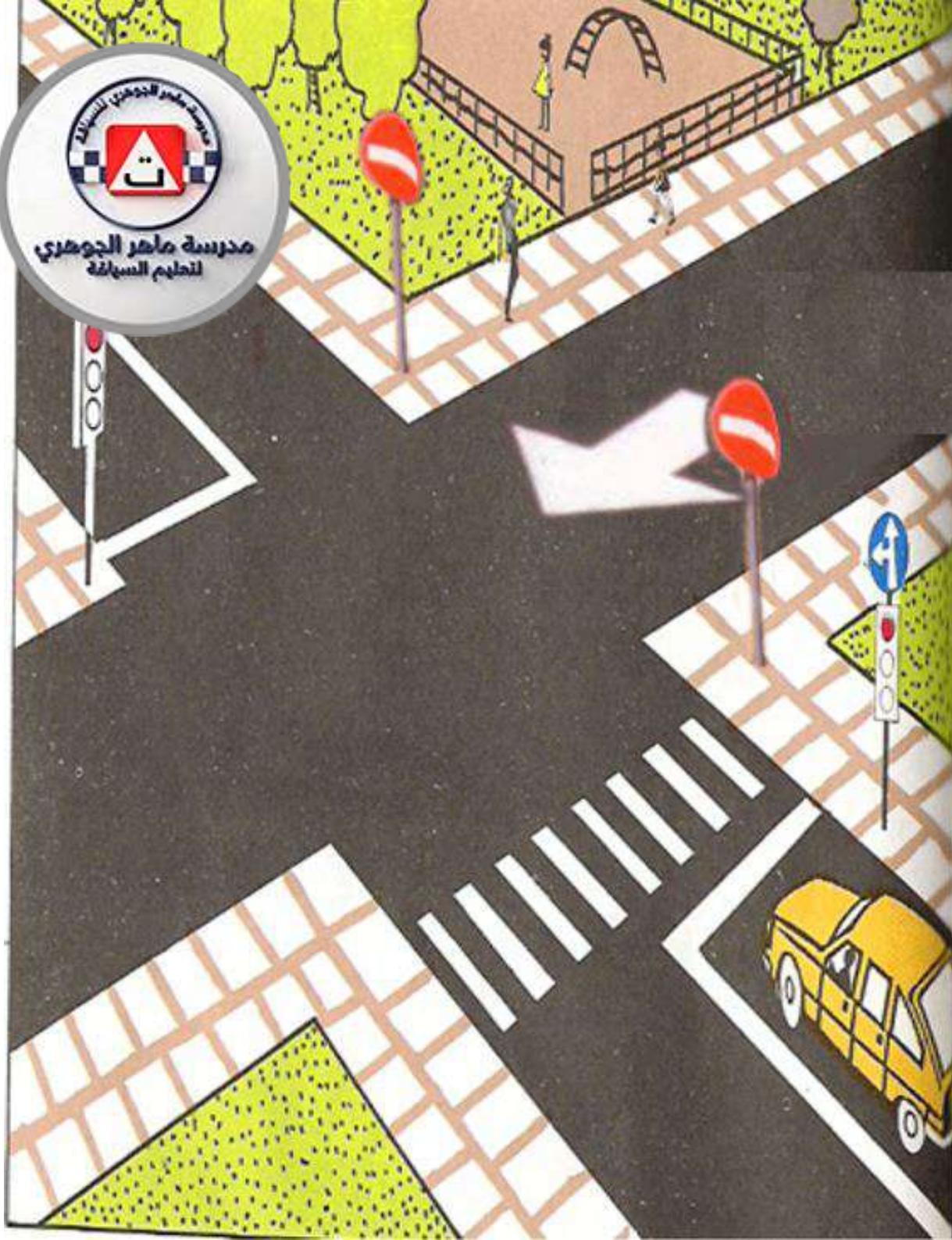
سر إلى الأمام ، إذا كان السهم
مائلاً فسر باتجاه السهم
السهم باللون الأصفر يدل على
اتجاه السير للمواصلات
العمومية فقط



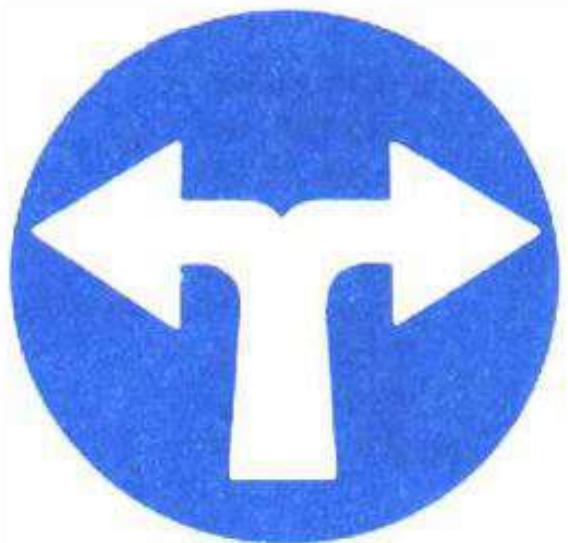
ب-46



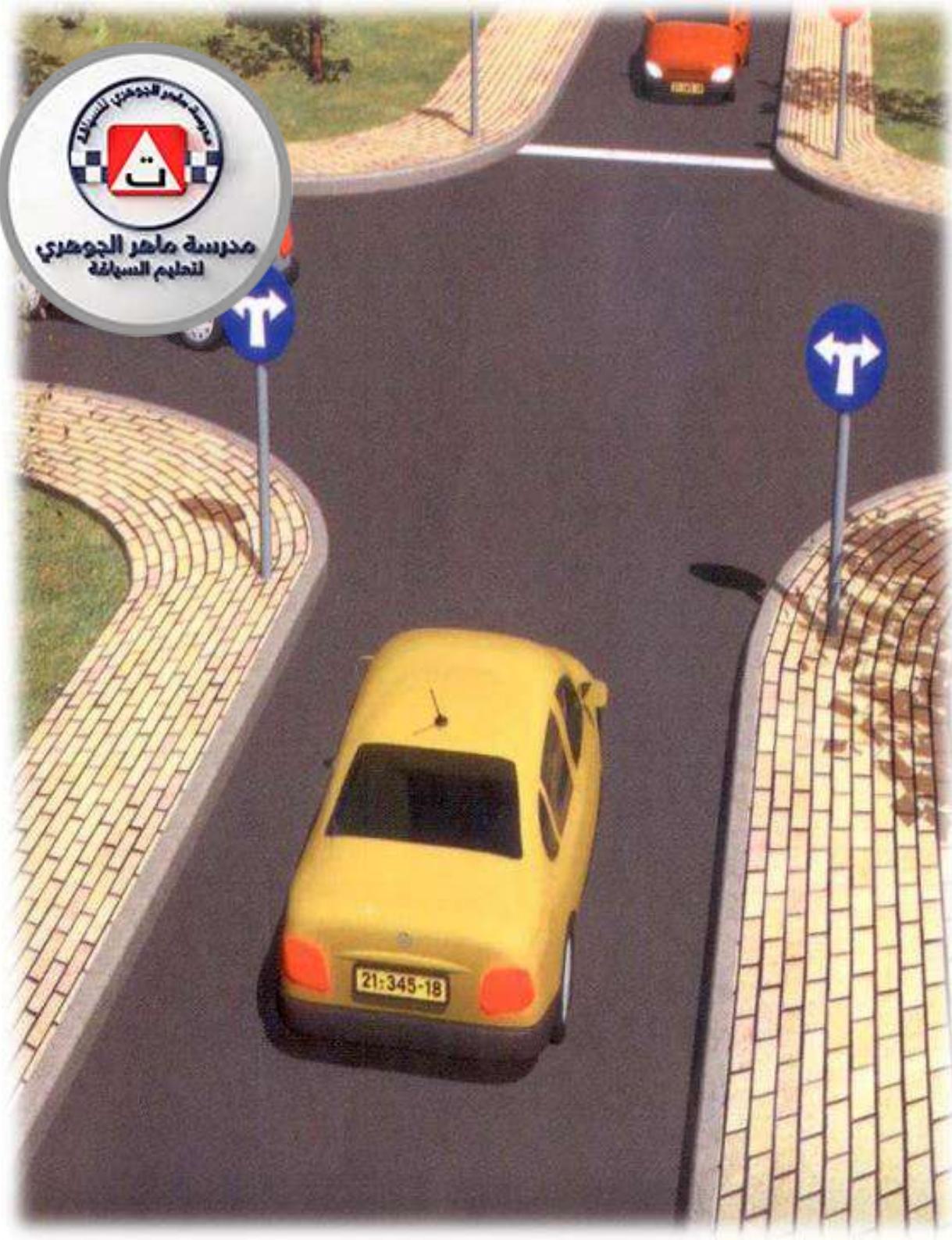
سر إلى اليسار أو إلى الأمام
السهم باللون الأصفر يدل
على اتجاه
السير للمواصلات العمومية
فقط



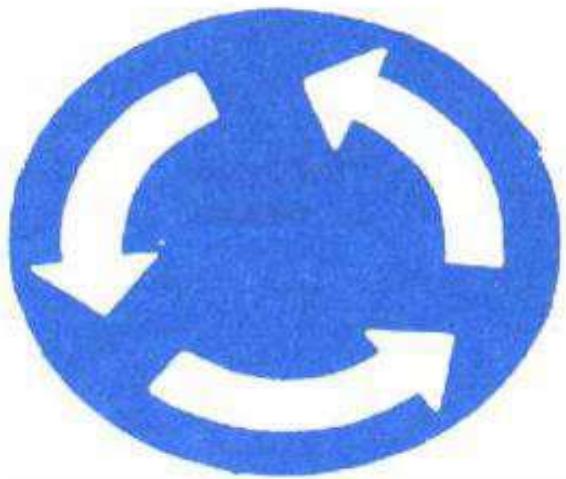
ب-47



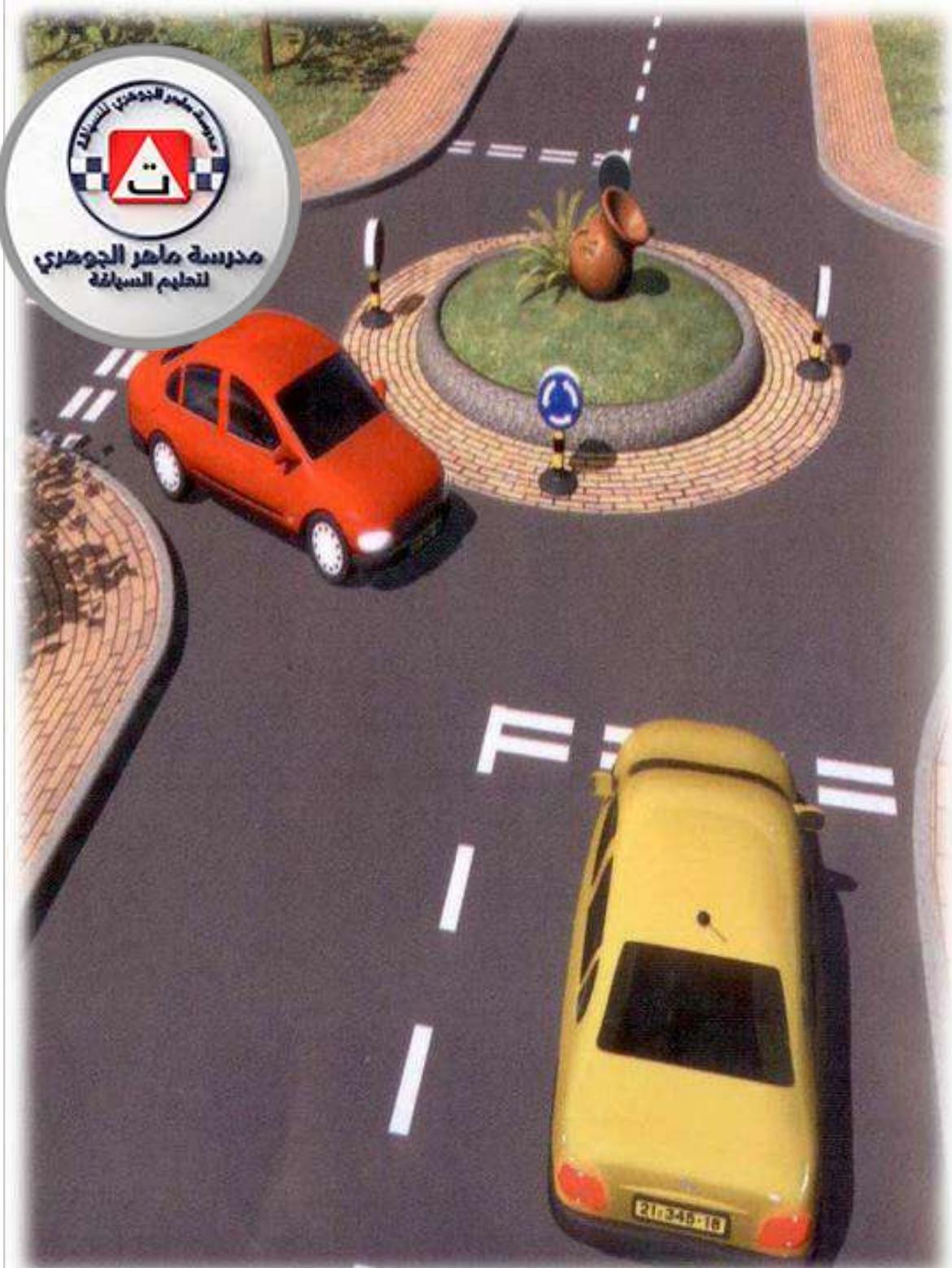
سر إلى اليمين أو إلى اليسار
- السهم باللون الأصفر يدل
على اتجاه السير للمواصلات
العمومية



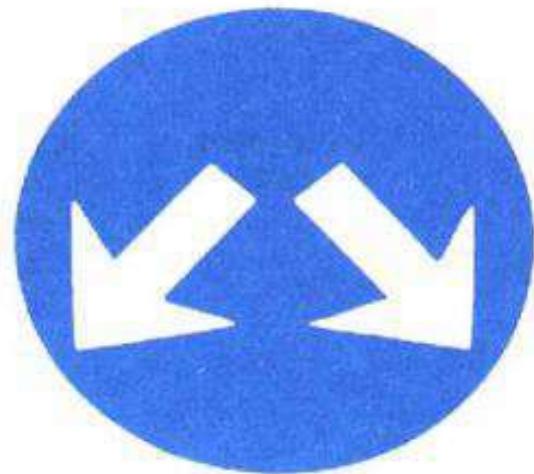
ب-48



**أعطِ حق الأولوية لحركة السير
القاطعة طريقك والتي تسير حول
الدوار
أو على خط سكة الحديد واعبر
من جهة الدوار اليمنى**

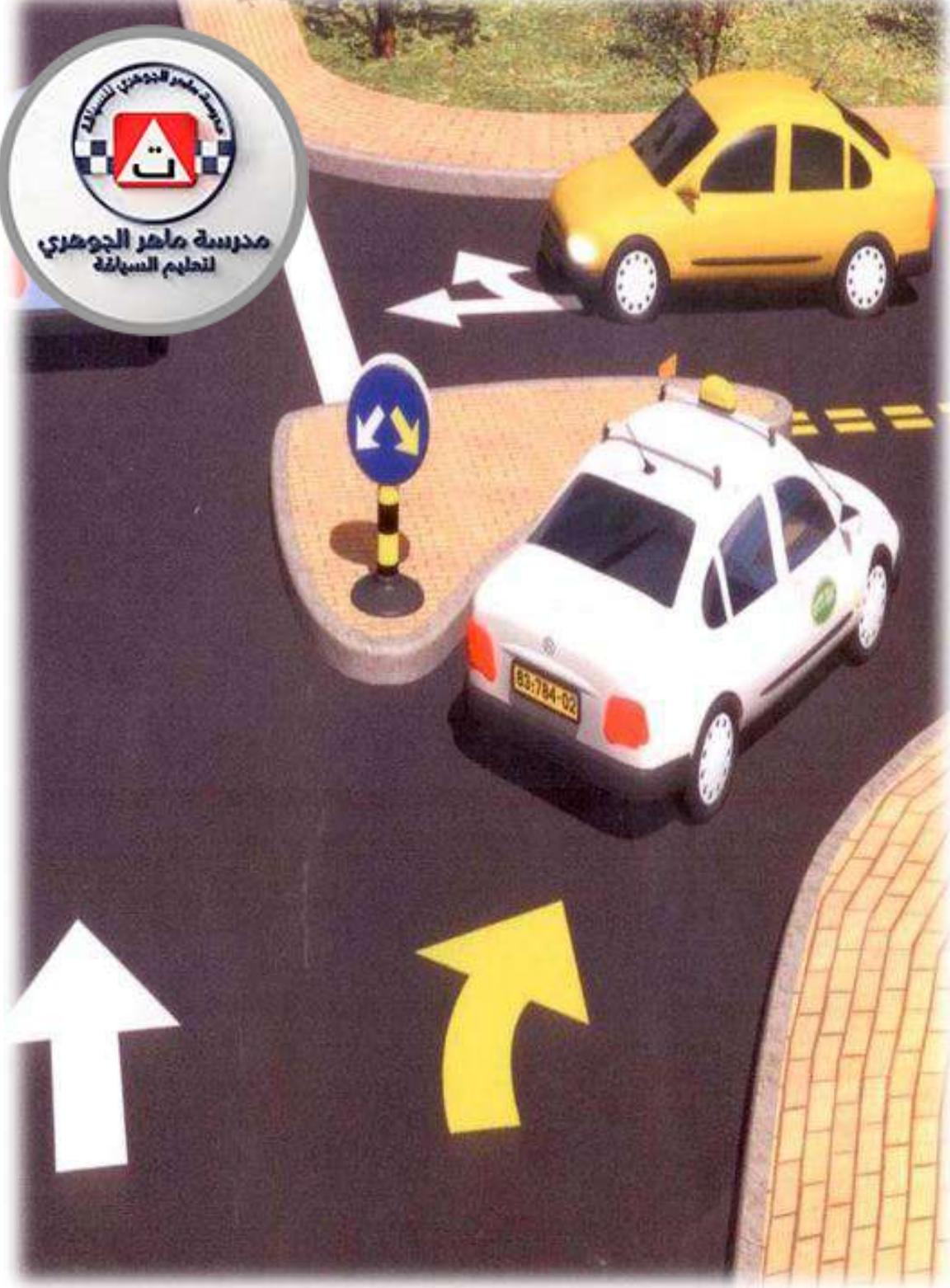


ب-49



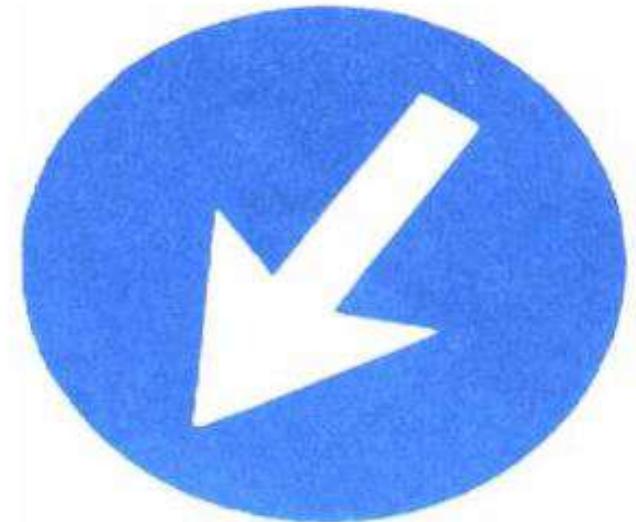
يجوز عبور المكان الموسوم بهذه الشاخصة من اليمين أو من اليسار.

سهم بلون اصفر يدل على اتجاه السير للمواصلات العمومية فقط

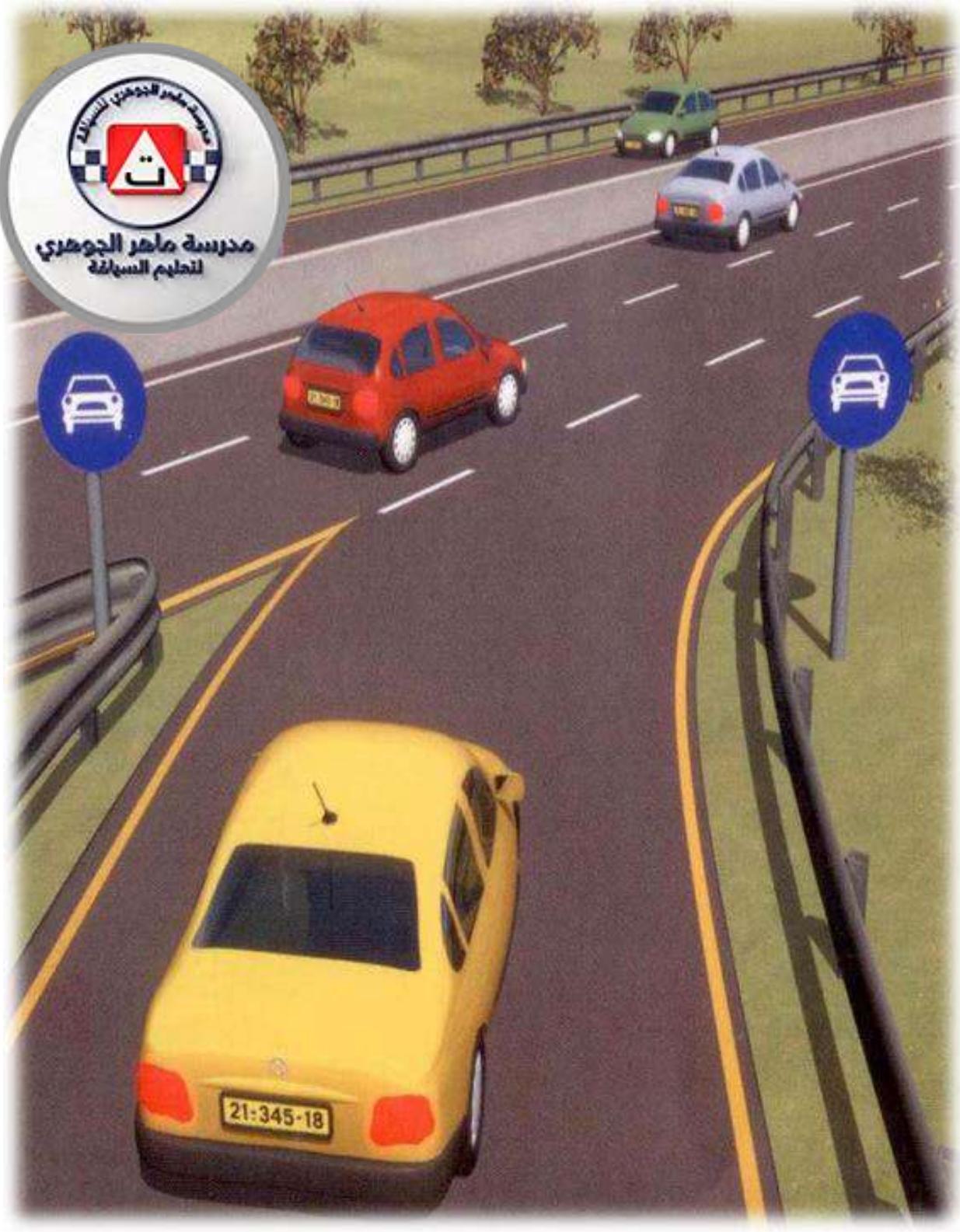




ب-51



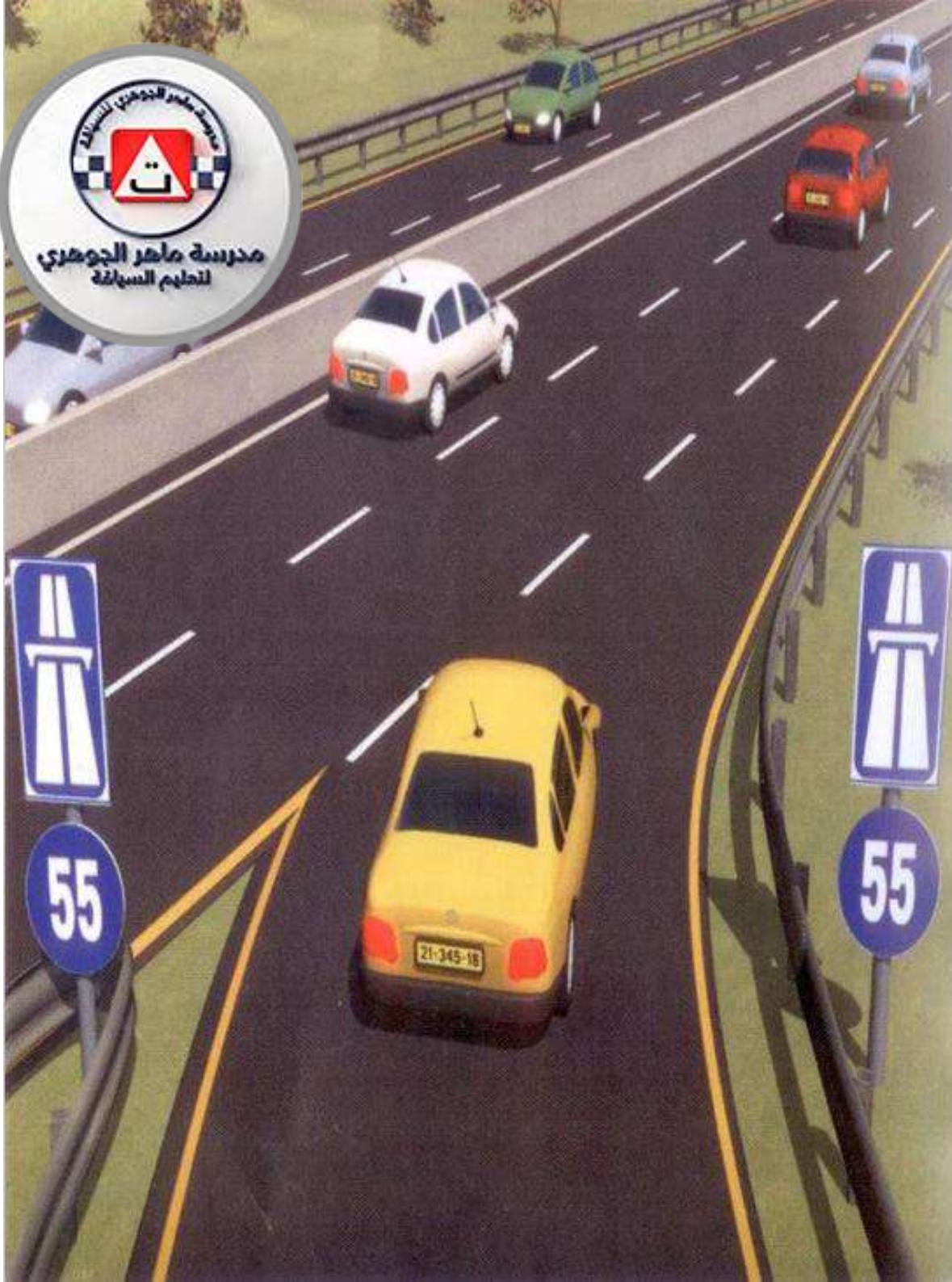
اعبر المكان الموسوم
بالشاحنة من جانبه
الأيسر



ب-52



طريق للمركبات الميكانيكية
فقط لغاية المفترق القريب



ب-53



طريق للمركبات الميكانيكية
التي تستطيع ويجوز لها
السير بسرعة لا تقل عن
ما هو مسجل في الشاشة
بالمتر/ساعة

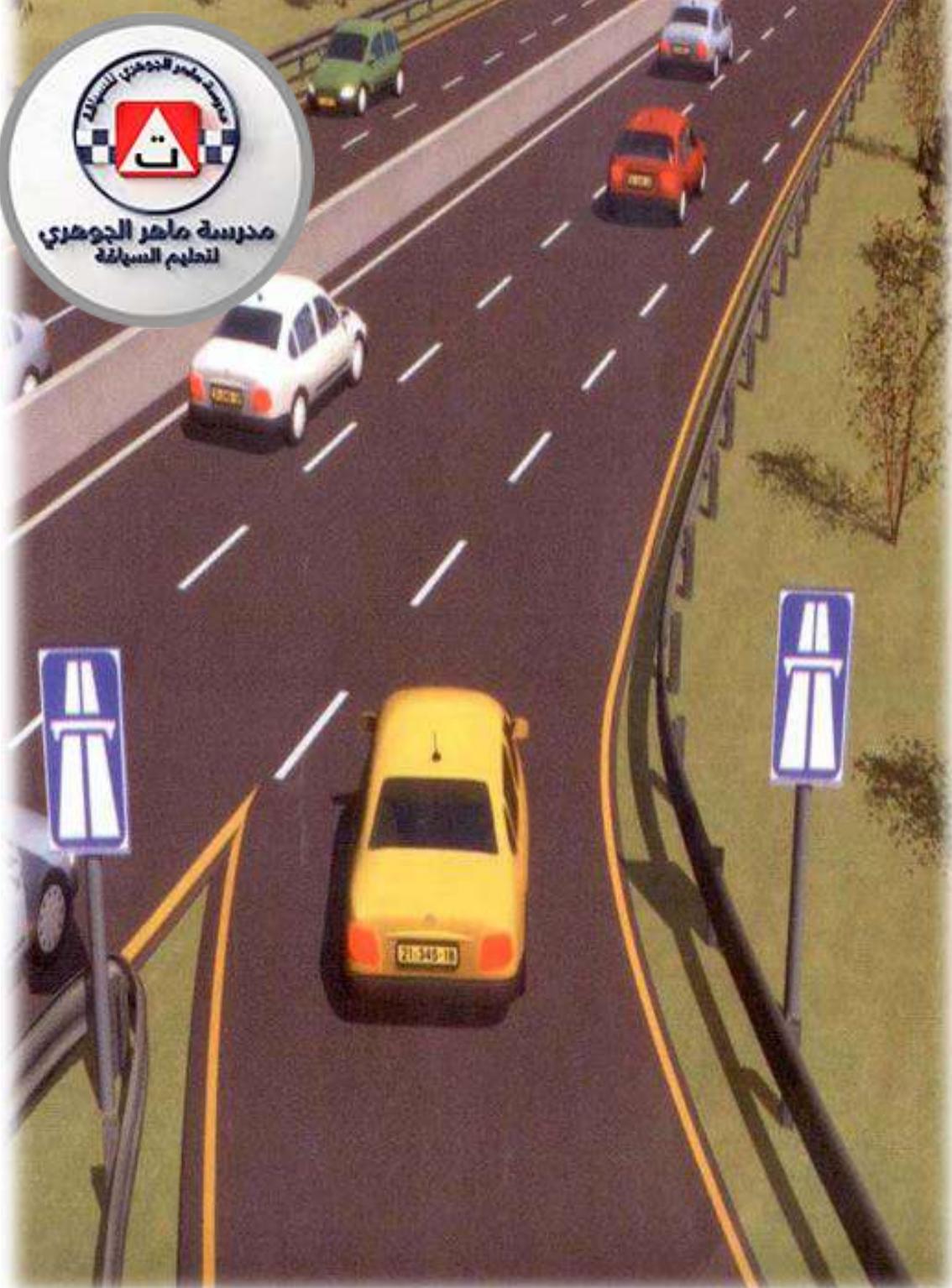
بـ 54



الدخول إلى طريق سريعة: ممنوع دخول المشاة والدراجات الهوائية والمركبات البطيئة وعربات اليد والحيوانات وكل مركبة لا تستطيع ولا يجوز لها السير بالسرعة المذكورة في الشاخصة

بـ 53

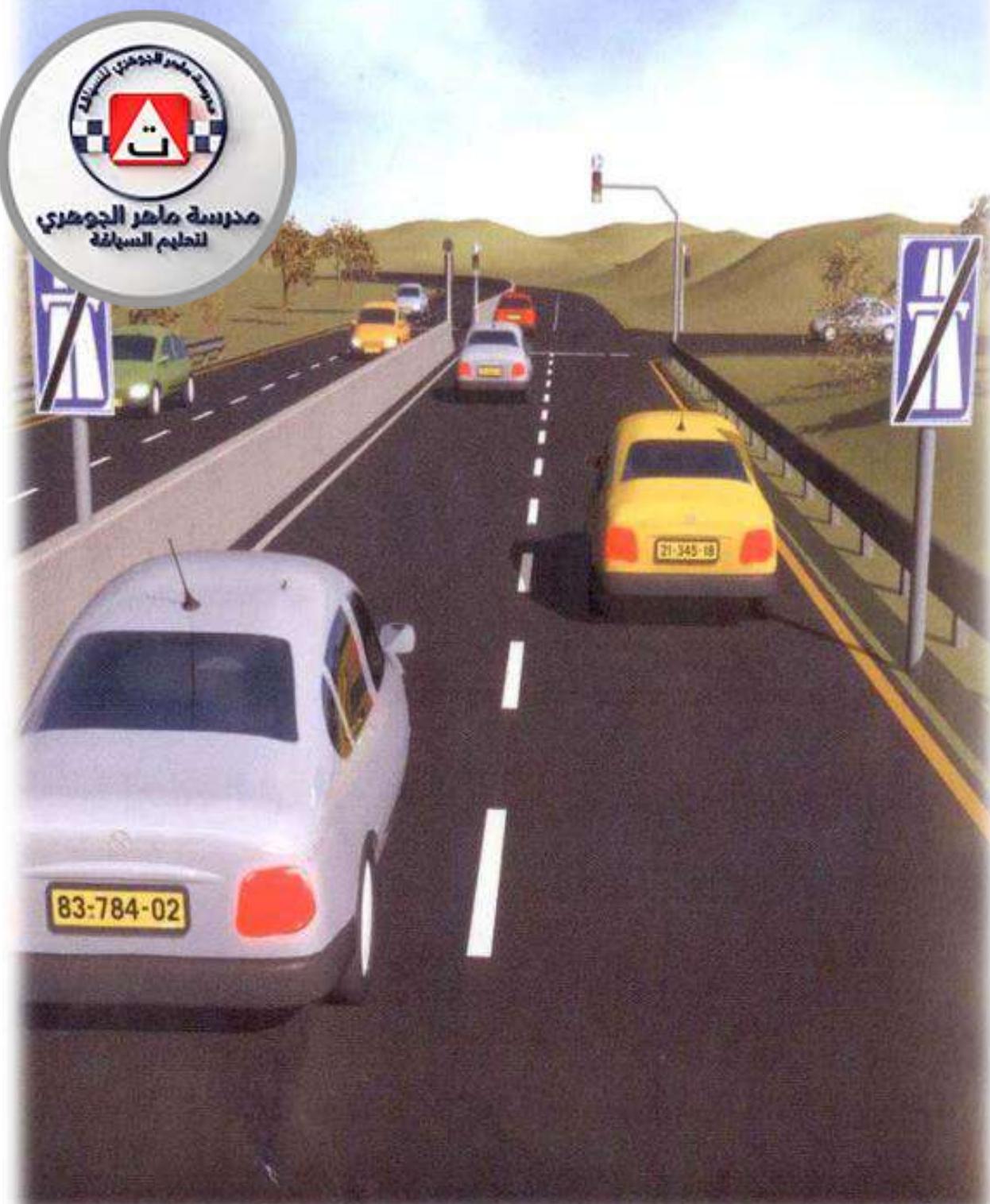
والتي أقيمت على مدخل الطريق السريعة



ب-55



نهاية الطريق السريع





ب-57



مكان إنزال واصعد الركاب
للصالون العمومي بدون انتظار
5م قبل و - 5م بعد مكان نصبها

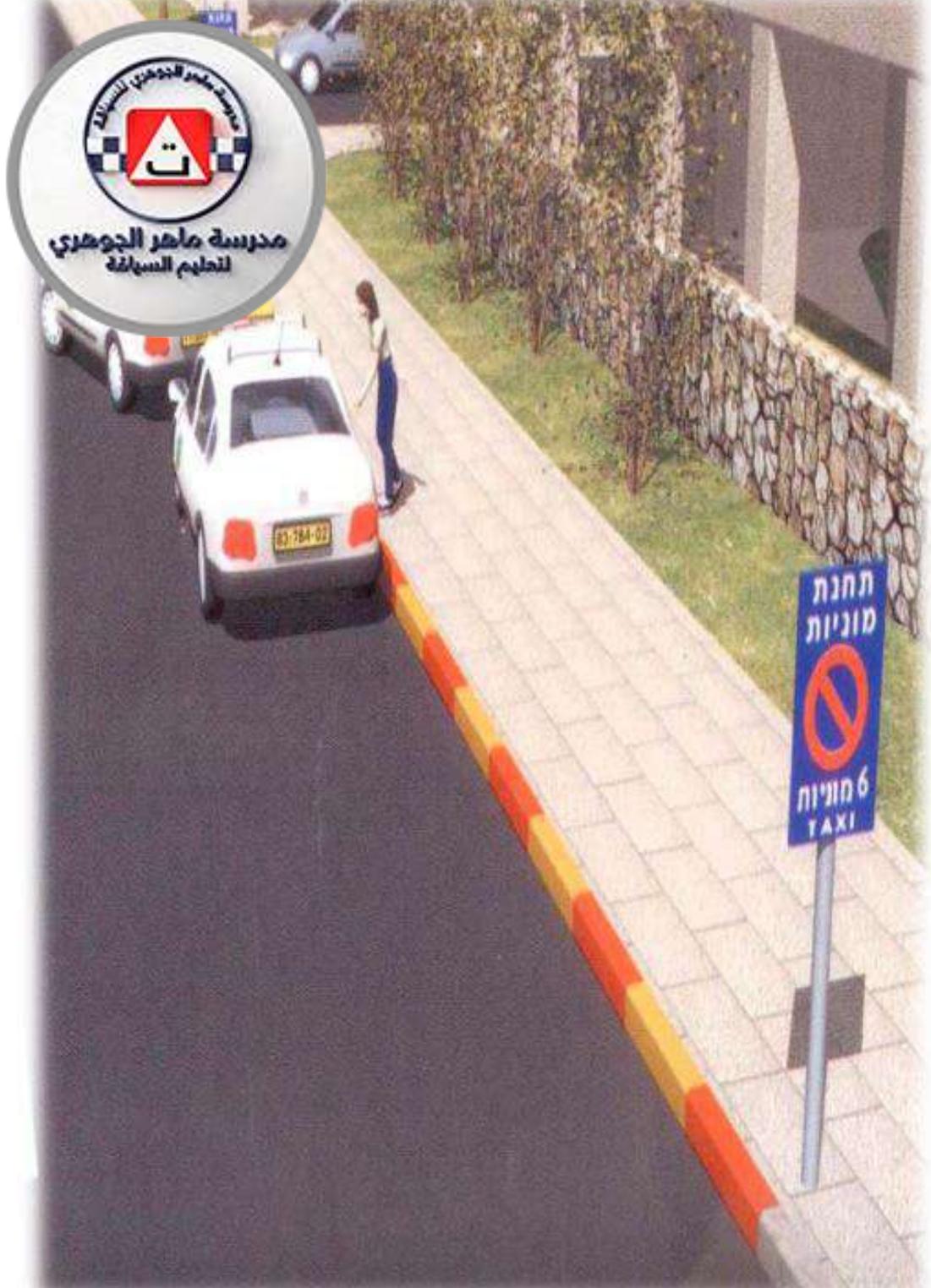
بـ 58

محطة صالون عمومي



صالونات عمومي
TAXI

محطة صالون عمومي: ممنوع وقوف أو توقف أية مركبة أخرى باستثناء إنزال الركاب وكذلك توقف ووقف صالون عمومي بعد يزيد عن المسجل في الشاخصة . إذا ذكرت أرقام صالون عمومي أو إشارات حدتها سلطة الشاخصات المحلية في الشاخصة أ-44 تحت الشاخصة، فيجوز الوقوف للصالونات العمومي المذكورة





بـ 59-

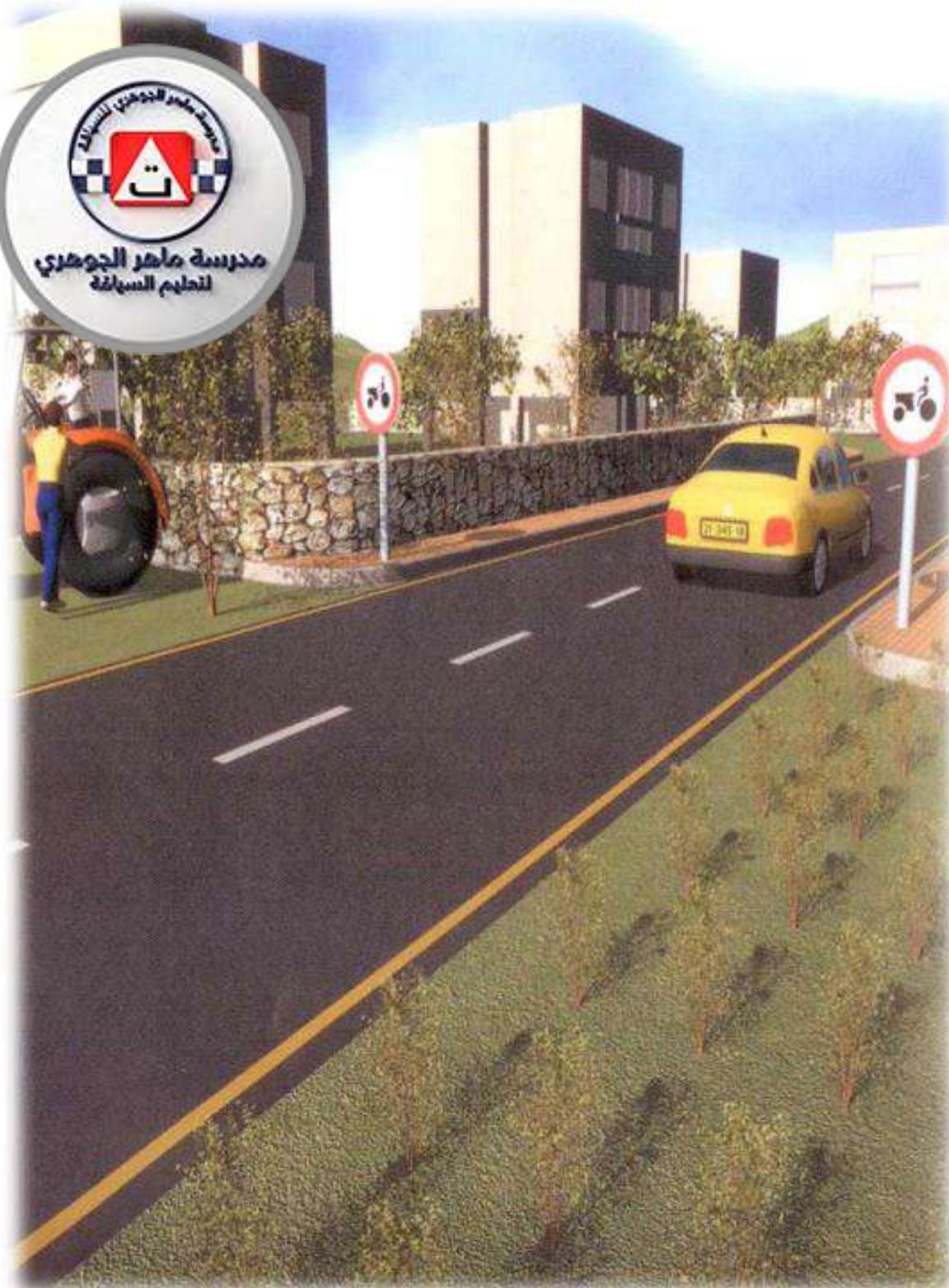


نـهاـيـةـ مـنـطـقـةـ مـحـطةـ
الـصـالـونـ العـمـومـي

ب-60



ممنوع دخول التراكتورات
ومركبات العمل للطريق التي
أمامك

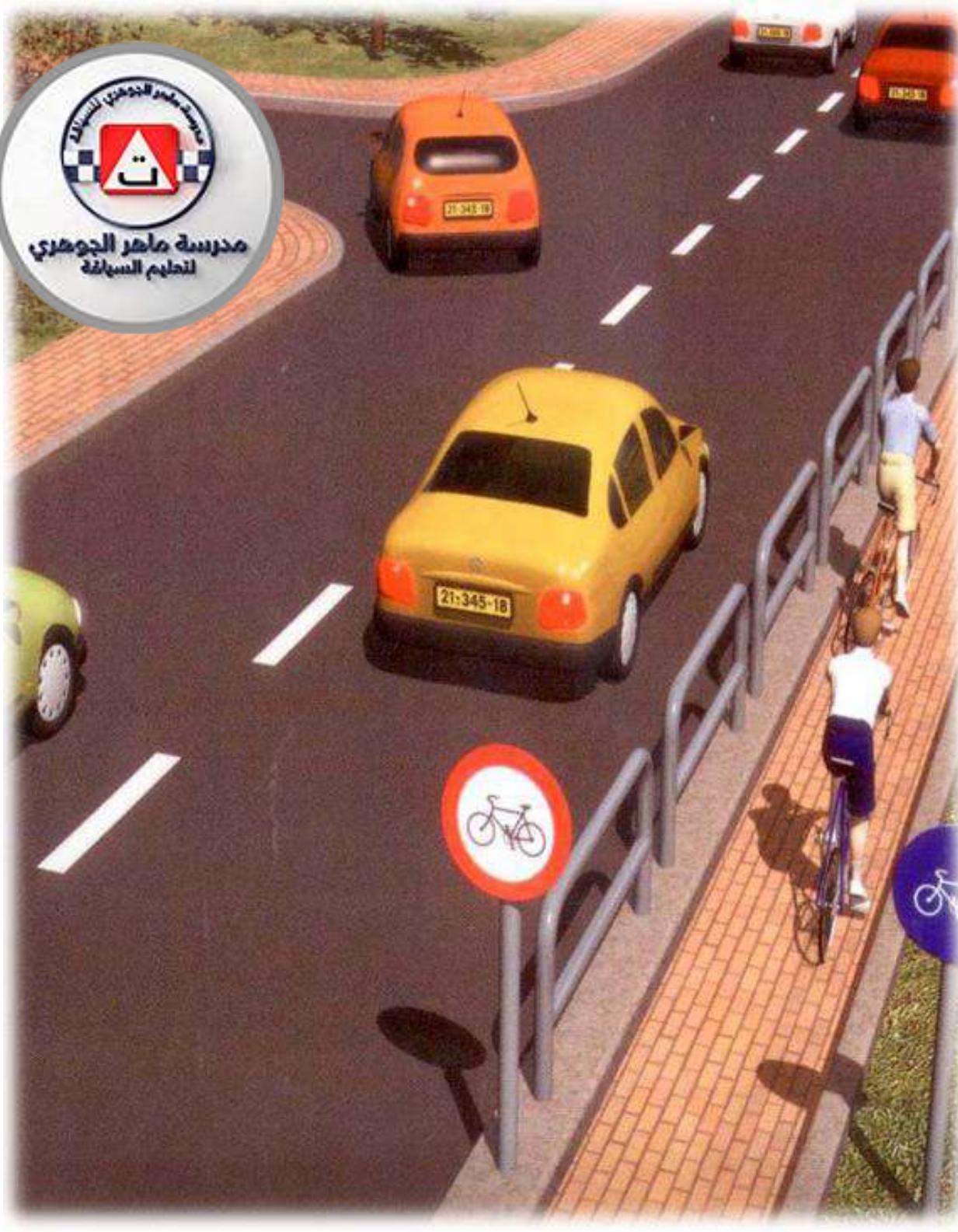


61-ب



ممنوع دخول الحيوانات أو
العربات
التي تجرها الحيوانات





ب-62

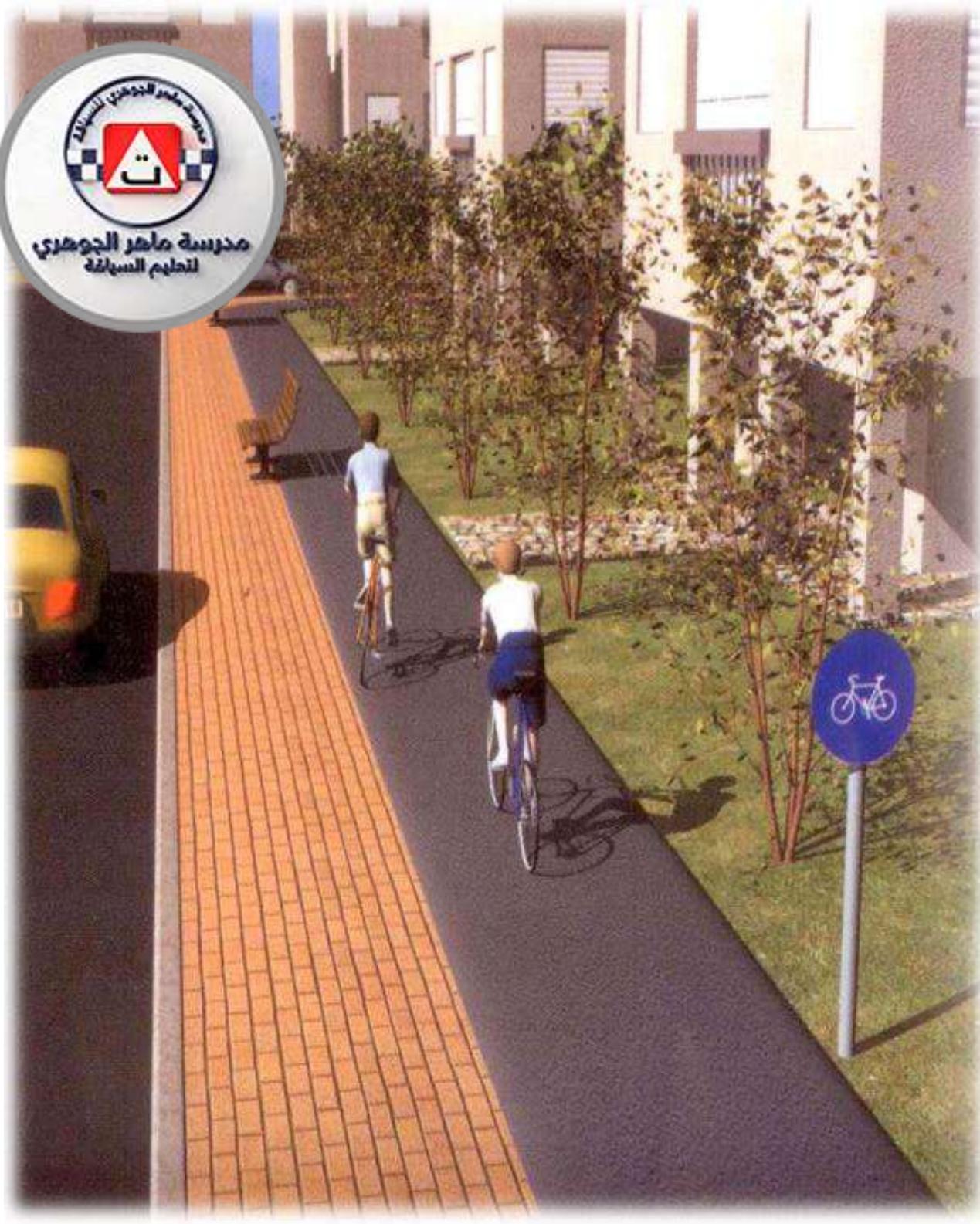


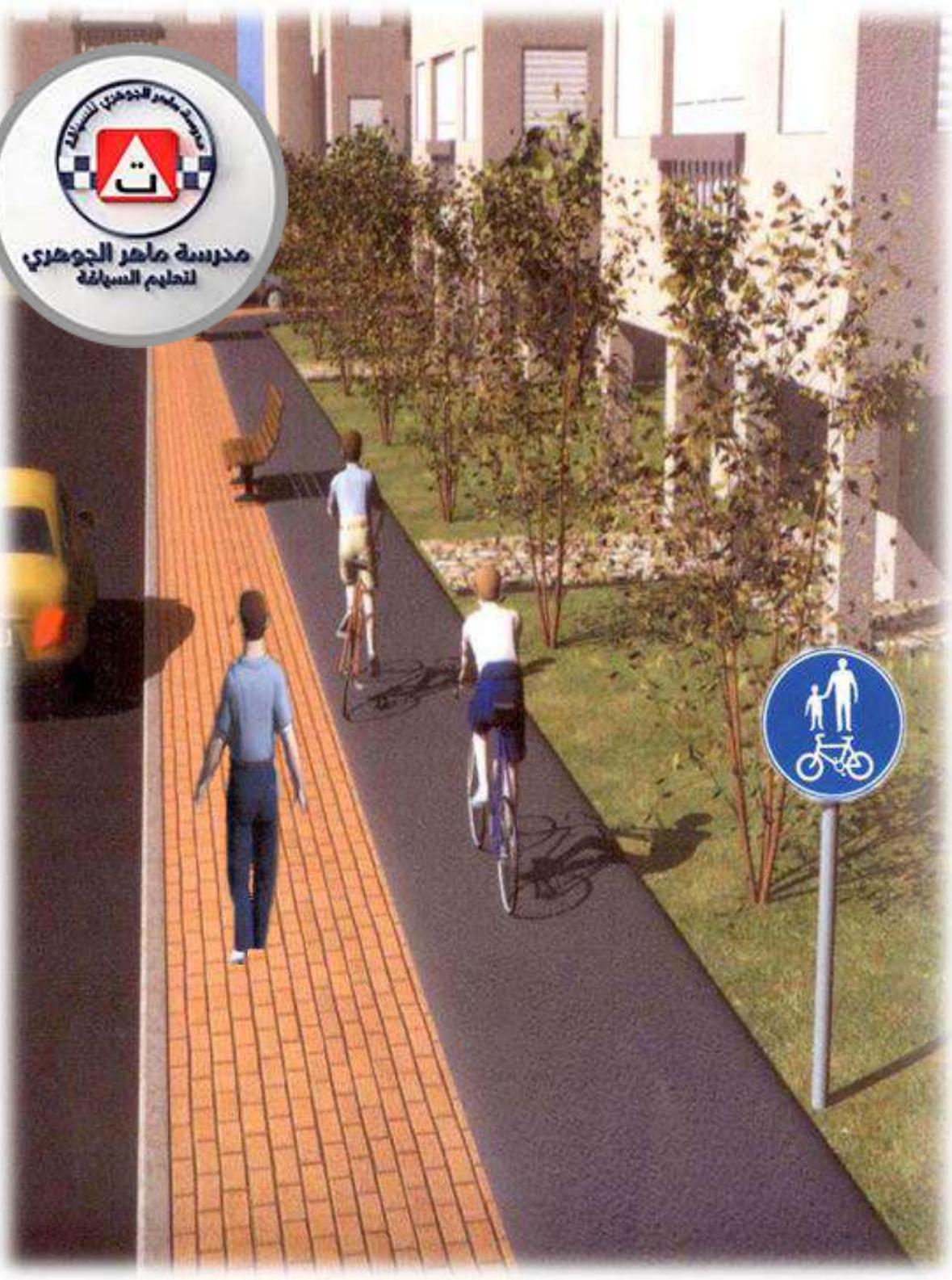
ممنوع دخول الدراجات
الهوائية للطريق التي
أمامك

ب-63



**سبيل للدراجات الهوائية
لغاية المفترق القريب**

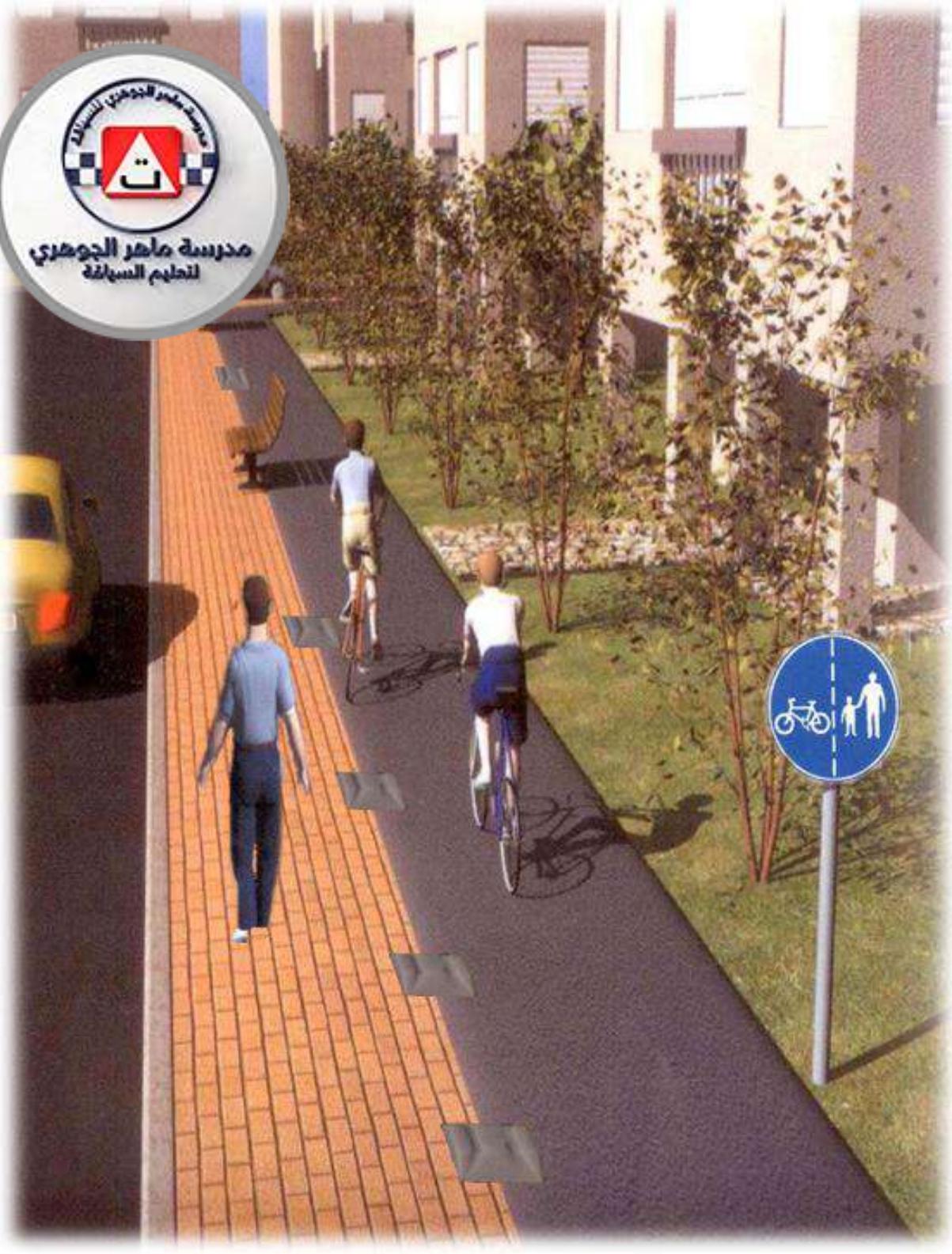




أ 63-ب



سبيل للدراجات الهوائية
ولل مشاة
فقط لغاية المفترق القريب



ب-63

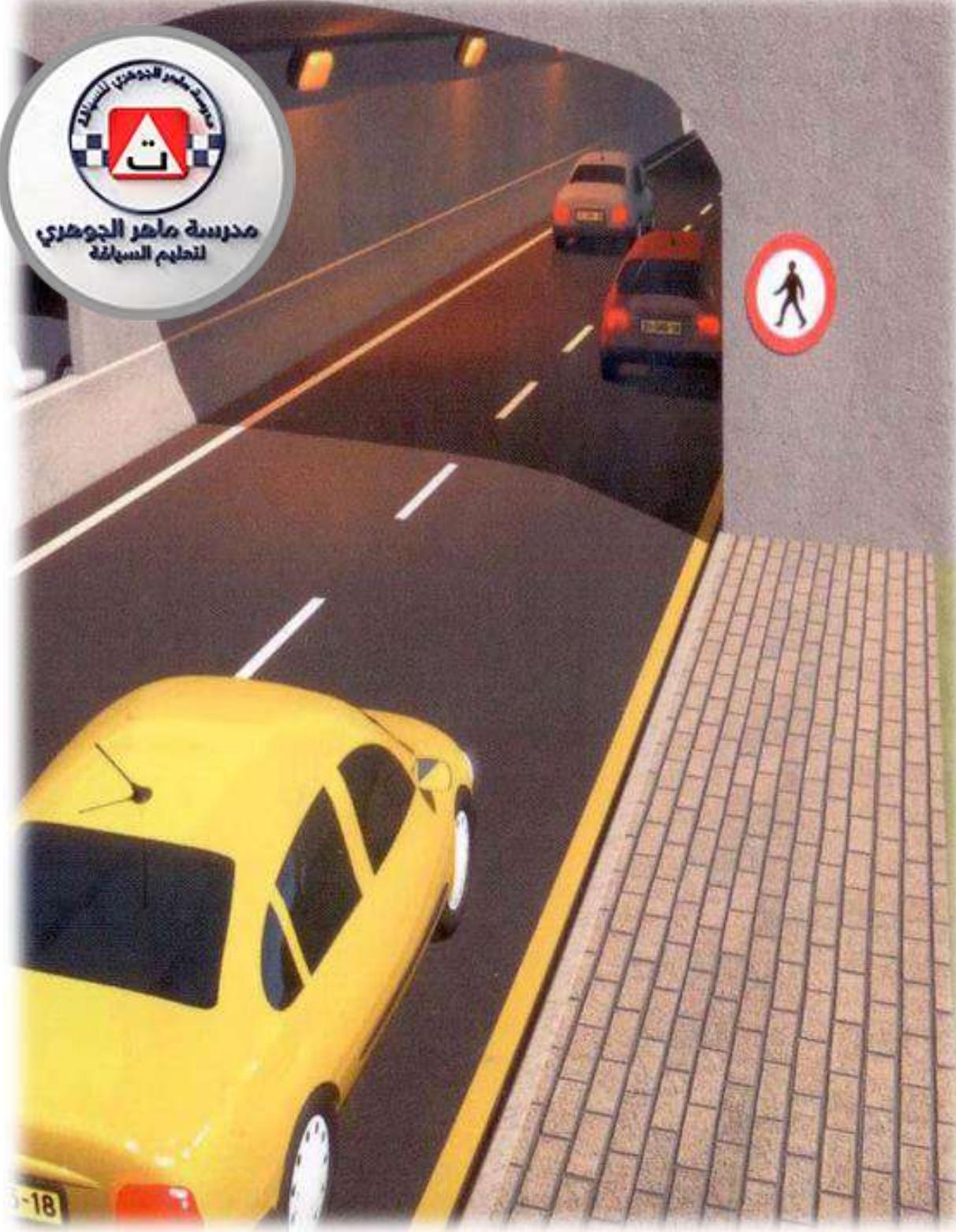


سبـلـانـ منـفـرـدانـ لـلـدـرـاجـاتـ
الـهـوـائـيـةـ
ولـلـمـشـاـةـ فـقـطـ لـغـاـيـةـ الـمـفـتـرـقـ
الـقـرـيـبـ

ب-64



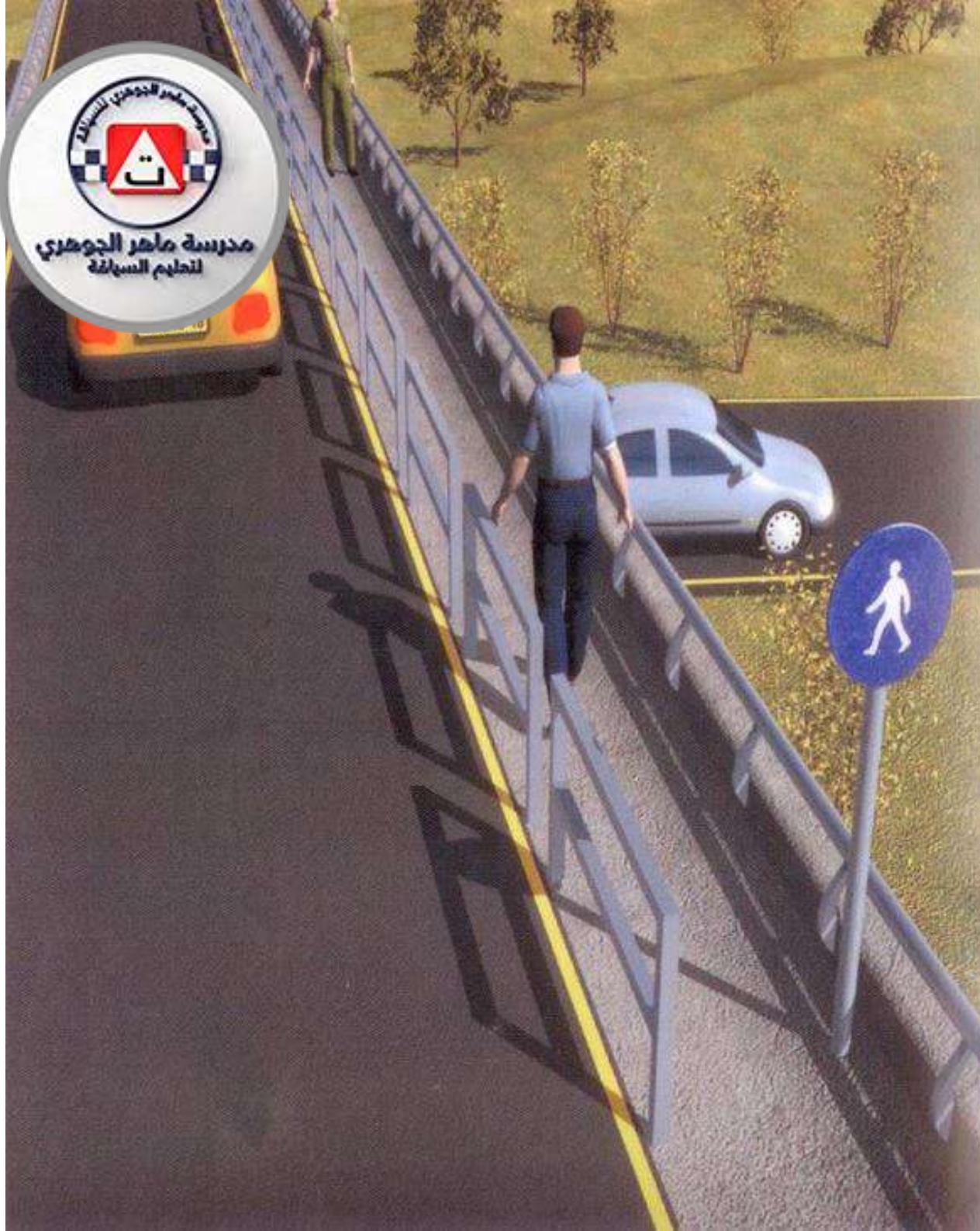
**ممنوع دخول المشاة
بما في ذلك طرف
الطريق**



ب-65



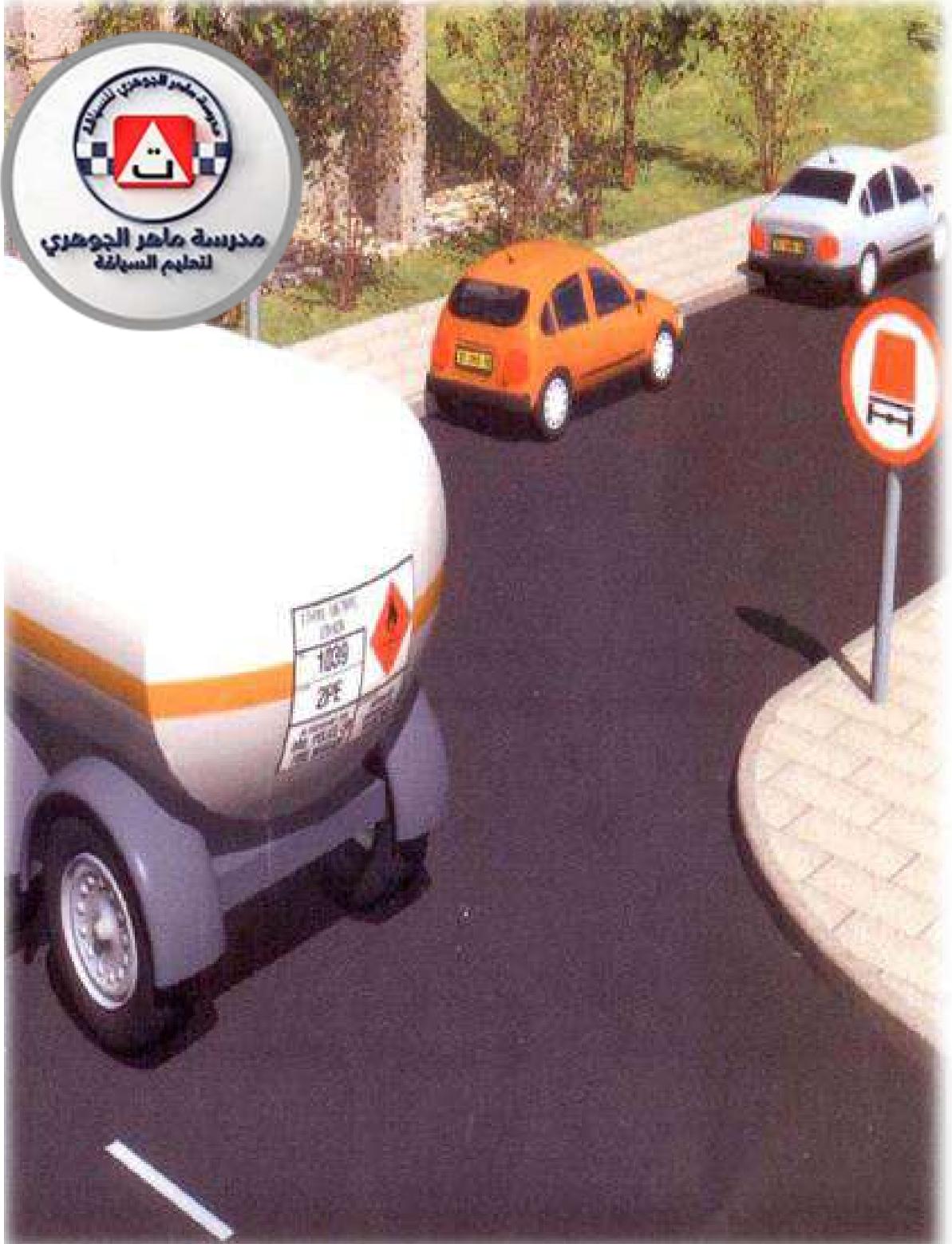
سبيل للمشاة فقط



ب-66



**ممنوع دخول مركبة تنقل
مواد خطرة والملزمة بوسم
بموجب القانون**



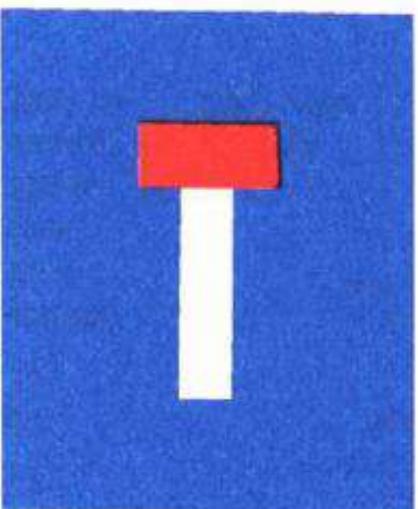
ج-1



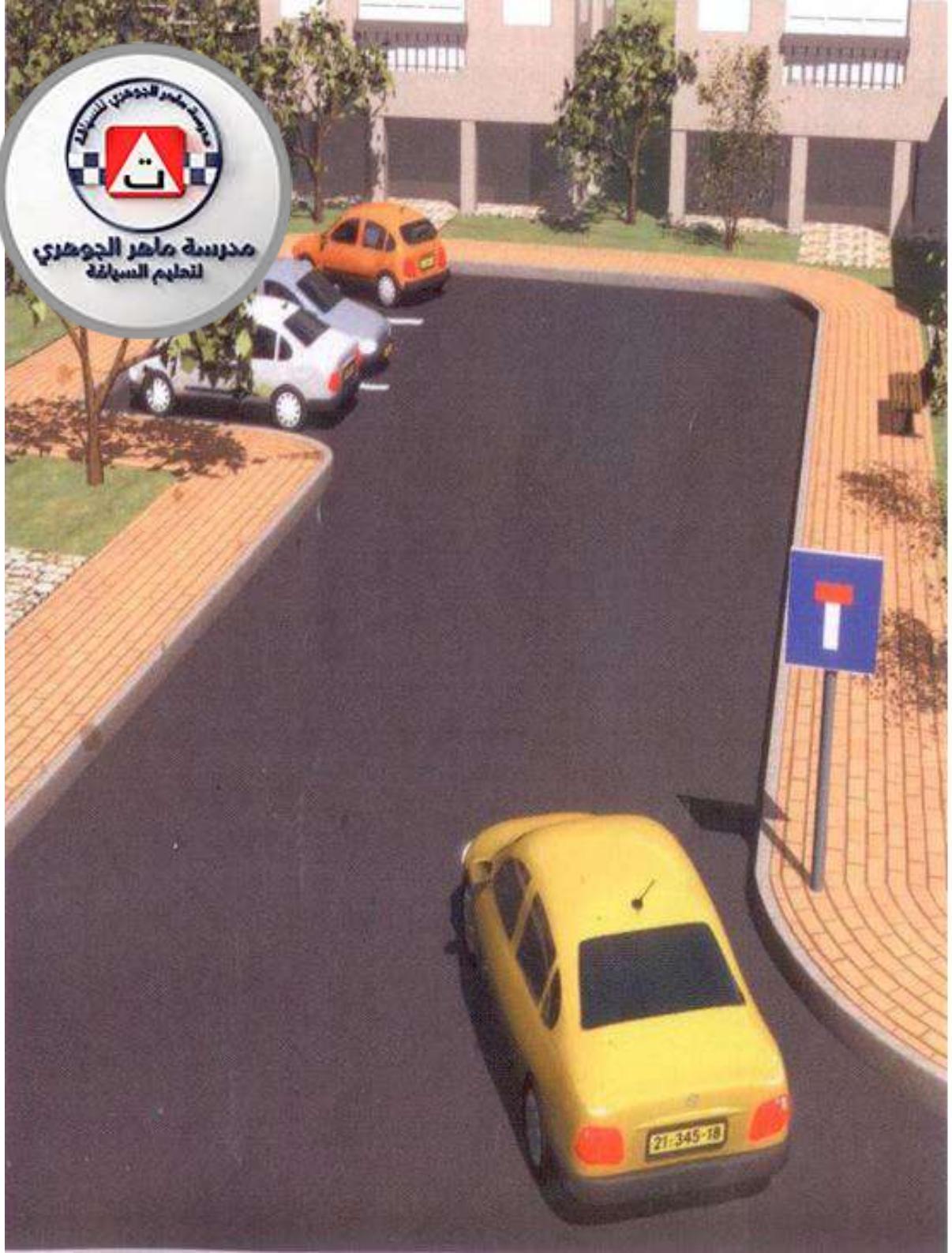
موقف للمركبات، وإذا ذكر نوع من المركبات في اللافتة التي تحت الشاخصة فيكون الموقف فللمركبات المذكورة فقط .إذا وُسمت الشاخصة على لوحة بيضاء بإضافة سهم ازرق أو ذكرت مسافة، هذا يعني الاتجاه إلى الموقف أو مكان الوقوف

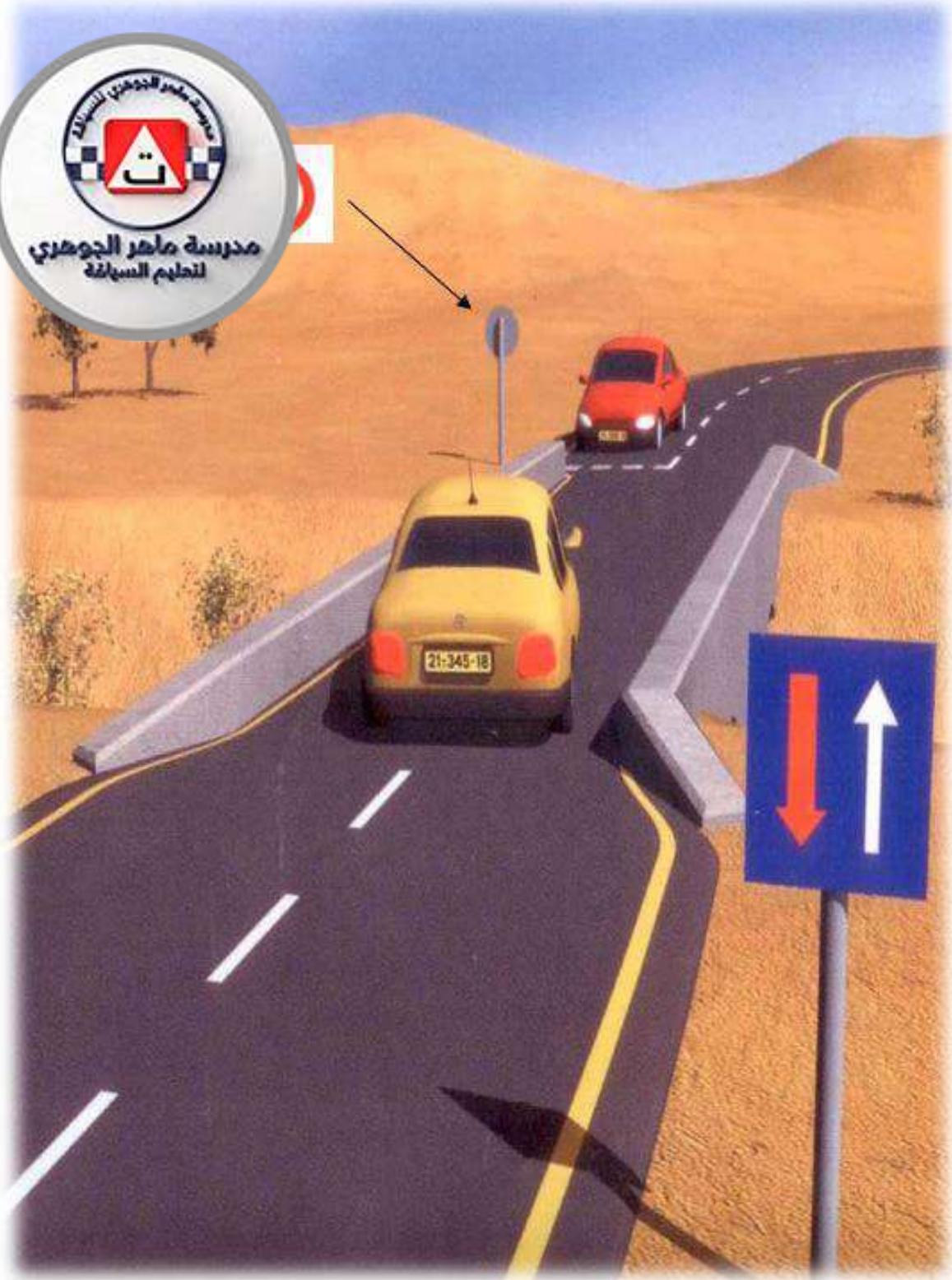


ج-4

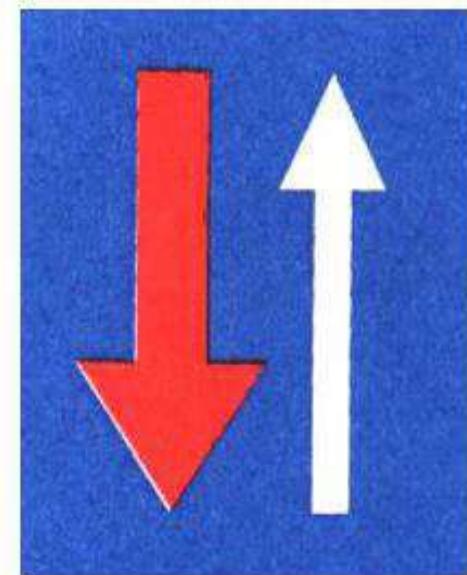


طريق بدون مخرج



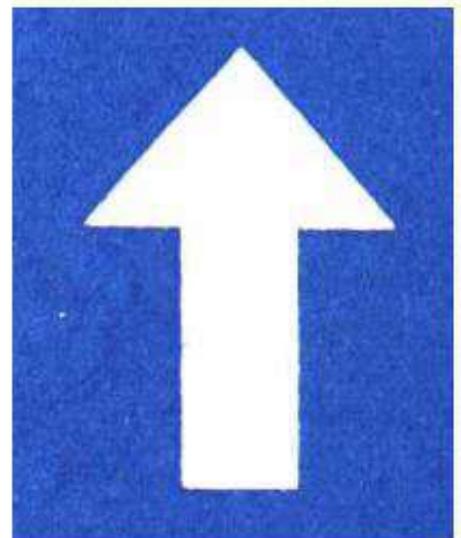


ج-5

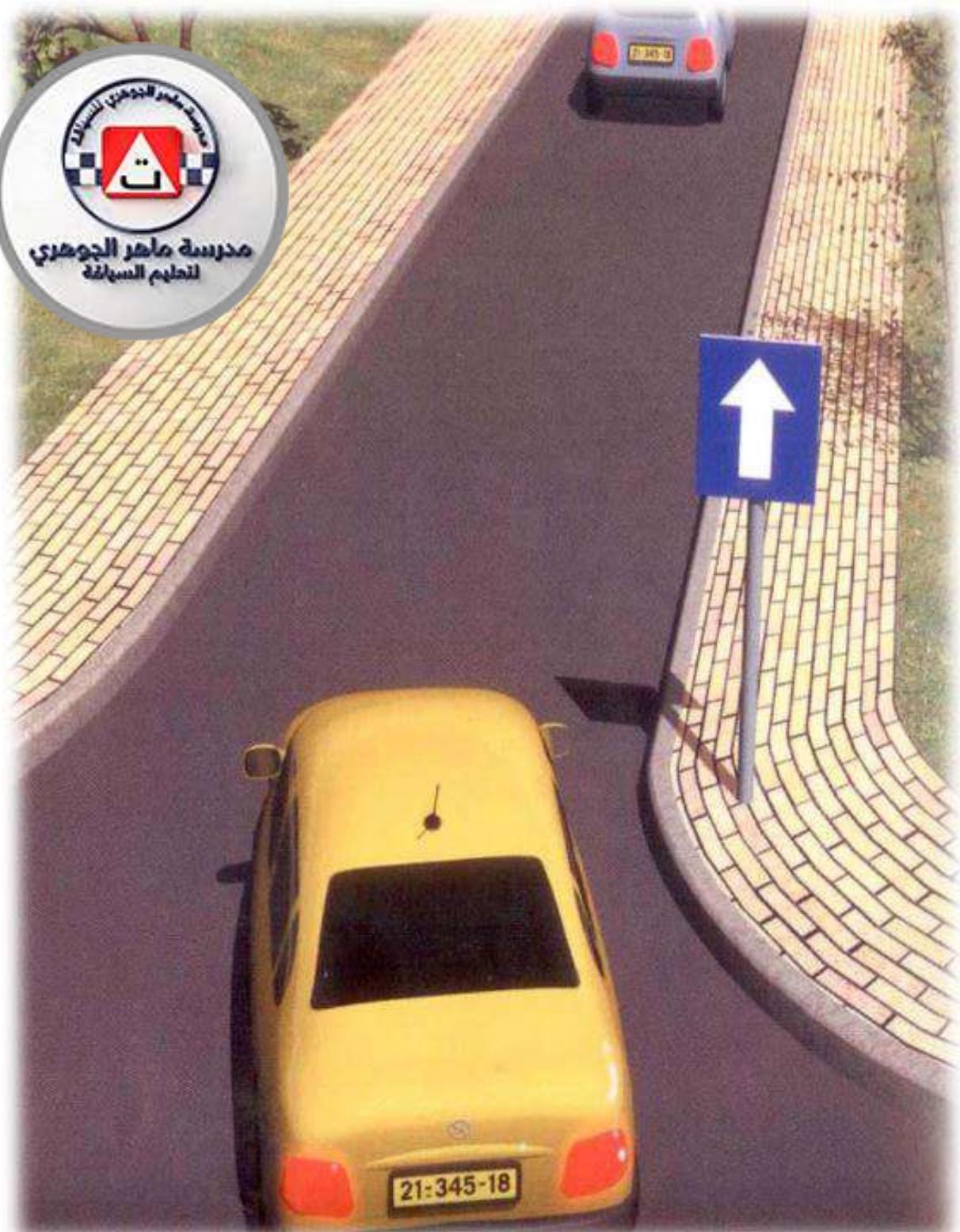


لـك حق الأولوية في الطريق
الضيقة بالنسبة لحركة
السير من الاتجاه المعاكس

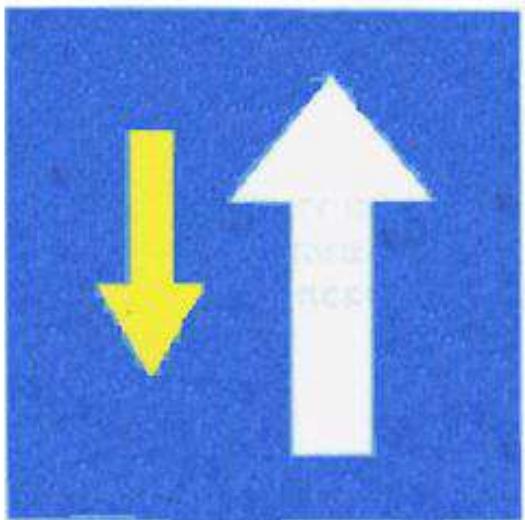
ج-6



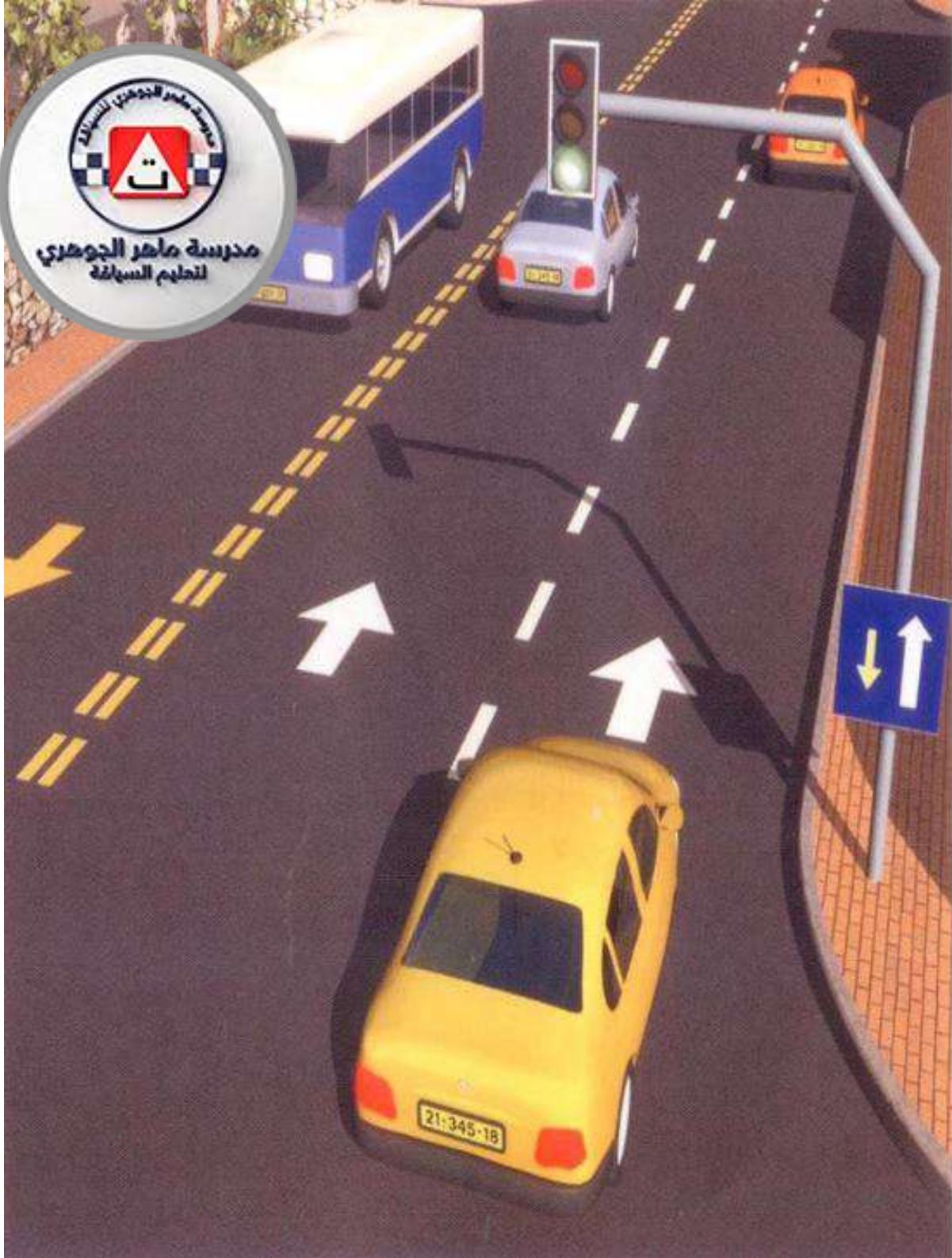
الدخول إلى مقطع طريق فيها
حركة السير باتجاه السهم فقط
(طريق ذات اتجاه واحد)
وحتى المفترق القريب أو
لغاية الشاخصة أ-38

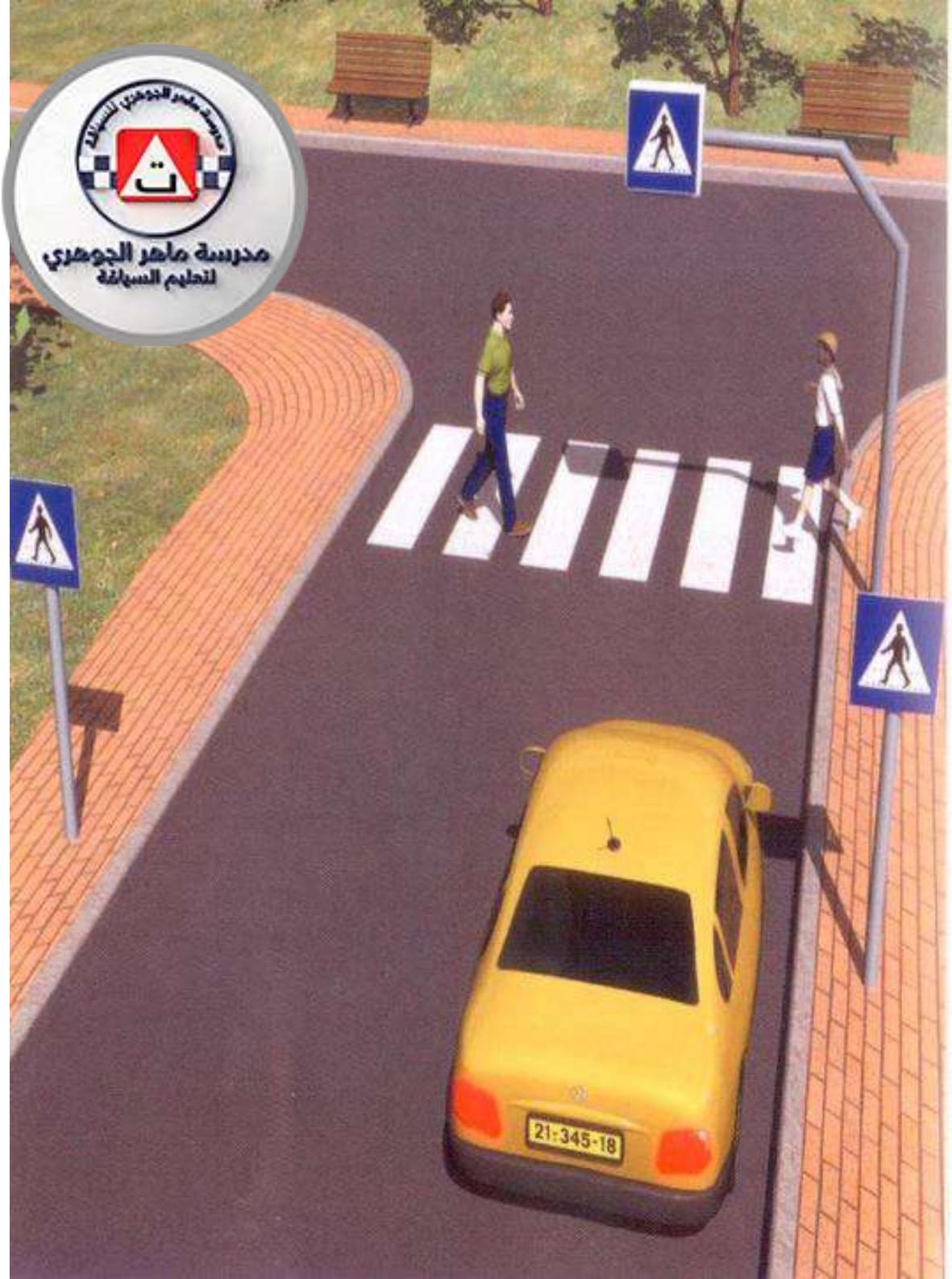


ج-6-أ



حركة السير باتجاه السهم الأبيض
مسموحة لجميع المركبات ، أما
المركبات التي سمح لها بالسير
بموجب الشائقة بـ 35 فيجوز
لها السير في الاتجاه المعاكس





ج-7



مكان عبور المشاة

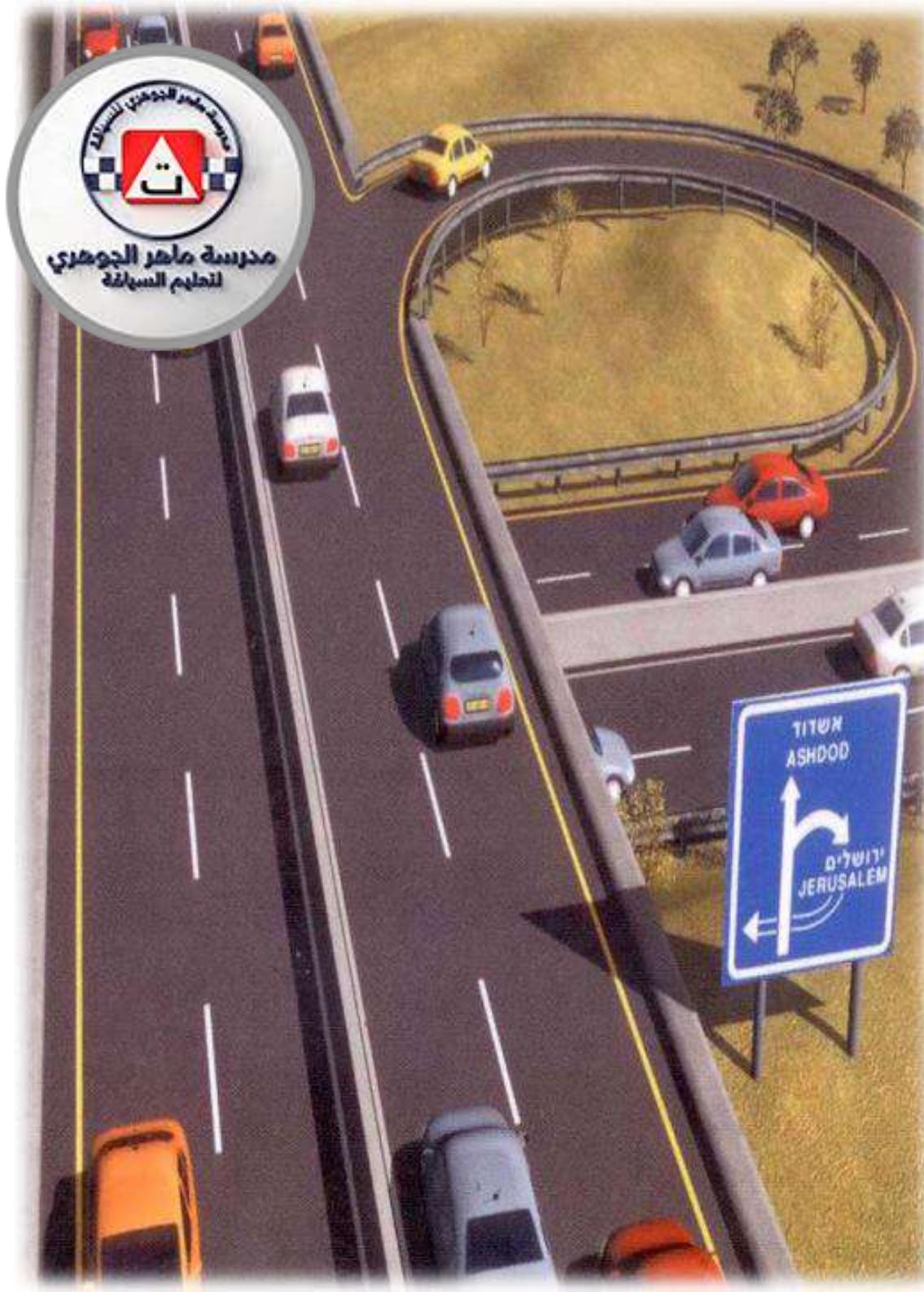
ج-28



لافتة إرشاد قبل المفترق:
تُظهر شكل المفترق . سهم عريض :
طريق رئيسية - سهم رفيع : طريق
ثانوية . إذا ذُكر اسم المكان على خلفية
زرقاء فذلك يشير إلى طريق سريعة



ج-29

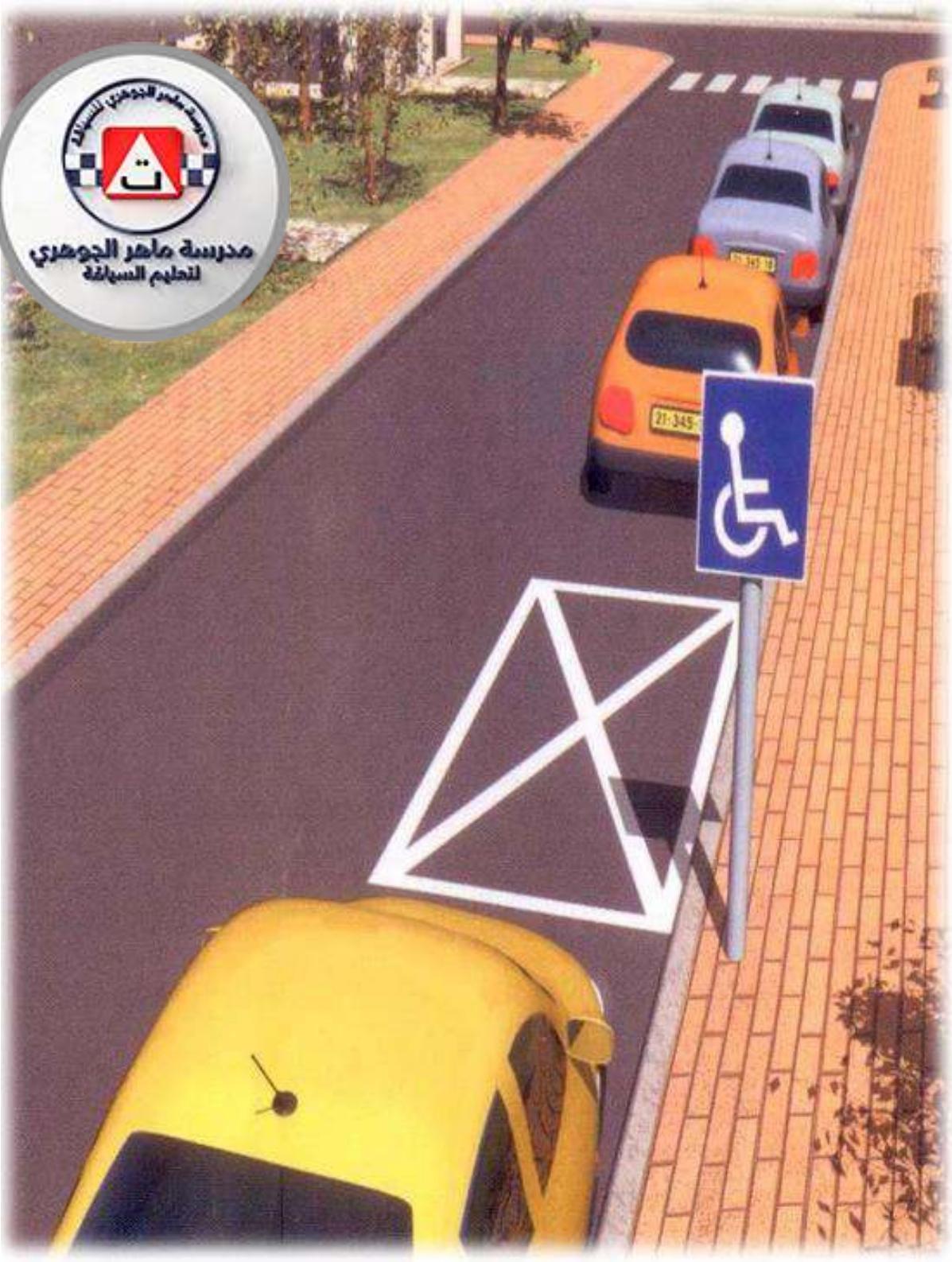


لافتة إرشاد قبل محول في طريق سريعة.

إذا كان لون خلفية اللافتة اخضر فهذا يعني أن المحول ليس في طريق سريعة



مدرسة ماهر الجوهري
لتعليم القيادة



ج-38

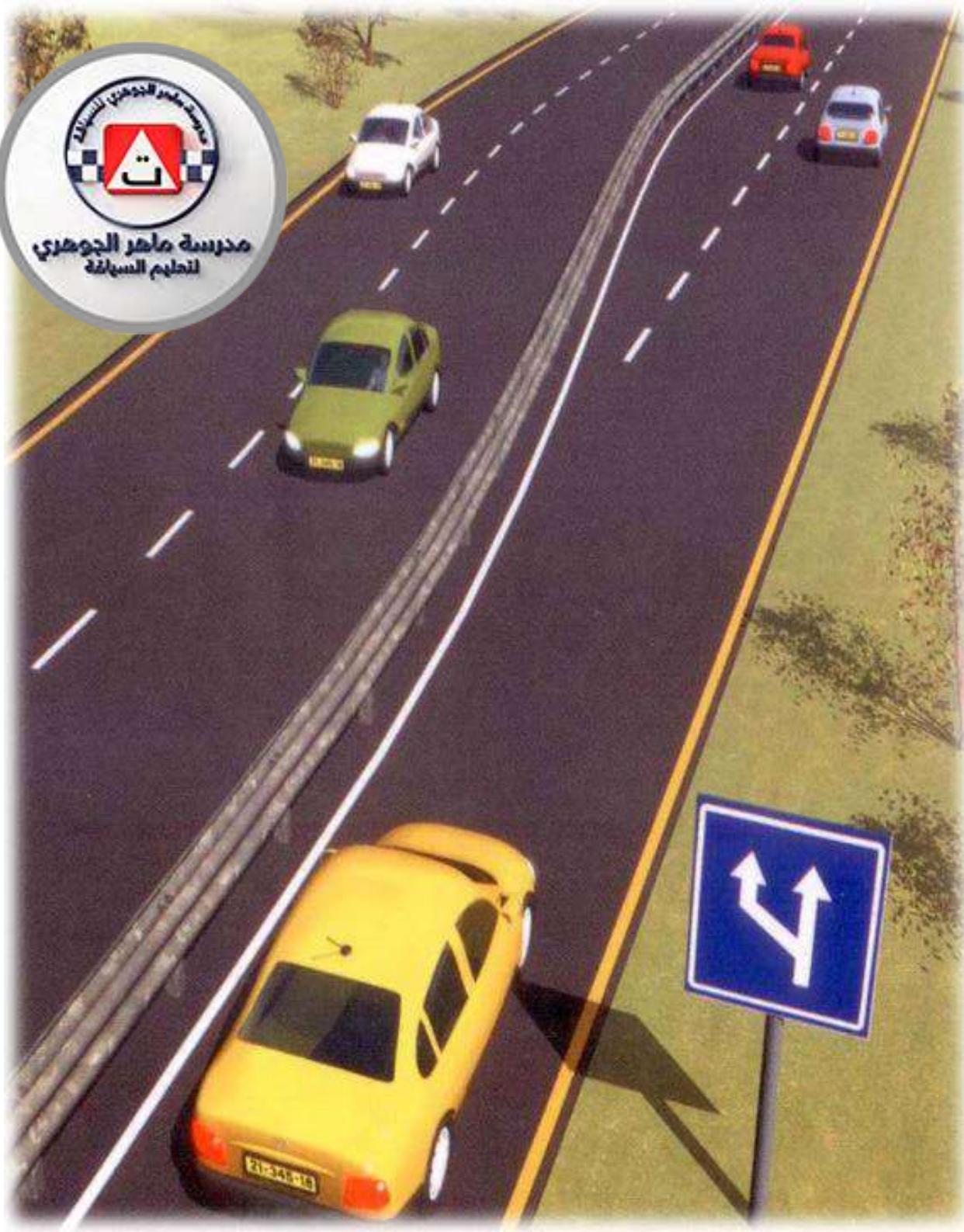


مكان وقوف لمركبة
معاق - مشلول الأرجل

ج-39



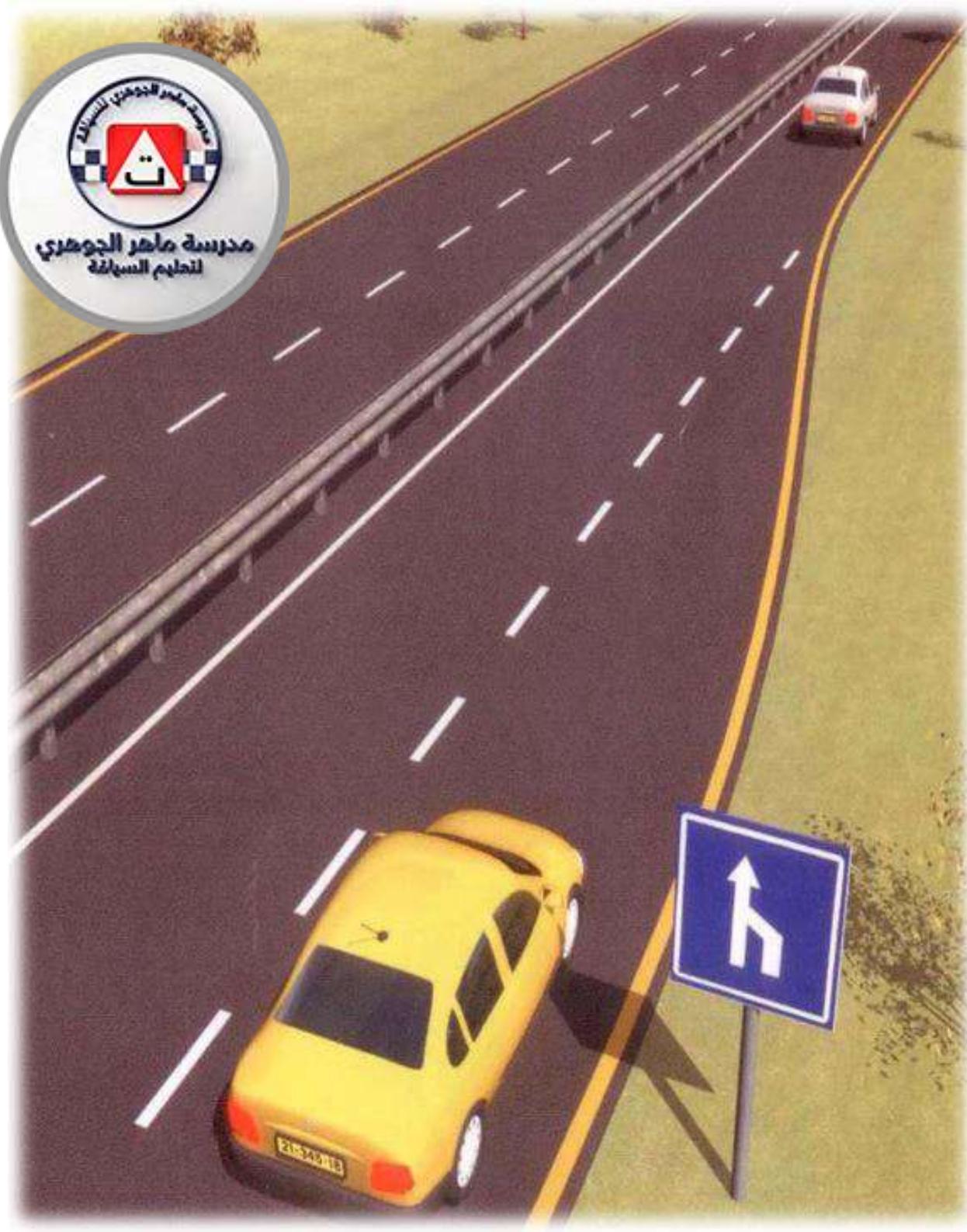
عدد المسالك في
الشارعأخذ في التزايد



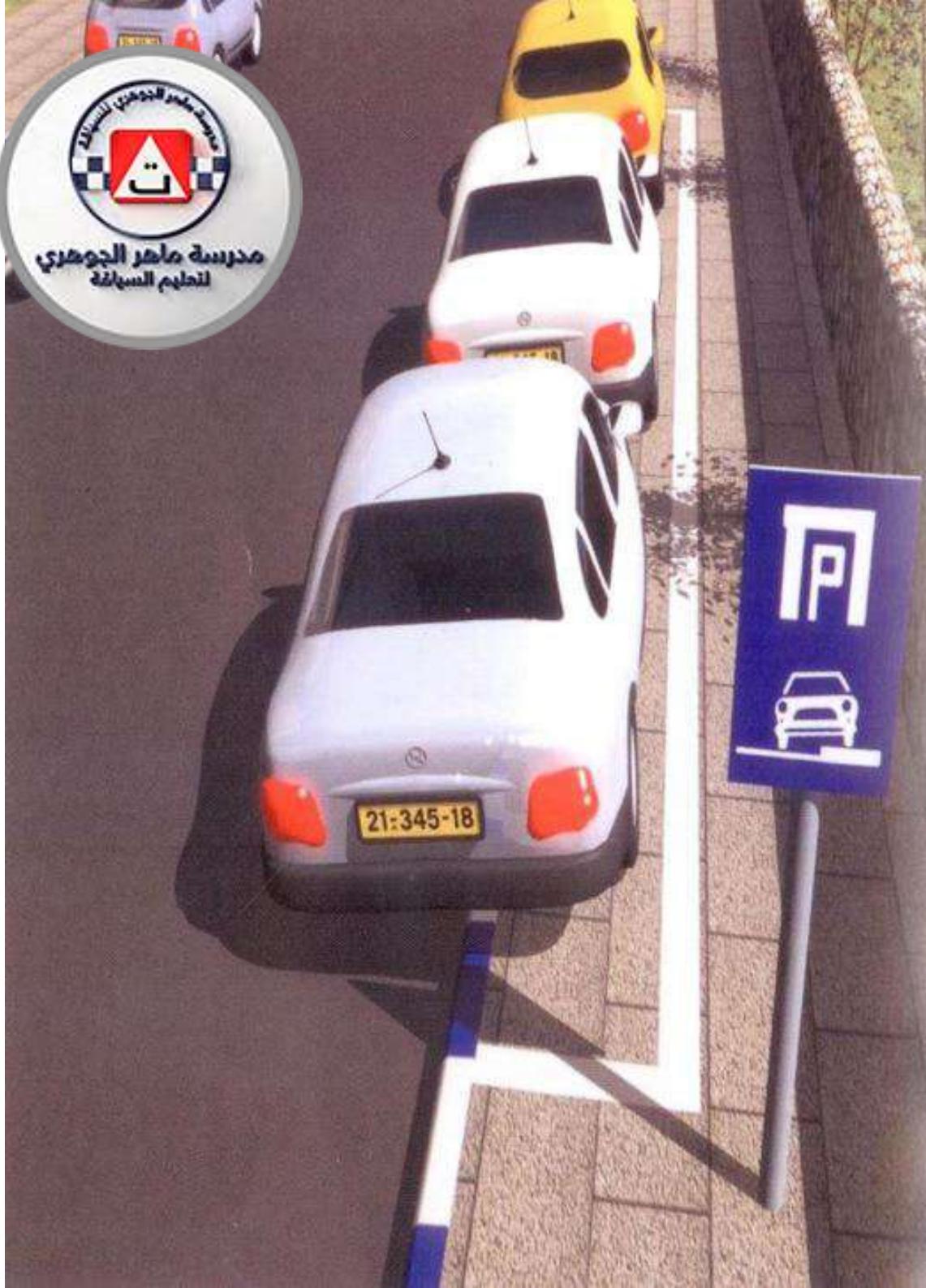
ج-40



عدد المسالك في
الشارع أخذ في
التناقص

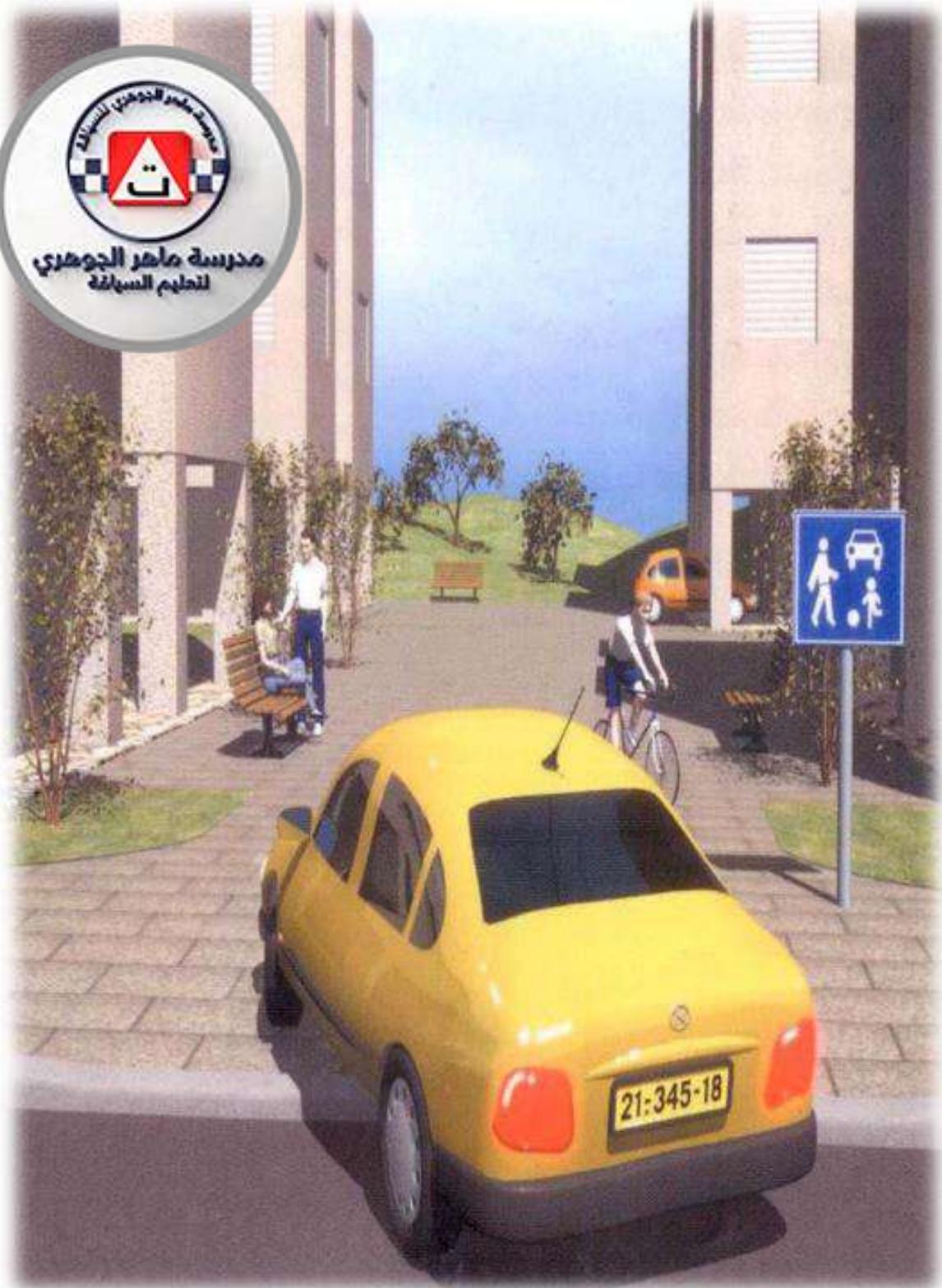


ج-44



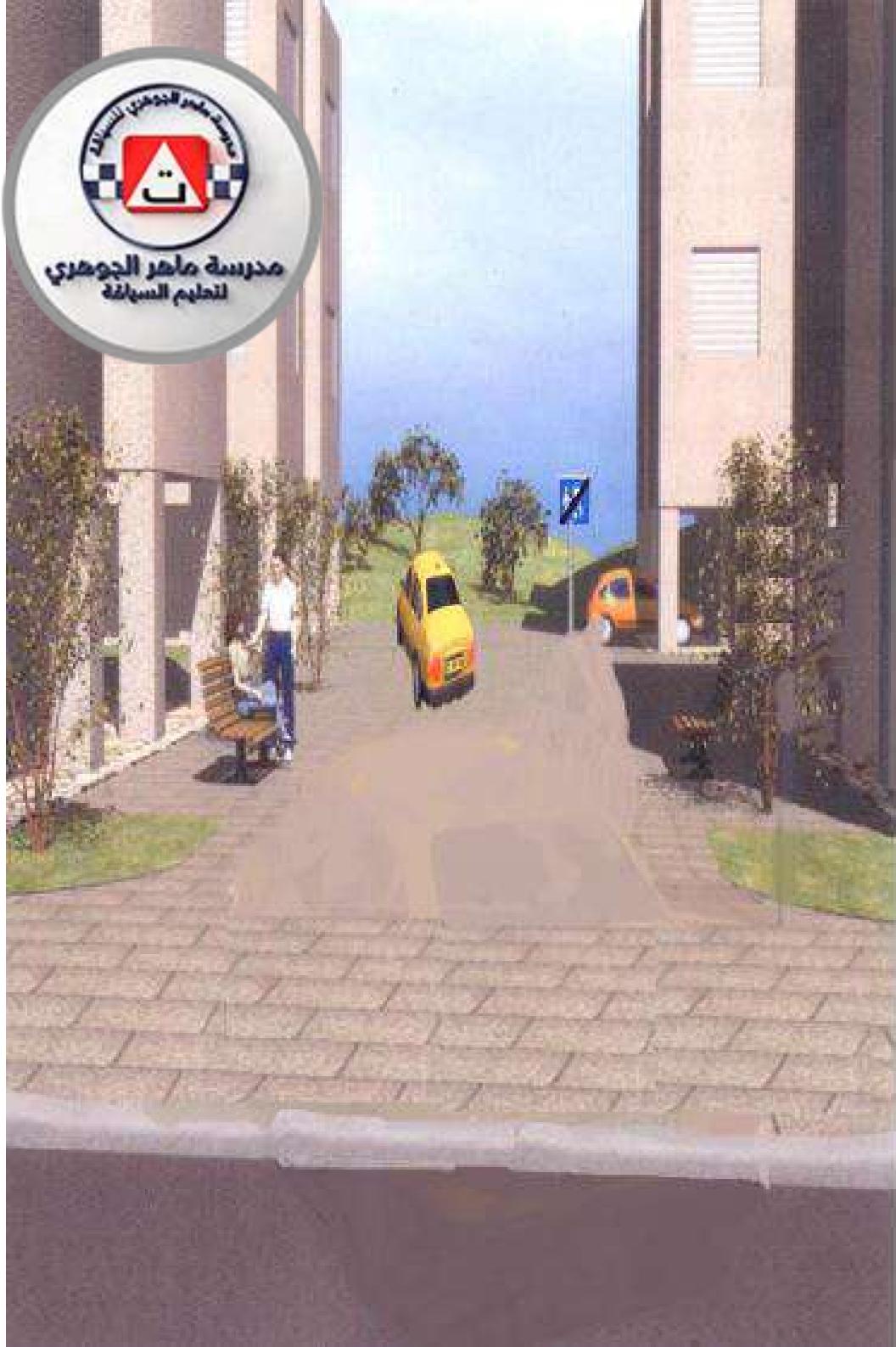
يجوز الوقوف على الرصيف كما هو
موسوم في الشاخصة، وذلك للمركبات
الخصوصية والخصوصية المزدوجة
الاستعمال والمركبات التجارية التي لا
يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن
2200 كغم

ج-45



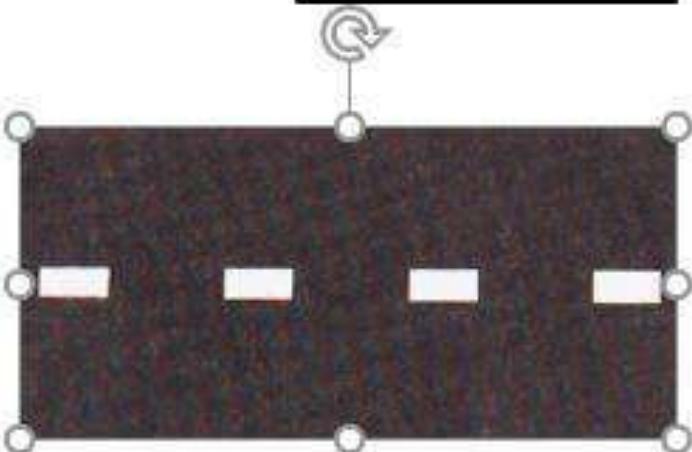
شارع مختلط

ج-46



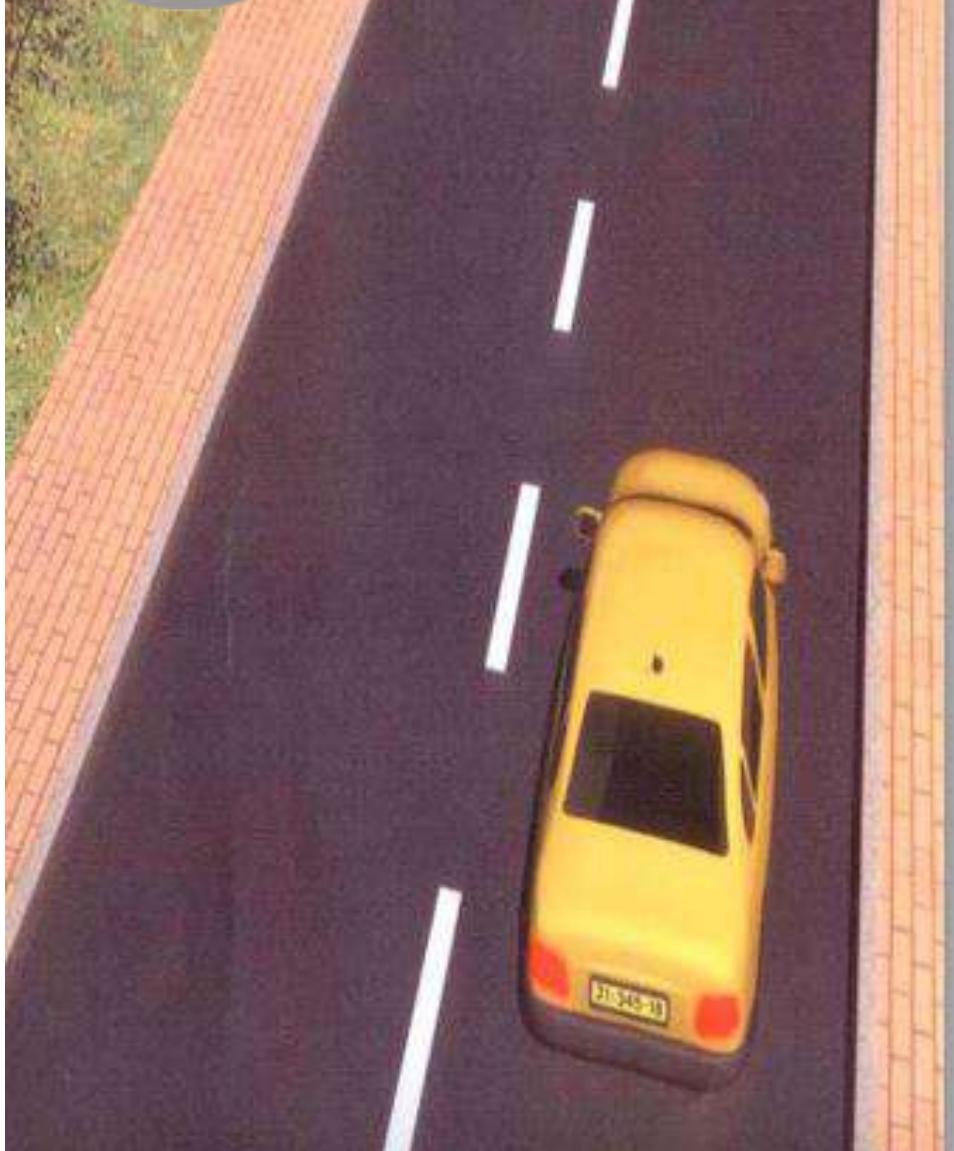
نهاية الشارع المختلط

د-1

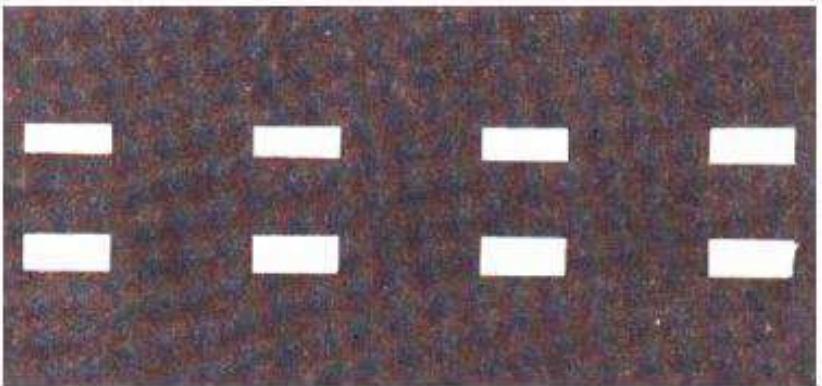


خط متقطع: خط محور الشارع أو خط مسالك - على من يسوق مركبة أو حيوان أن يسوق مركبته أو الحيوان في الملاك الأيمن الأقصى ولا يجوز له عبور الخط بجسم المركبة أو بقسم منه إلا من أجل التجاوز أو من أجل تنفيذ أمر قانوني آخر مع المحافظة على أحكام أي تشريع -

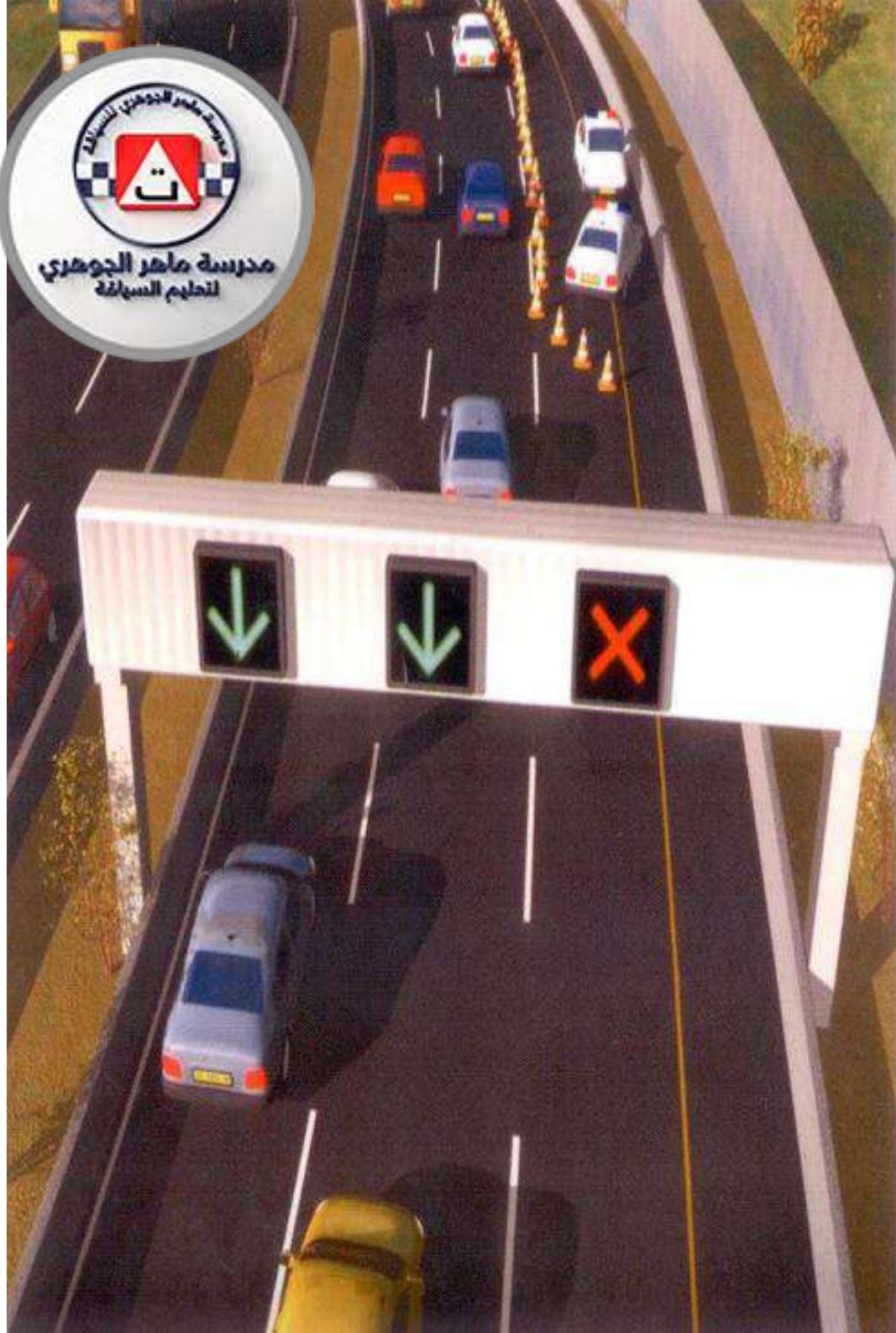
إذا وُسمت في كل جانب من جانبي الملاك خطوط متقطعة متوازية لا تزيد المسافة بينها على 20 سم ، فيجوز استعمال الملاك باتجاه السير كما يظهر في الشريحة هـ-12 الموجودة فوق الملاك



د-2



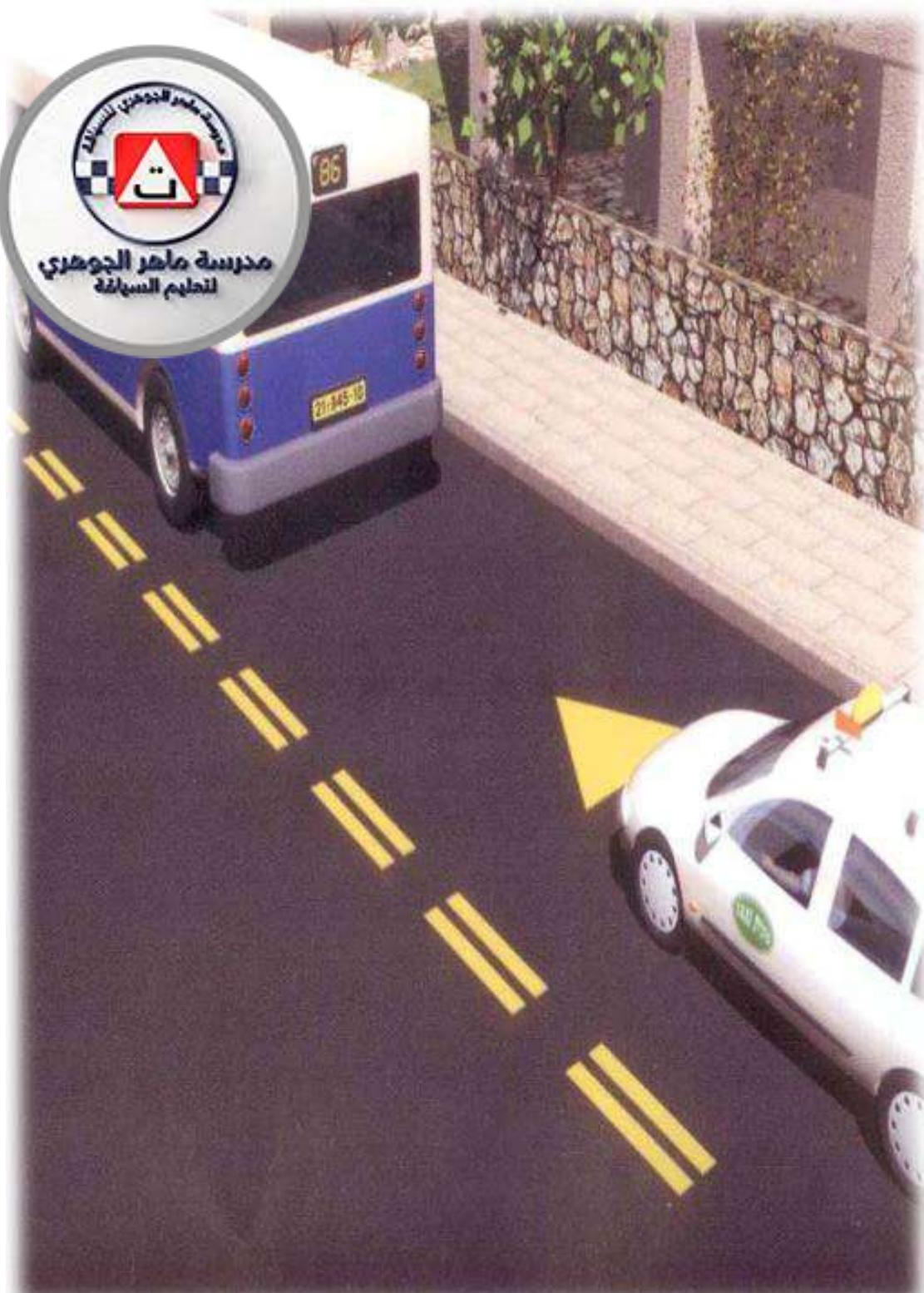
خطوط متقطعة متوازية: خطوط مسالك
في شارع ذو ثلاثة مسالك أو أكثر - على من
يسوق مرکبة أو حیوان أن یسوق مرکبته أو
الحیوان في المسلك الأيمن الأقصى ولا
يجوز له عبور الخطوط بجسم المرکبة أو
بقسم منه إلا من أجل التجاوز أو من أجل
تنفيذ أمر قانوني آخر مع المحافظة على
أحكام أي تشريع



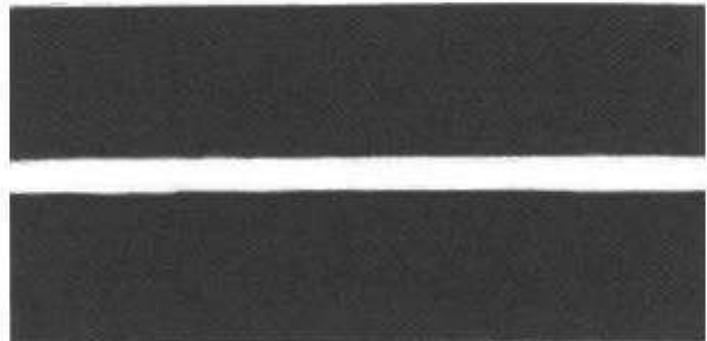
3-



خط متقطع مزدوج باللون الأصفر ويُستعمل لوضع مسلك للمواصلات العمومية : يجوز السفر في الملاك للمركبات المذكورة في الشائخة ب-35 و/أو للمركبة التي تعترض الاستدارة في المفترق القريب . لا يجوز توقف أو وقوف مركبة في الملاك إلا إذا ذكر خلاف ذلك



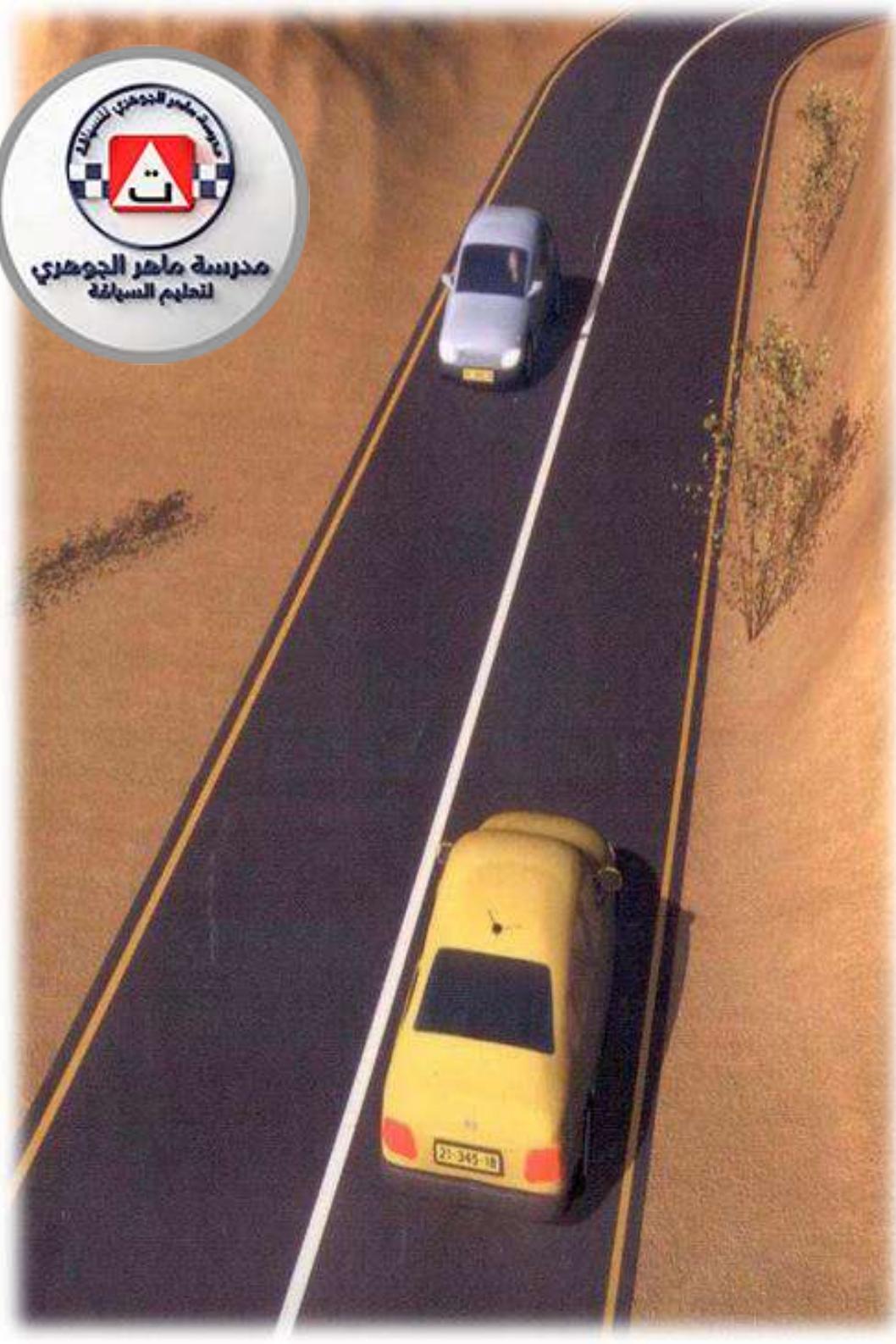
د-4



خط فاصل متواصل: إذا وُسم الشارع بخط فاصل متواصل فعلى السائق أن يسوق مركبته أو يقود الحيوان على الجانب الأيمن للخط ولا يجوز له عبور الخط بجسم المركبة أو بقسم منه ولا يتوقف في الطريق التي بجانبه بما في ذلك أطراف الطريق إلا من أجل تنفيذ أمر قانوني على من يقود حيواناً أن يخلي الطريق للمركبات ويقود الحيوان على طرف الطريق إذا كان ذلك ممكناً.

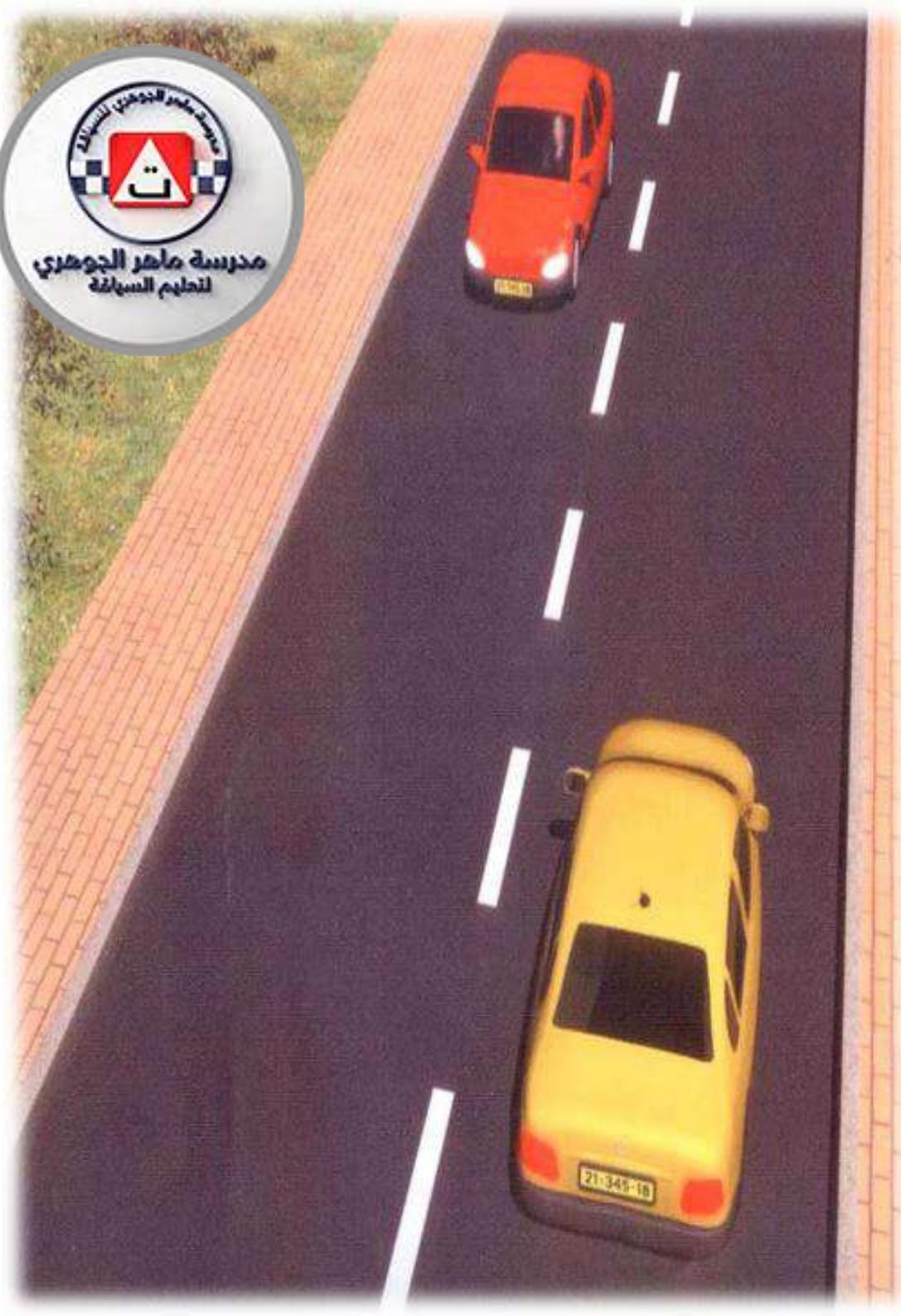


مدرسة ماهر الجوهري
لتعليم القيادة

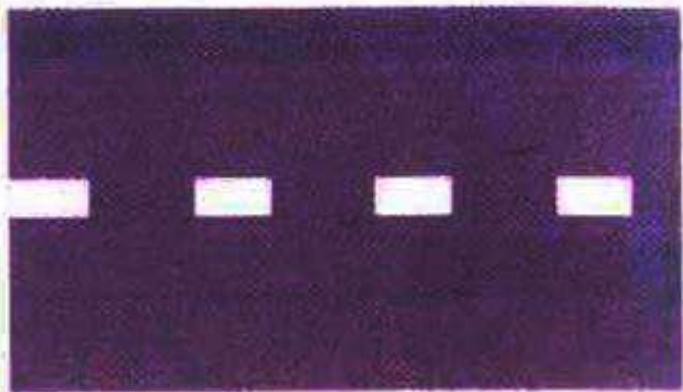




مدرسة ماهر الجوهري
لتعليم القيادة



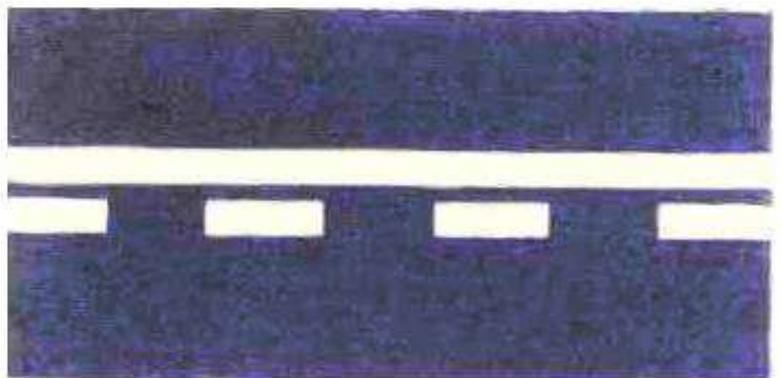
د-5



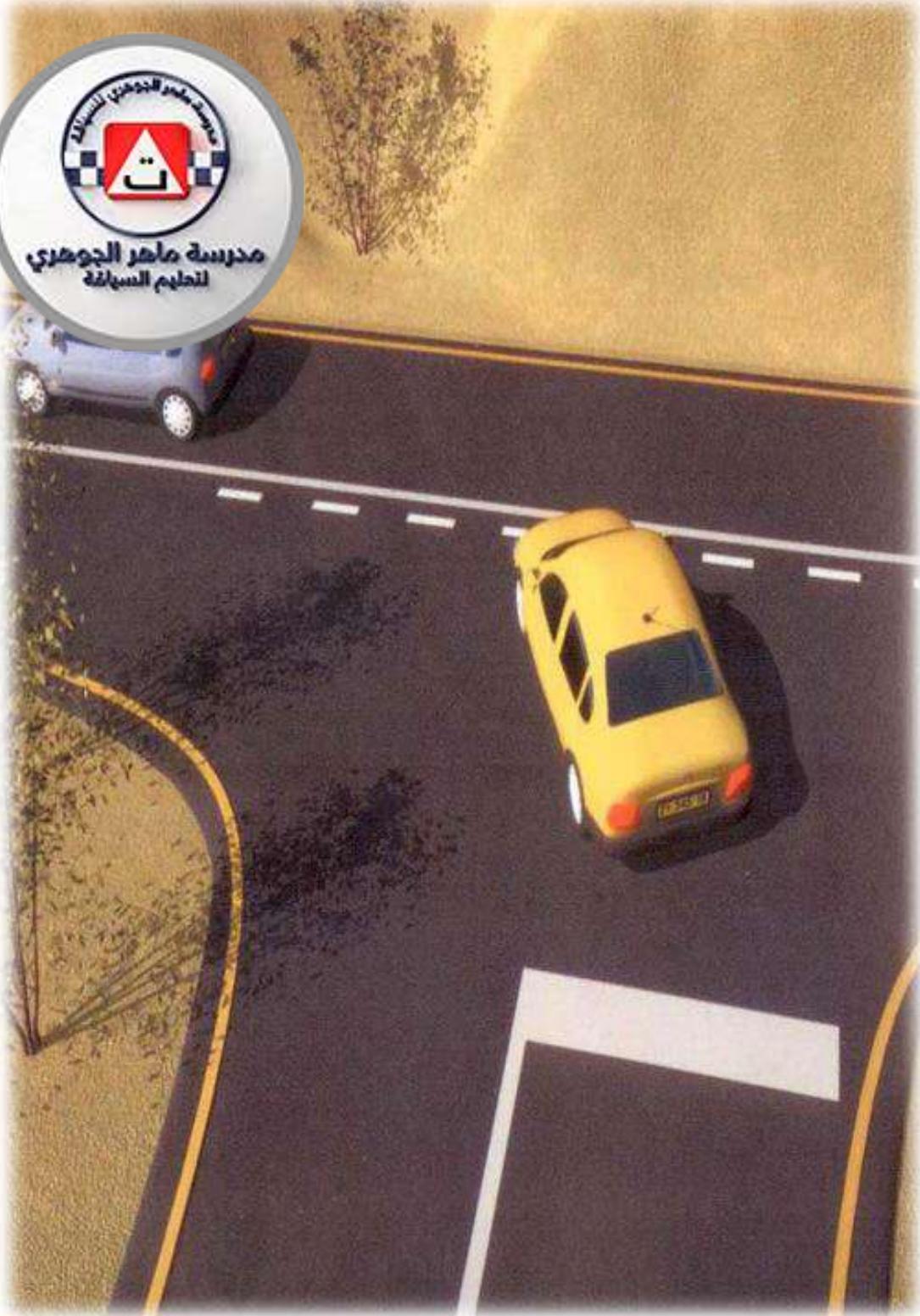
١

خط متقطع متراص (خط توجيه):
يشير إلى ظهور خط فاصل
متواصل ، على سائق المركبة
التوجه بمركباته إلى المسلوك الأيمن
قبل بداية الخط الفاصل المتواصل

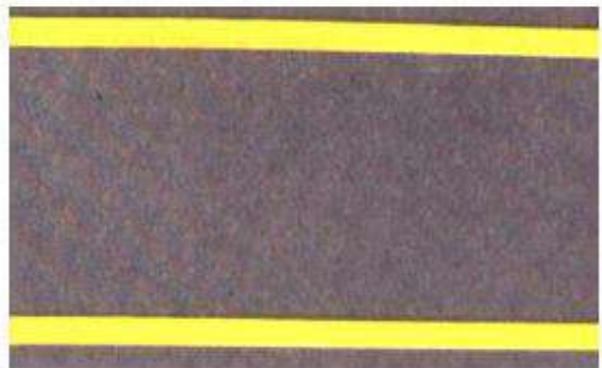
د-6



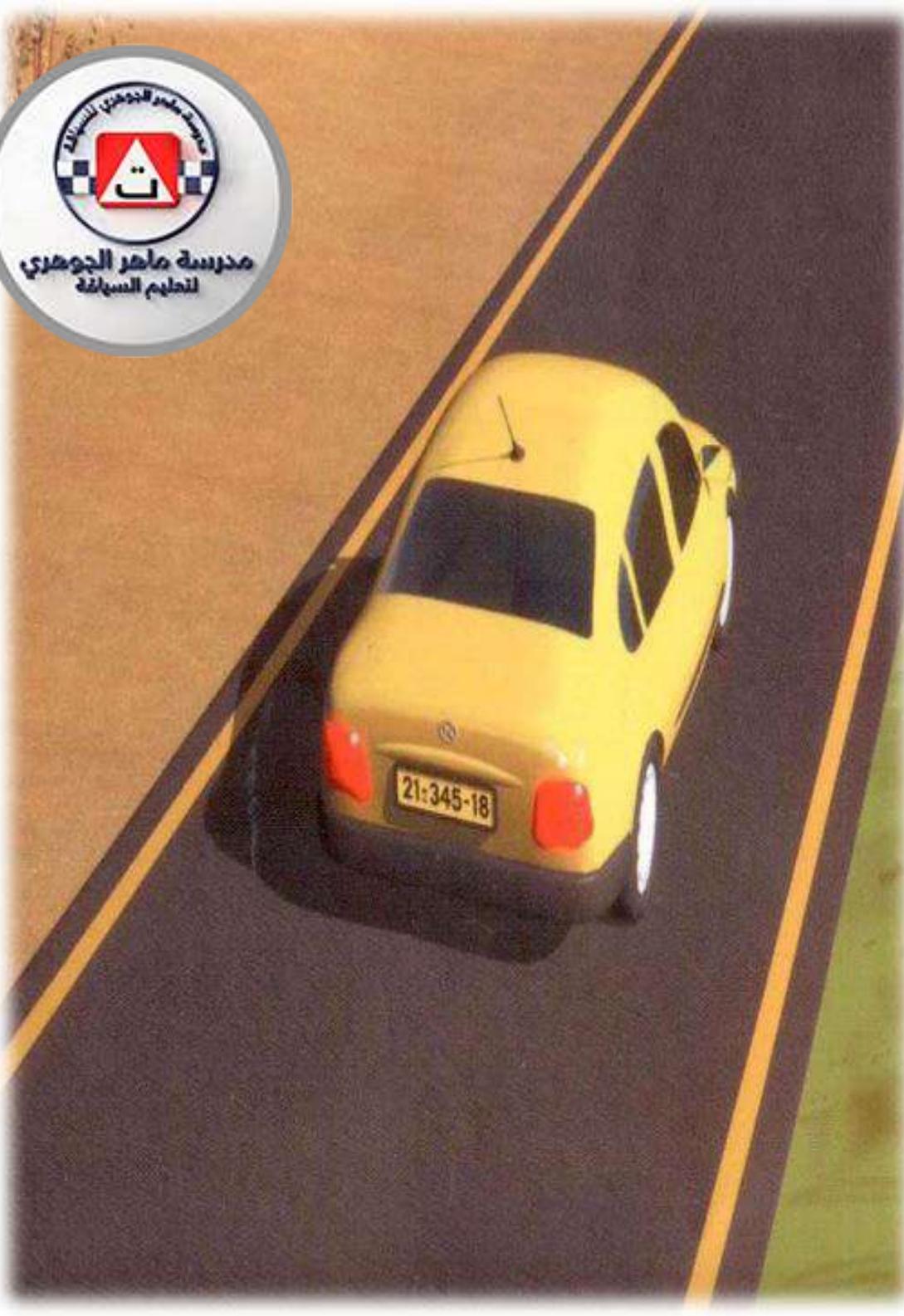
خط متقطع بجانب خط فاصل متواصل: يجوز اختراق الخطوط إذا كان الخط المتقطع على يمين الخط الفاصل المتواصل وإذا كانت الطريق حالية



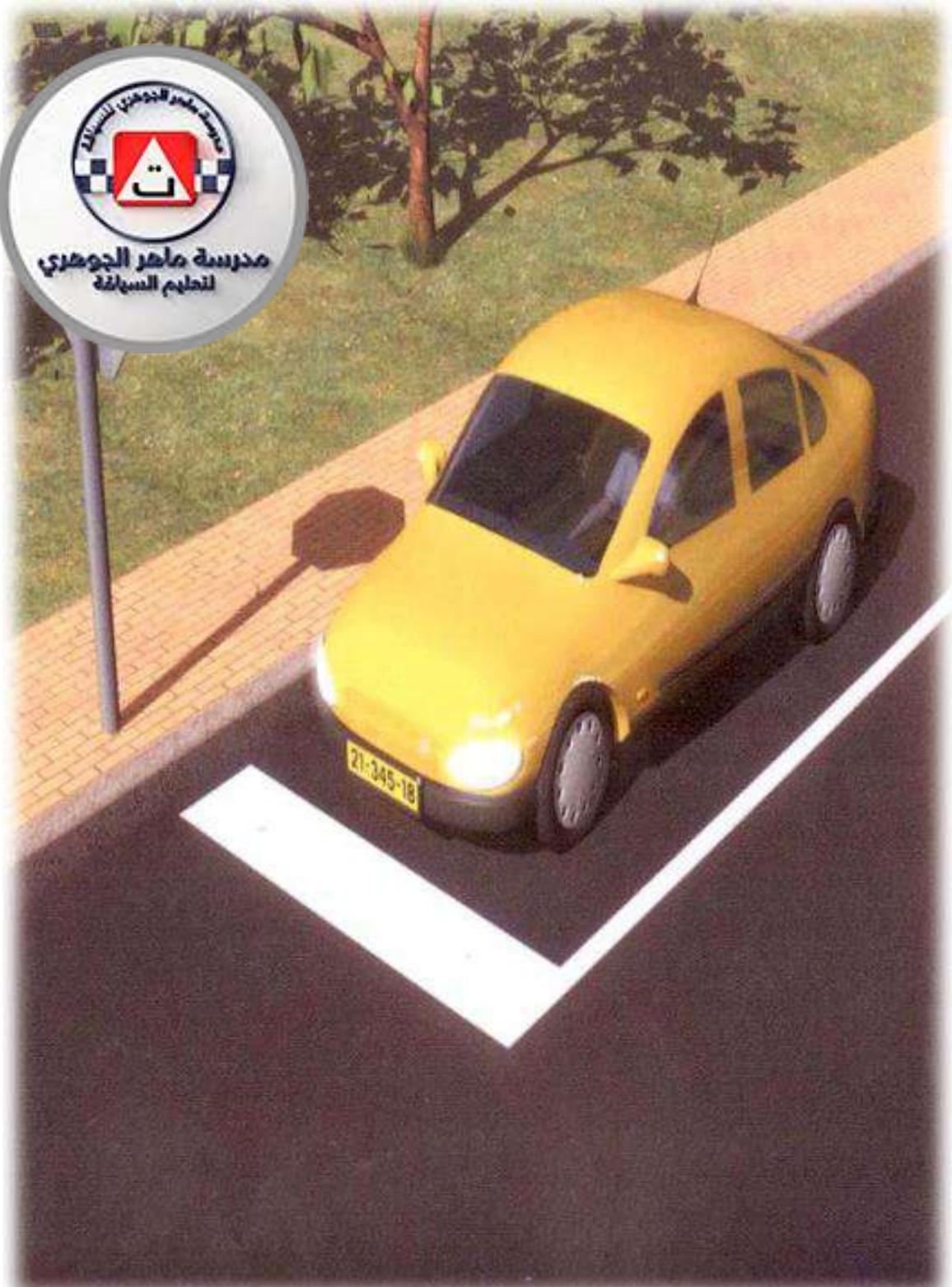
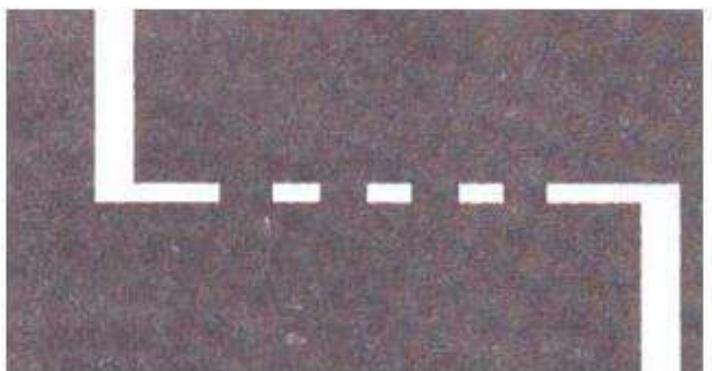
د-7



خط حدود: يشير الخط إلى حافة الشارع في المكان التي لا توجد فيه أحجار حافة على سائق المركبة الميكانيكية أن يسوق مركبته على الجانب الأيسر للخط ولا يجوز له العبور إلى يمين الخط إلا من أجل منع وقوع حادث أو منع عرقلة لحركة السير عندما يسير بسرعة بطئه أو من أجل المحافظة على أحكام أي تشريع كان

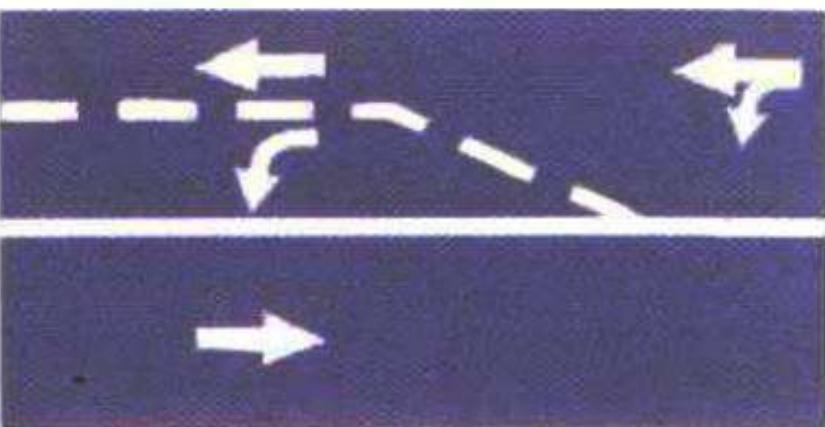


د-8

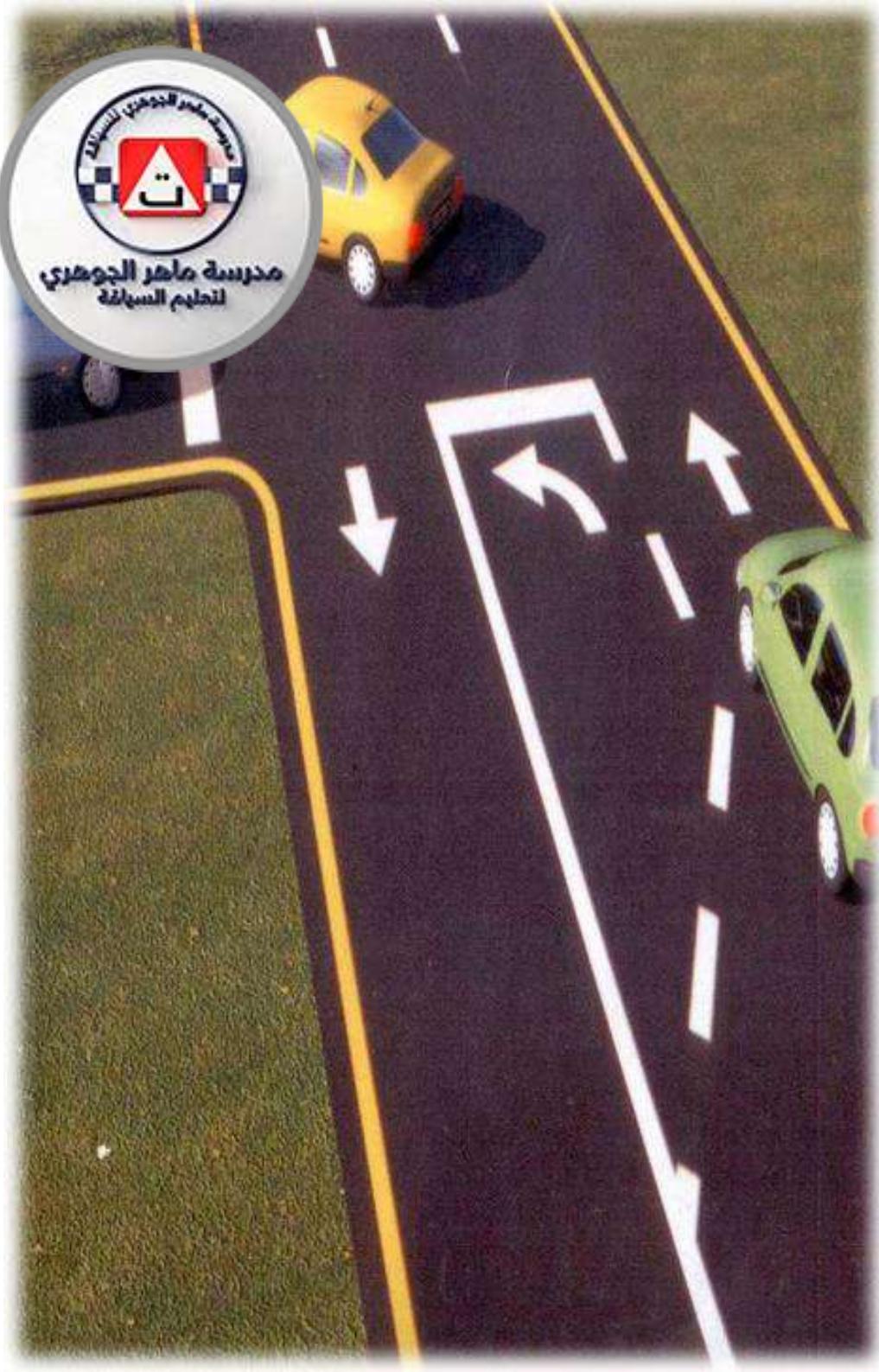


خط توقف: مكان توقف المركبة
أو الحيوان (قبل الخط وقريباً منه)
عندما يكون هناك واجب التوقف

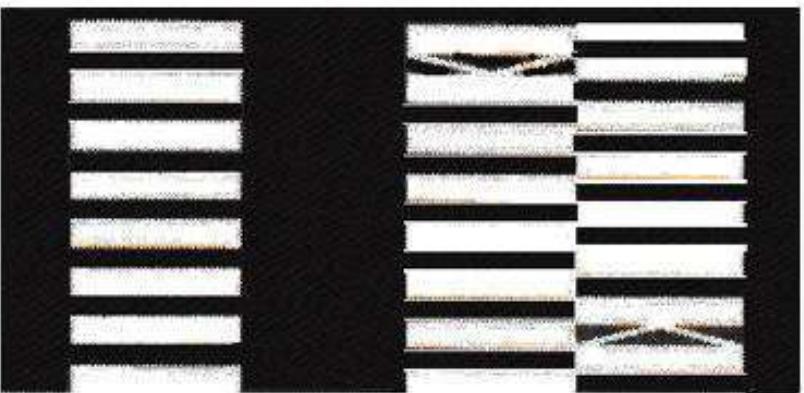
٩-د



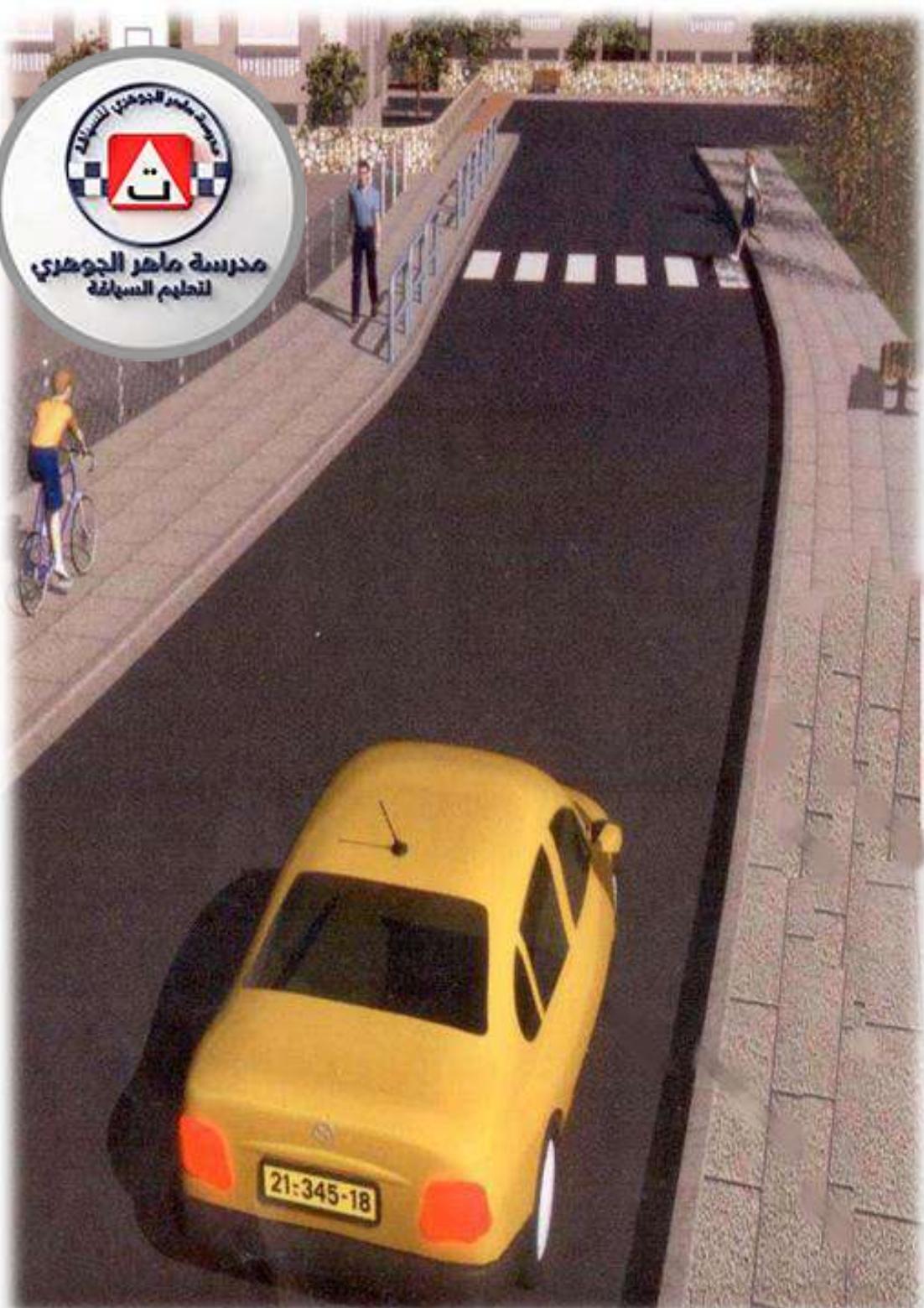
خط مستويات: يشير إلى تغيير وجهاه
المسلك وذلك للاستدارة إلى اليمين أو
إلى اليسار فقط



د-10

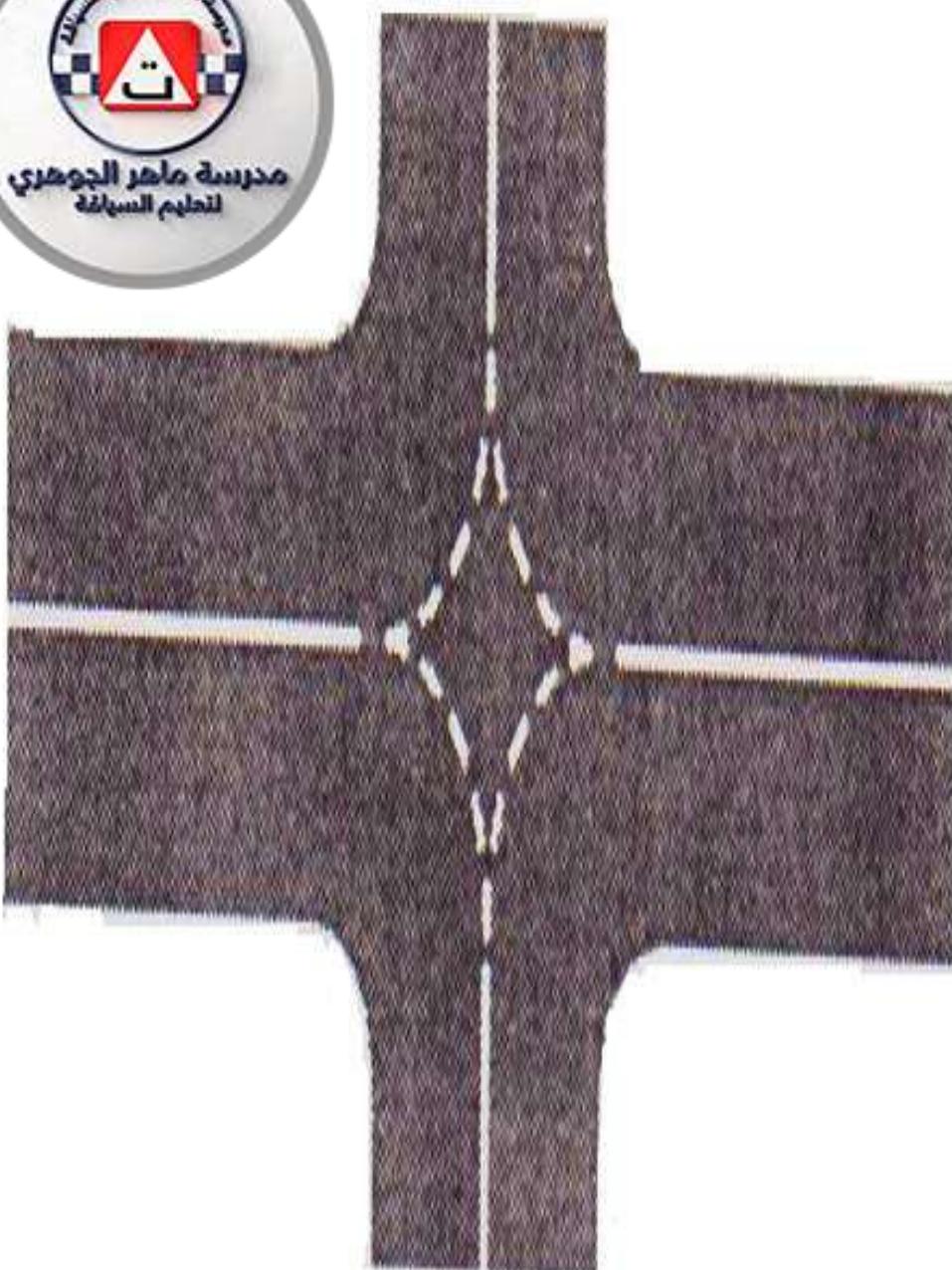


مكان عبور للمشاة:
إذا قُسِّمَ مكان العبور إلى قسمين،
فعلى الماشر أن يعبر من القسم
الأيمن لمكان العبور

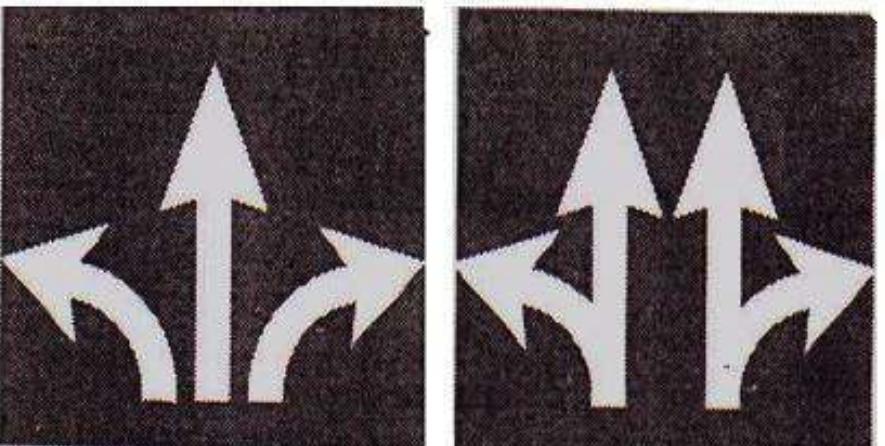


د-12

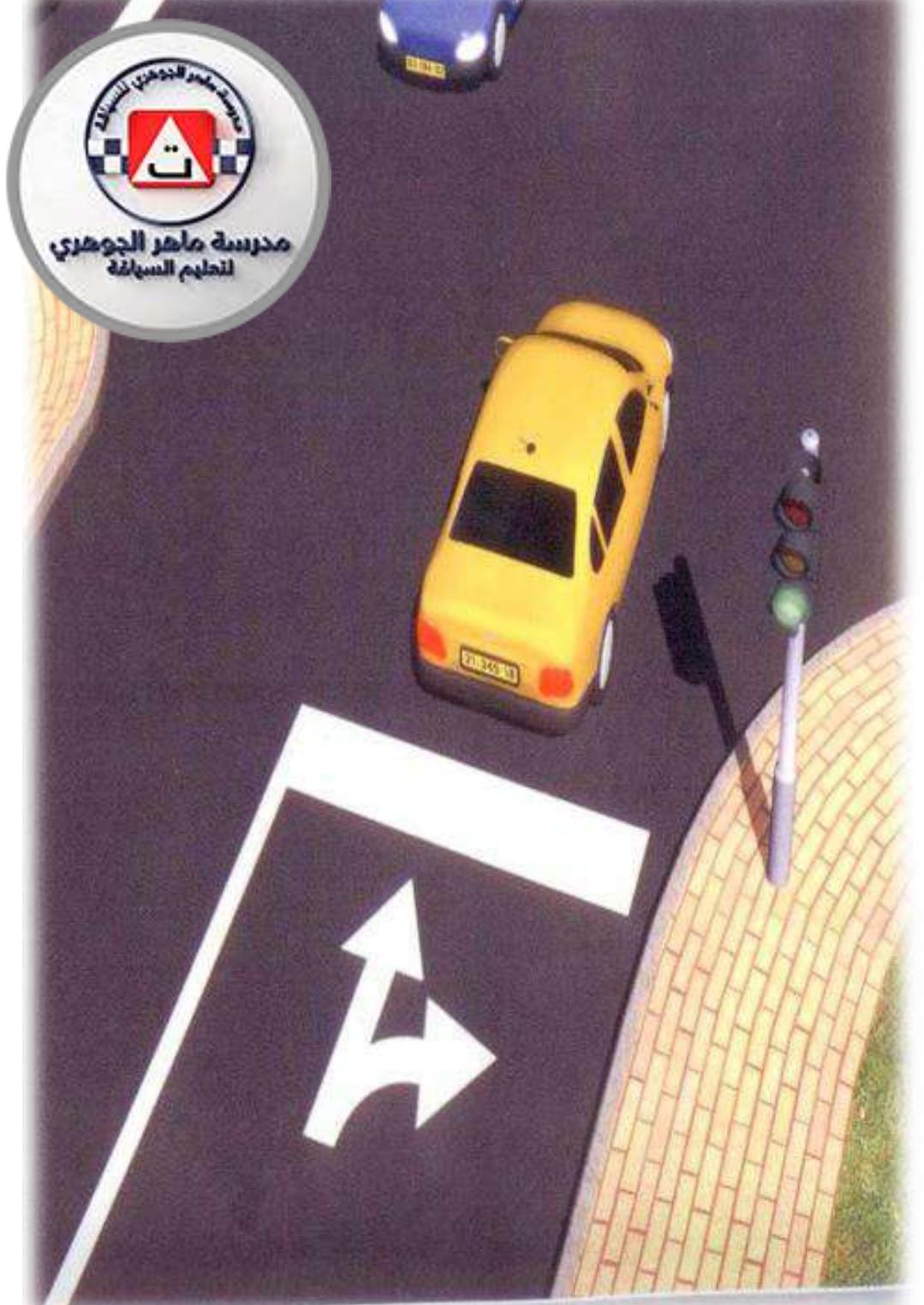
خطوط توجيه للاستدارة في المفترقات :
خطوط متقطعة أو أزرار -
على سائق المركبة أو الحيوان والذي يقوم
بالاستدارة أن يسوق مركته أو الحيوان بموازاة
خط التوجيه للاستدارة . يجوز لسائق المركبة أو
الحيوان والذي يتقدم إلى الأمام أو الذي يستدير
إلى اليسار للسير في الاتجاه المعاكس أن يخترق
الخطوط .



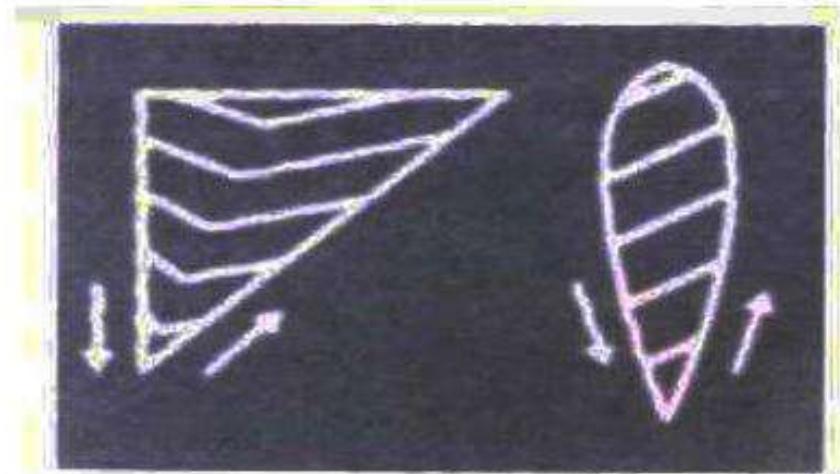
د-13



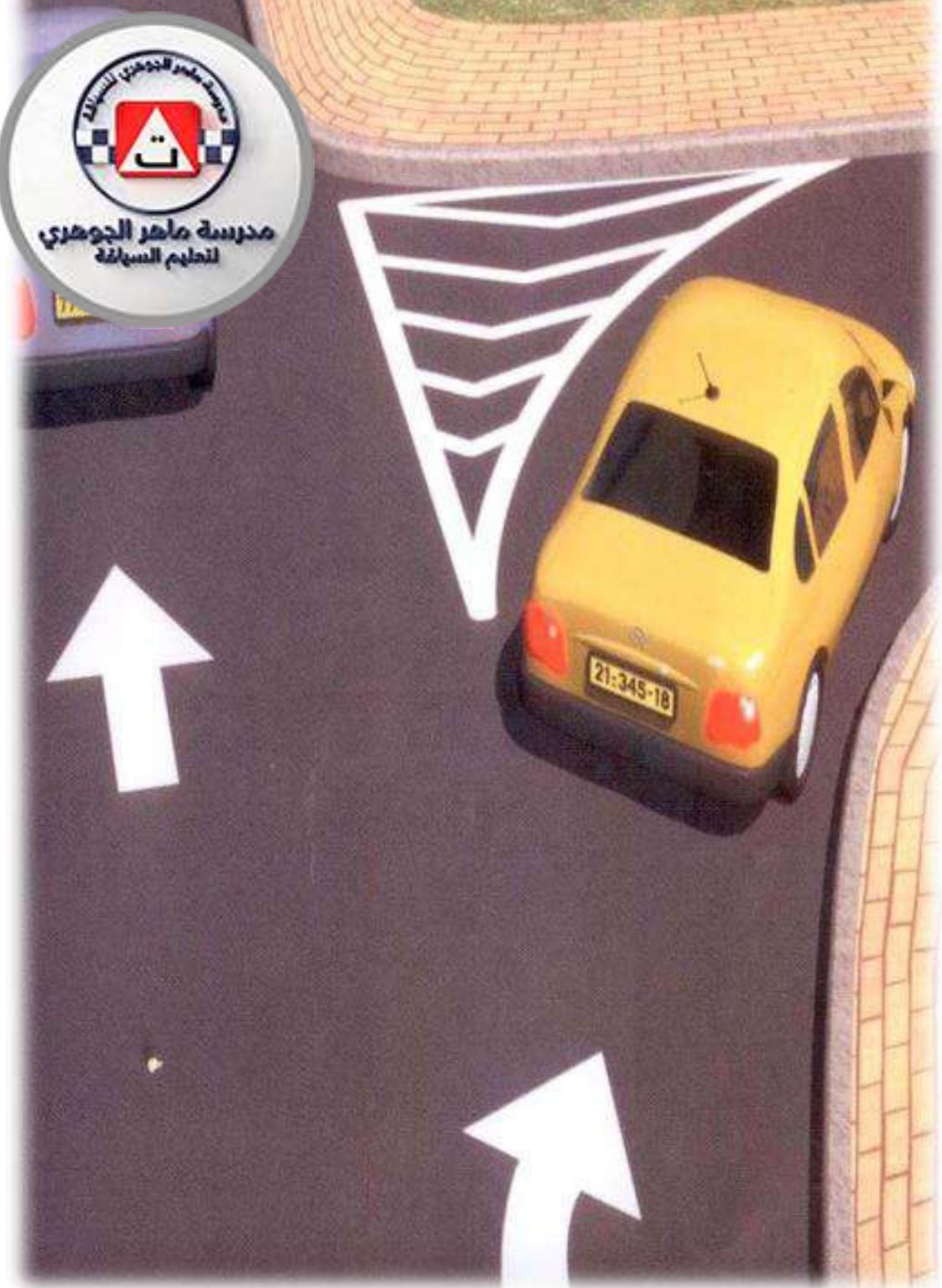
أسهم للسير في المفترق:
يجوز عبور المفترق من
المسلك الموسوم بالسهم فقط باتجاه السهم .
إذا كان السهم باللون الأصفر فيسري على
المركبة العمومية فقط

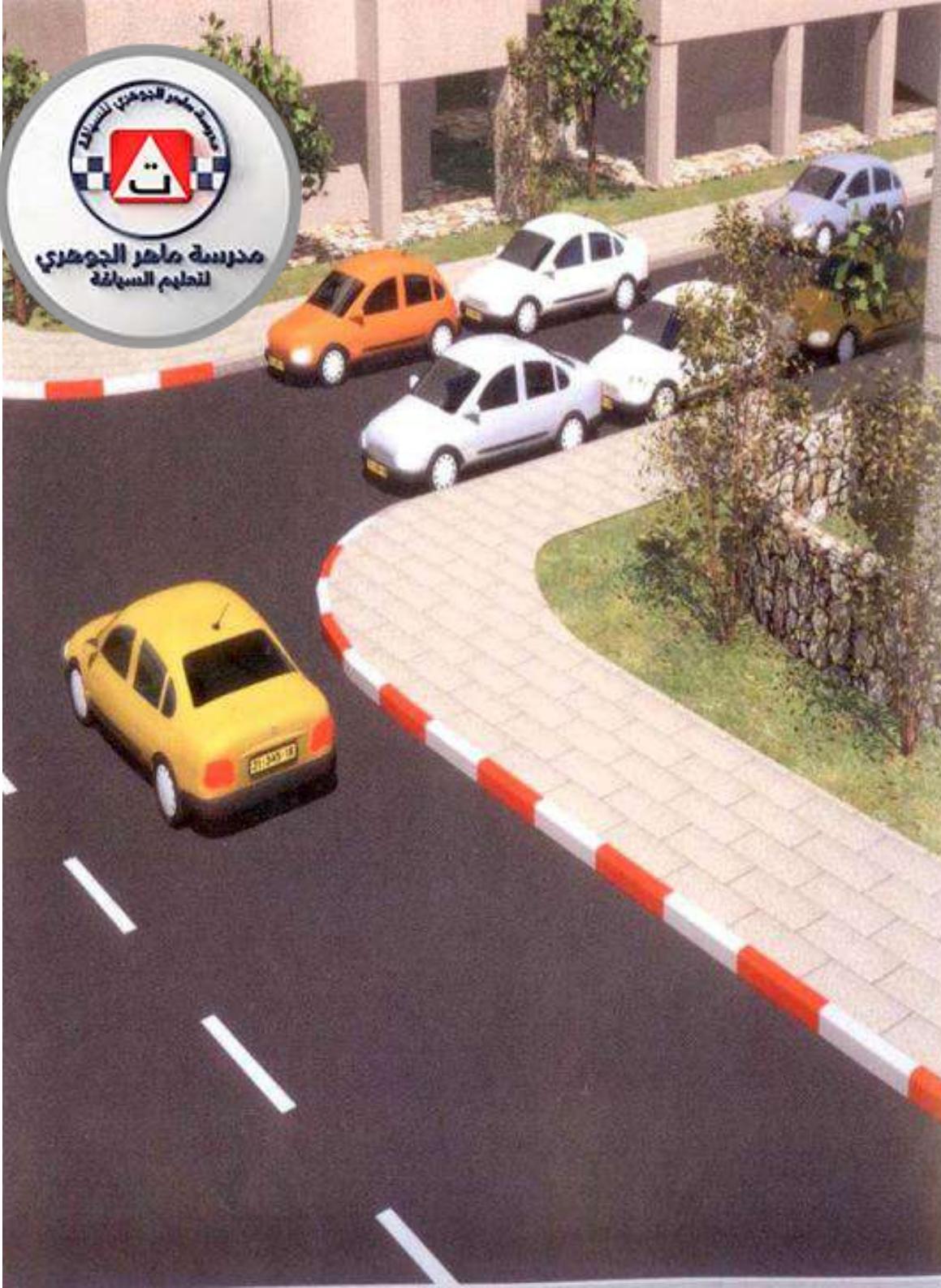


د-14

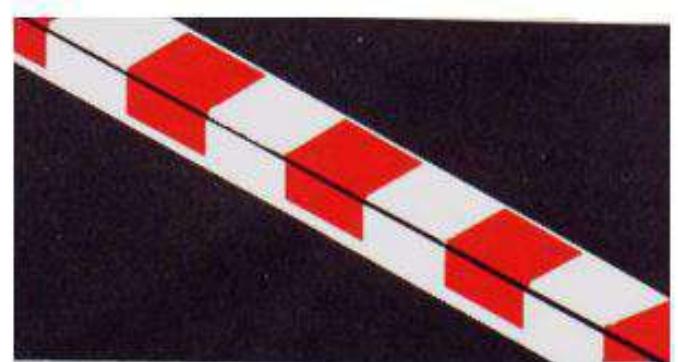


جزر سير (بأشكال مختلفة)،
موسومة على الشارع. لا يجوز
لائق المركبة أو الحيوان السير أو
الوقوف عليها



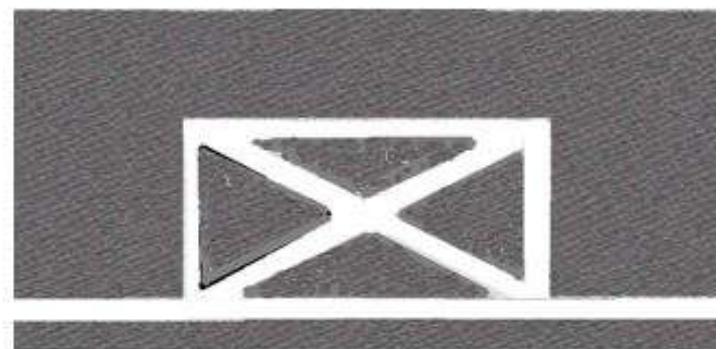


د-15

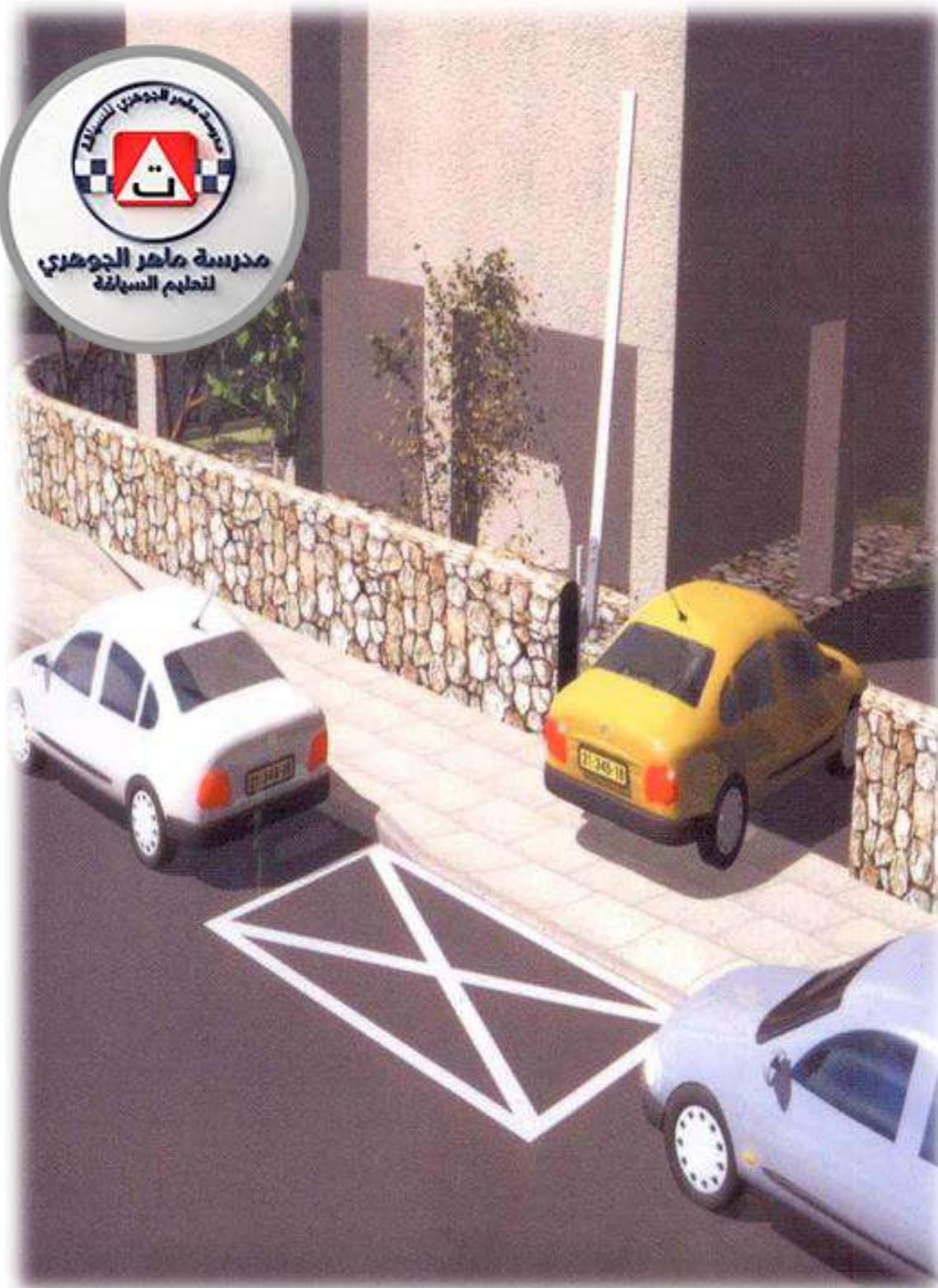


أحجار حافة مصبوغة باللون
الأحمر والأبيض
ممنوع التوقف أو الوقوف في
الشارع
إلا لتنفيذ أمر قانوني

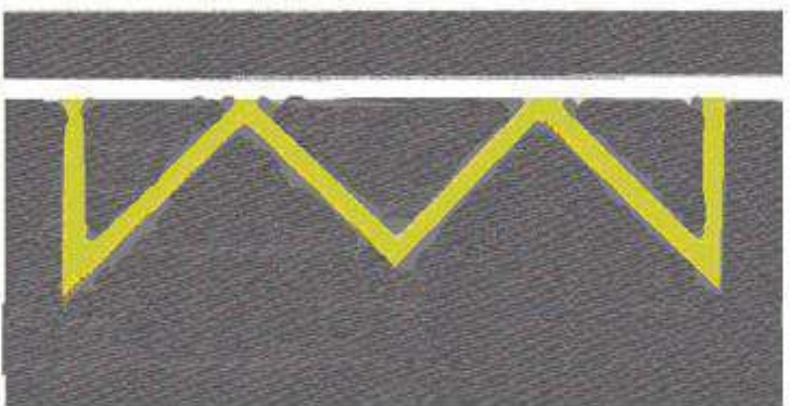
د-16



مكان ممنوع الوقوف عليه:
ممنوع الوقوف داخل المساحة
الموسومة على سطح الشارع



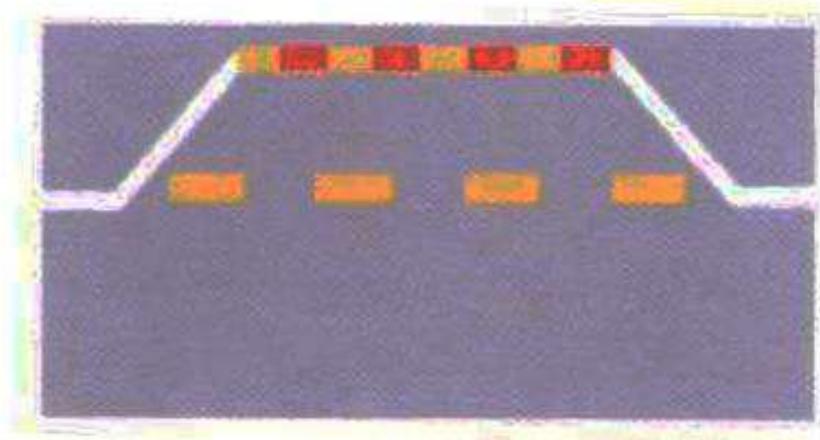
د-17



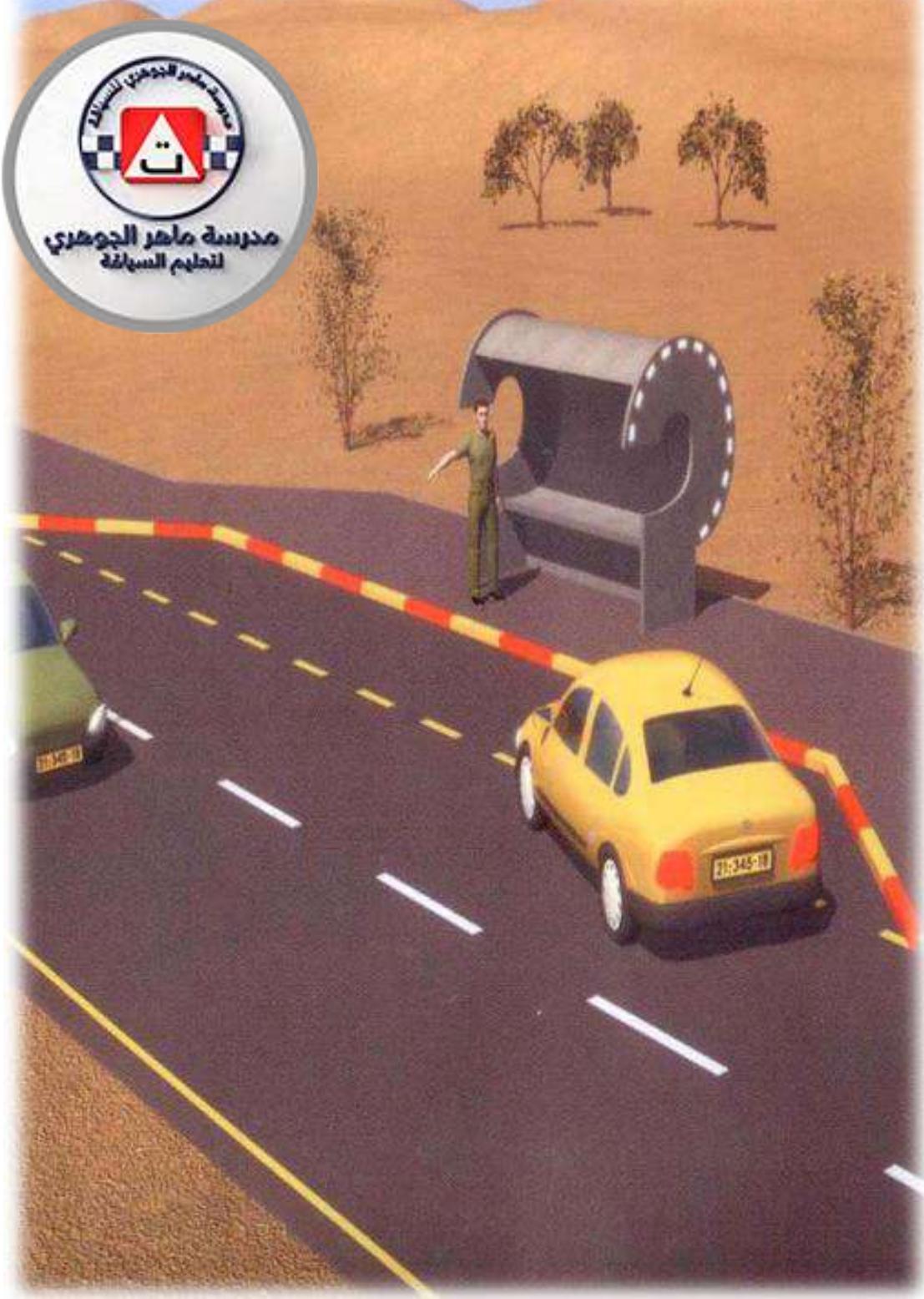
مكان توقف لأنواع معينة من المركبات في المكان الذي لا يوجد فيه خليج: لا يجوز توقف مركبة في المساحة المستطيلة التي يشكلها طول حافة الشارع وعرض الوسم ، إلا إذا كانت المركبة من النوع الذي أقيمت له شاحصة (محطة باص ، صالون عمومي وما شابه ذلك) ، من أجل إزالة واصعاد الركاب فقط إلا إذا ذكر في الشاحصة خلاف ذلك



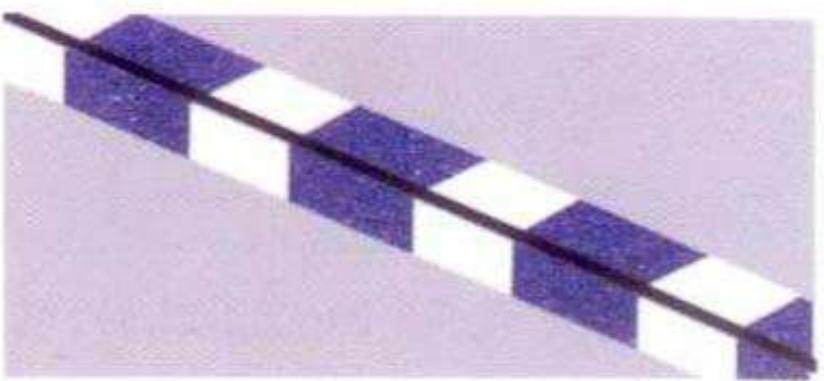
د-18



مكان توقف لأنواع معينة من المركبات في المكان الذي يوجد فيه خليج لهذا الغرض: لا يجوز توقف مركبة داخل الخليج أو بجانب الخط المتقطع. يجوز توقف مركبة من أجل إنزال أو اصعاد الركاب فقط في داخل الخليج إذا كانت المركبة من النوع الذي ذكر بأنه يسمح له بالتوقف بواسطة شاحنة



د-20

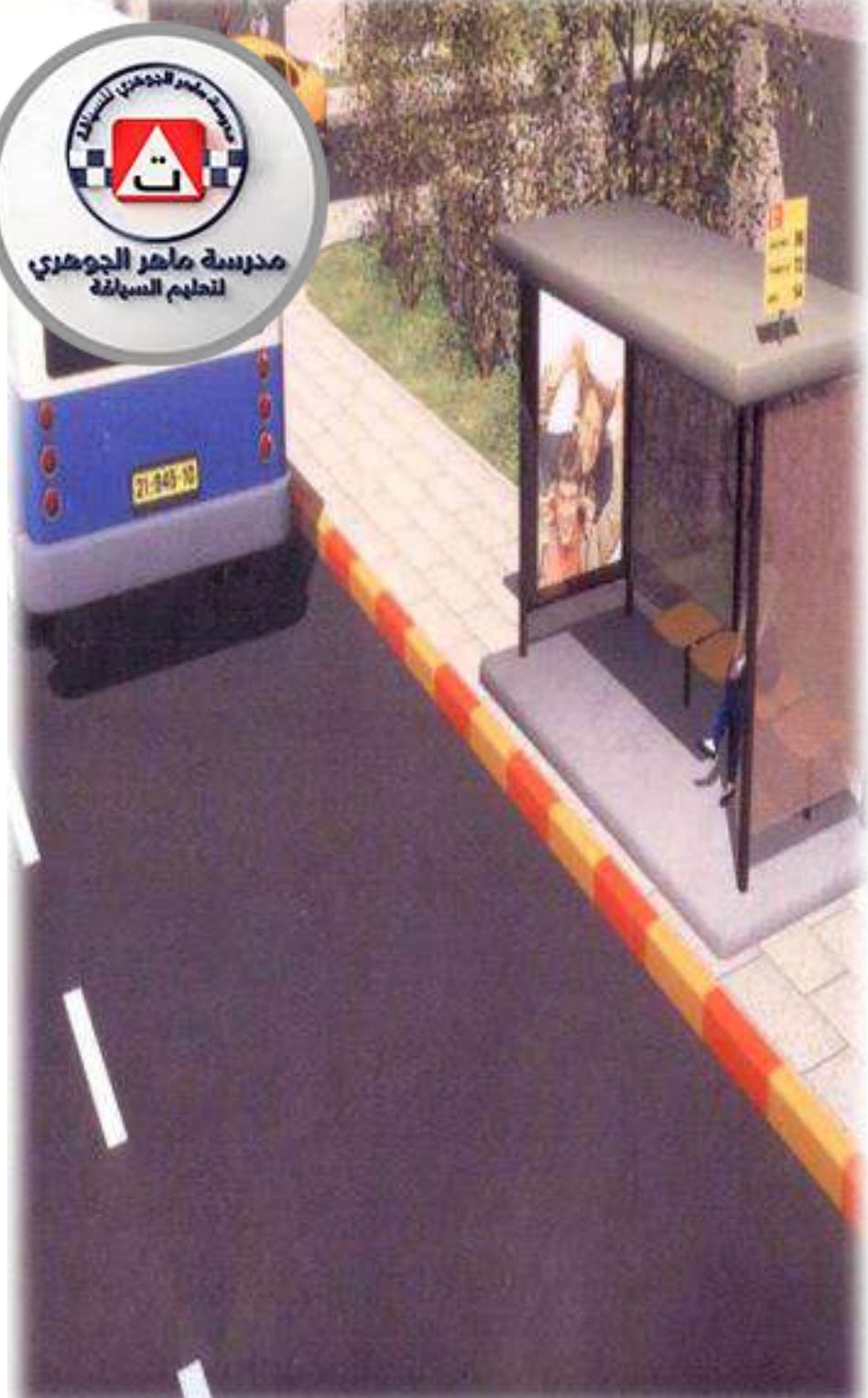
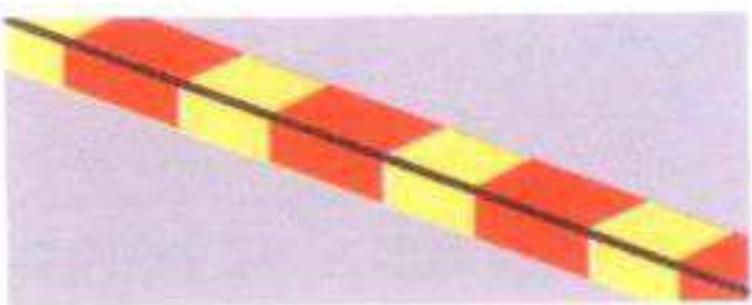


**أحجار حافة مصبوغة بالأزرق
بالتناوب -:** يجوز الوقوف على
الشارع بجانب أحجار الحافة بواسطة
بطاقات

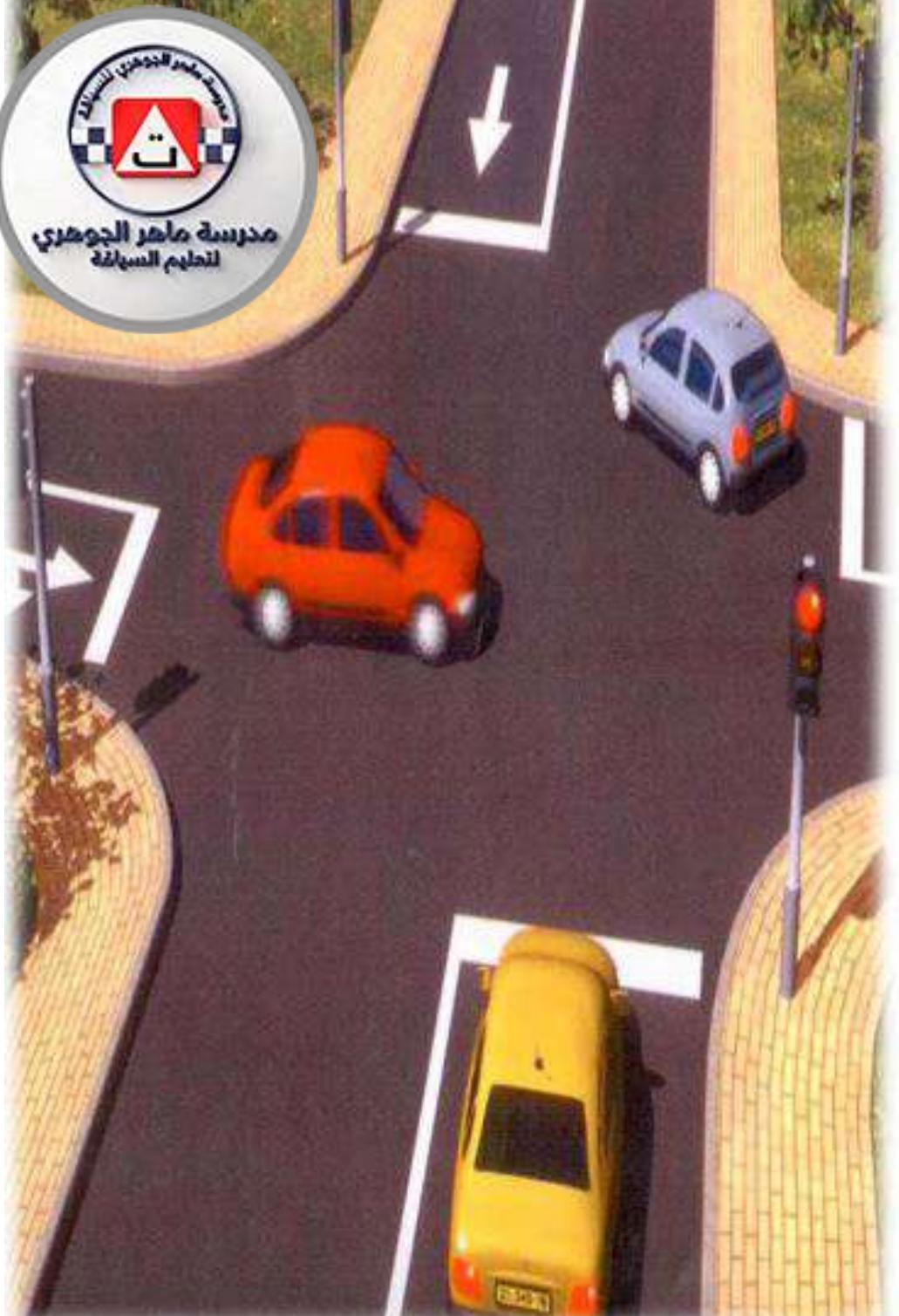
وقوف أو أي ترتيب آخر تحدد بموجب
قانون مساعد لسلطة محلية بشأن إيقاف
المركبات ووقفها



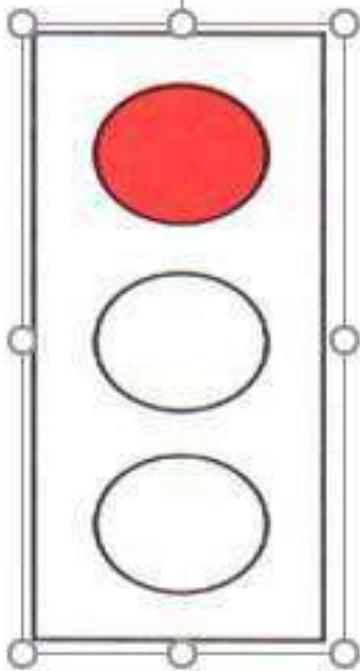
د-21



أحجار حافة مصبوغة بالأحمر والأصفر -: ممنوع التوقف إلا لأنواع المركبات التي سمح بتوقيفها بواسطة شاخصة (محطة باص يعمل على خط خدمة، محطة صالون عمومي، محطة لنقل الجنود)

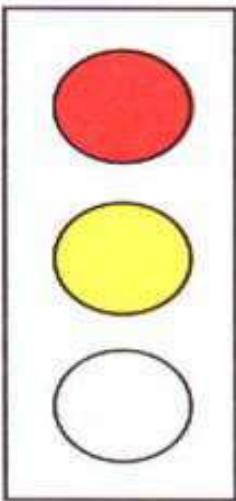


١ - هـ

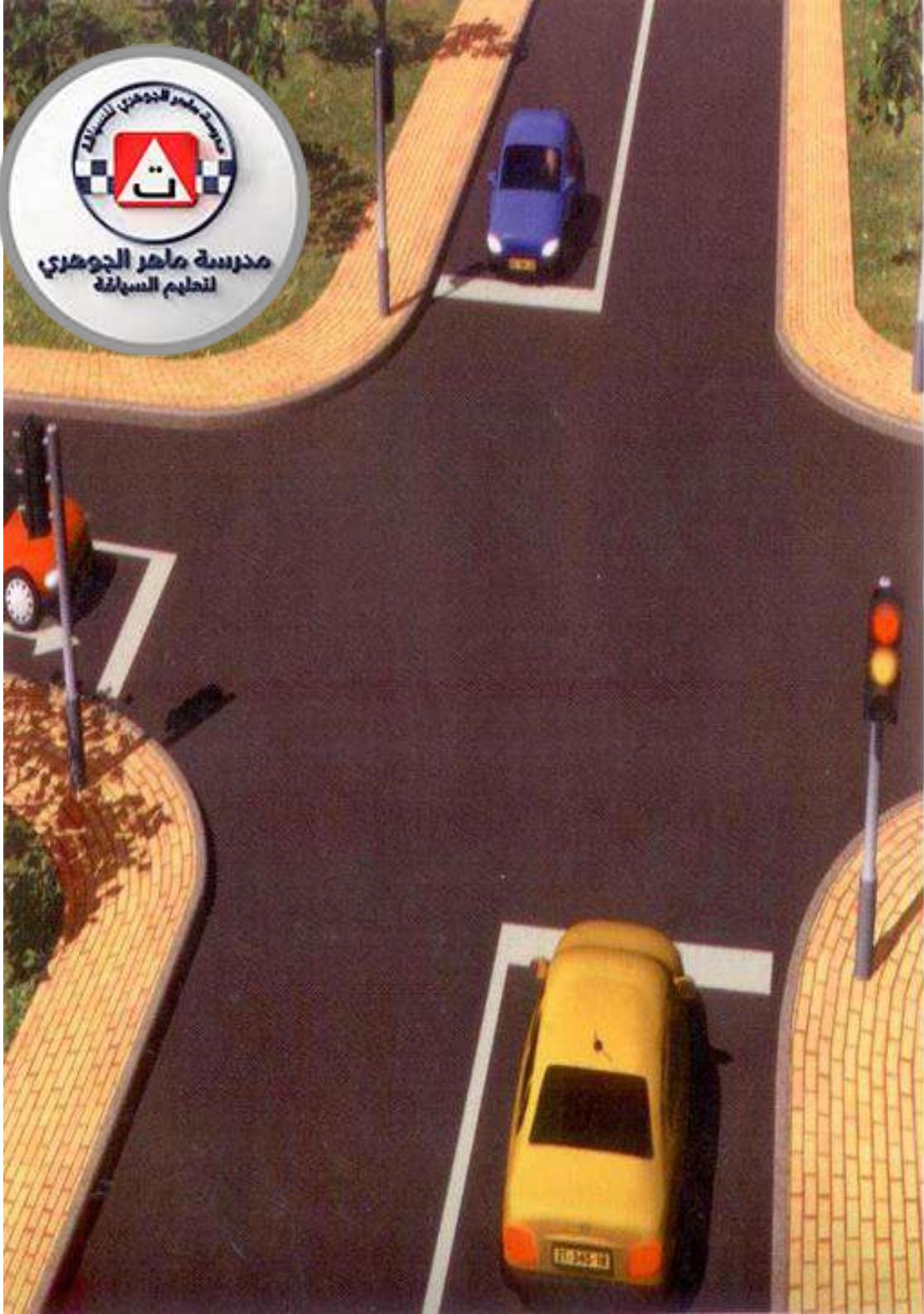


قف ! إذا وُسم خط وقوف - توقف قبل خط الوقوف ، وإذا وُسم ممر مشاة فقف قبل ممر المشاة ، أما إذا لم يوسم خط وقوف أو ممر مشاة فقف بجانب الآلة الضوئية القريبة .
يُحظر العبور عن خط الوقوف أو ممر المشاة أو الدخول إلى المفترق ما دام الضوء الأحمر مضيئاً

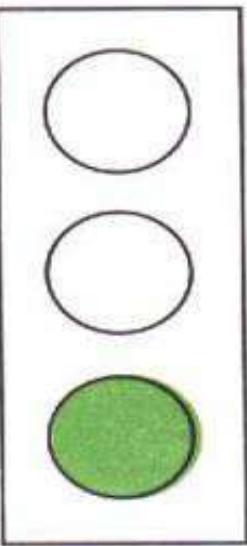
2- هـ



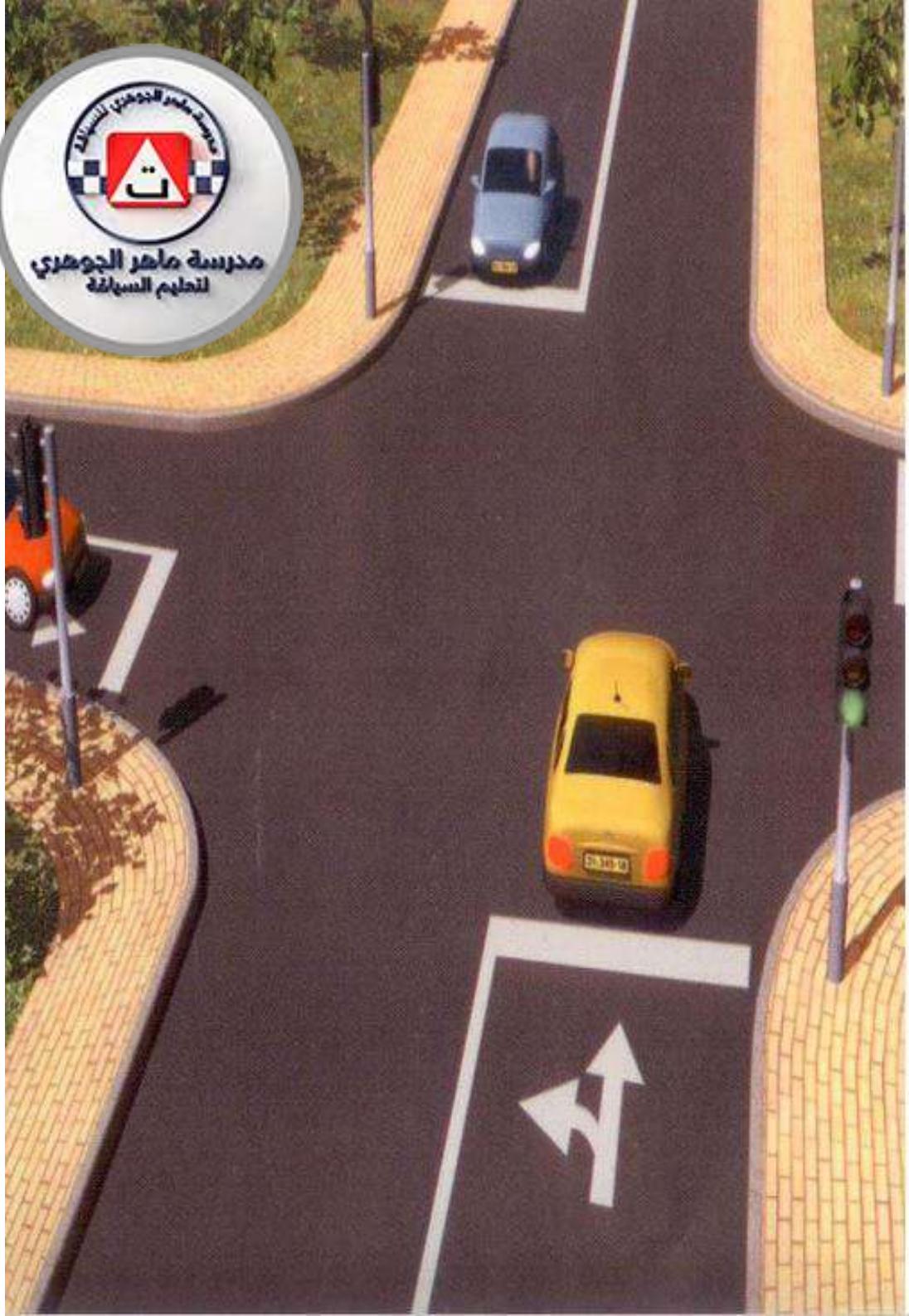
قف كما ذُكر بالنسبة للشاحنة
هـ-1، حتى ظهور الضوء
الأخضر. يُحظر العبور عن
خط الوقوف أو ممر المشاة أو
الدخول إلى المفترق ما دام
الضوء الأحمر مضيئاً مع
الضوء الأصفر. استعد للسير
عندما تتغير الإشارة



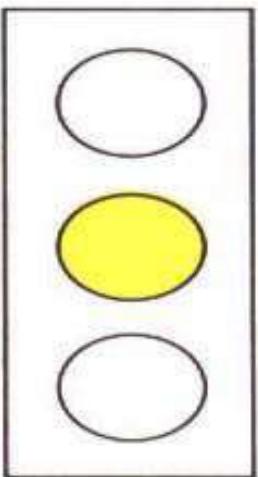
٣-هـ



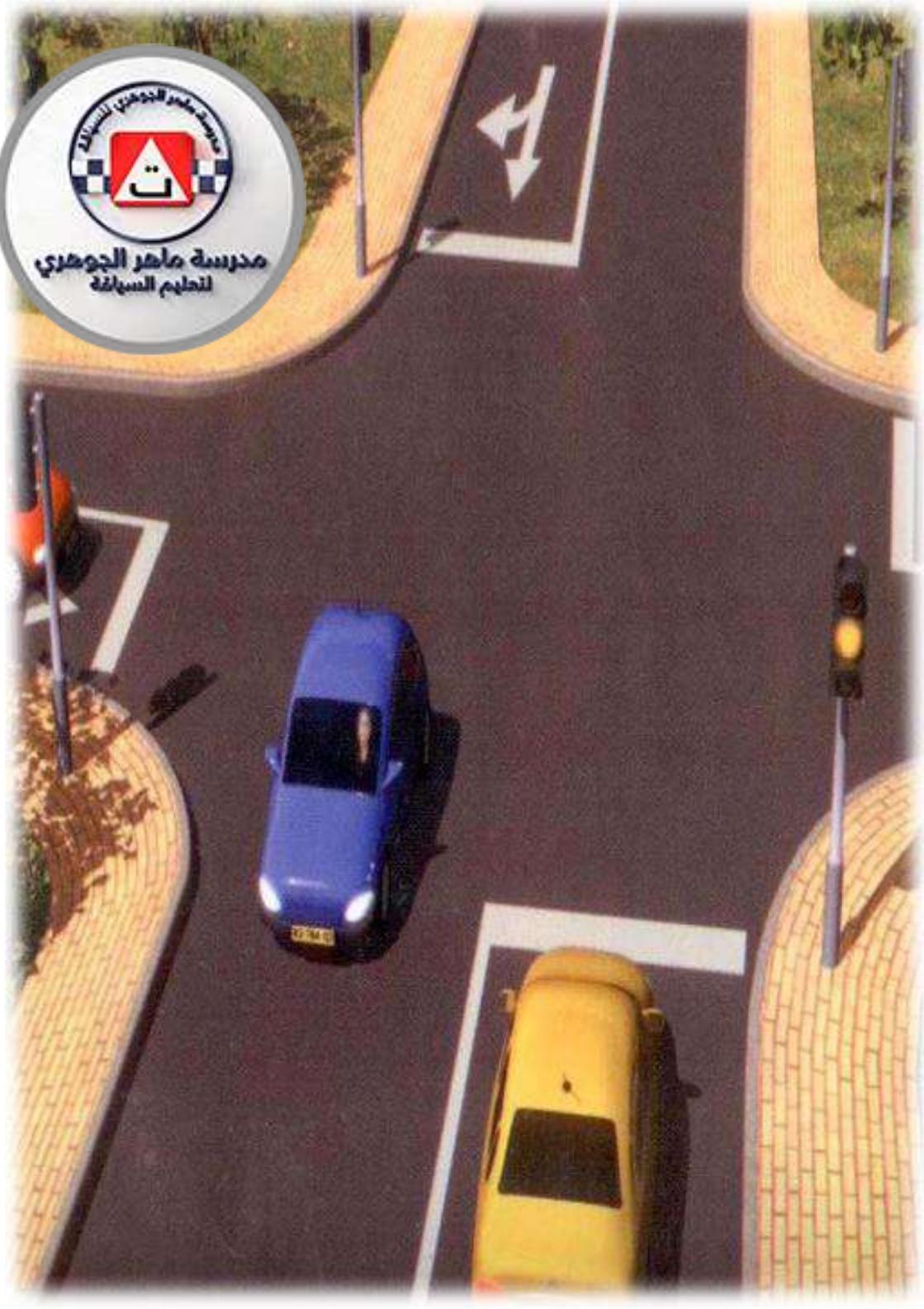
تقدّم ! يجوز السير إلى الأمام وإلى اليمين وإلى اليسار ما لم تكن هناك شاحنة إرشاد فوق الآلة الضوئية والتي تشير إلى خلاف ذلك . إذا ظهر ضوء أخضر متقطع فمعناه بأن الضوء الأخضر سينتهي ويظهر بعده الضوء الأصفر



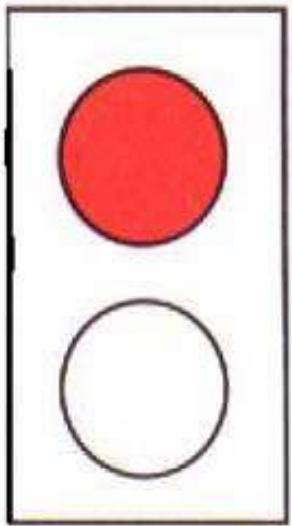
5-هـ



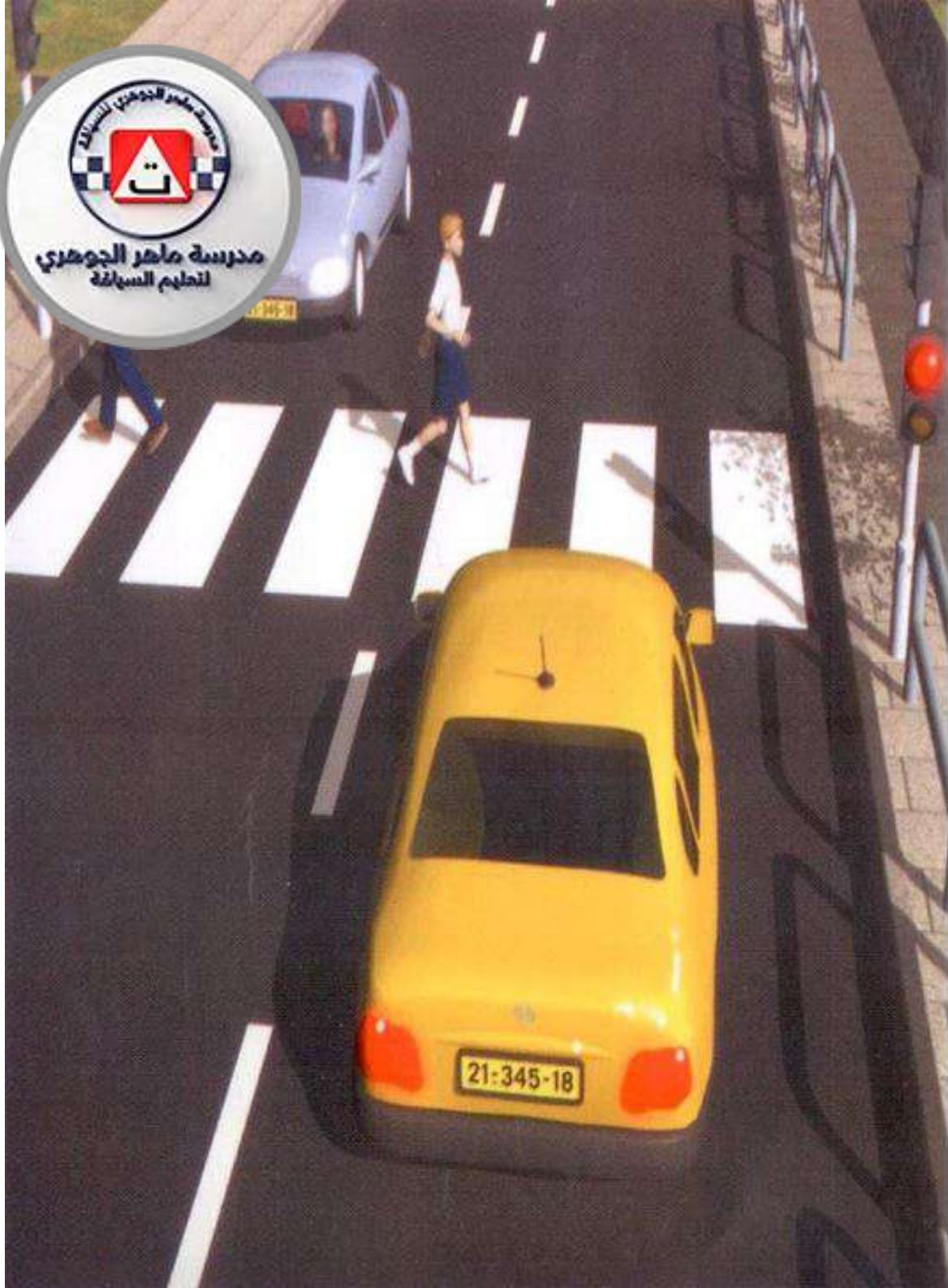
- (أ) على من يقترب من المفترق أن يقف كما ذكر بالنسبة للشاحنة هـ ١ ، إلا إذا لم يكن بإمكان السائق أن يتوقف بأمان قبل المفترق ، وعلى من دخل المفترق أن يخليه فوراً
- (ب) إذا ظهر ضوء أصفر متقطع - تقدم بانتباه مع مراعاة أحكام القانون أو أحكام الشاحنات الموجودة في المفترق

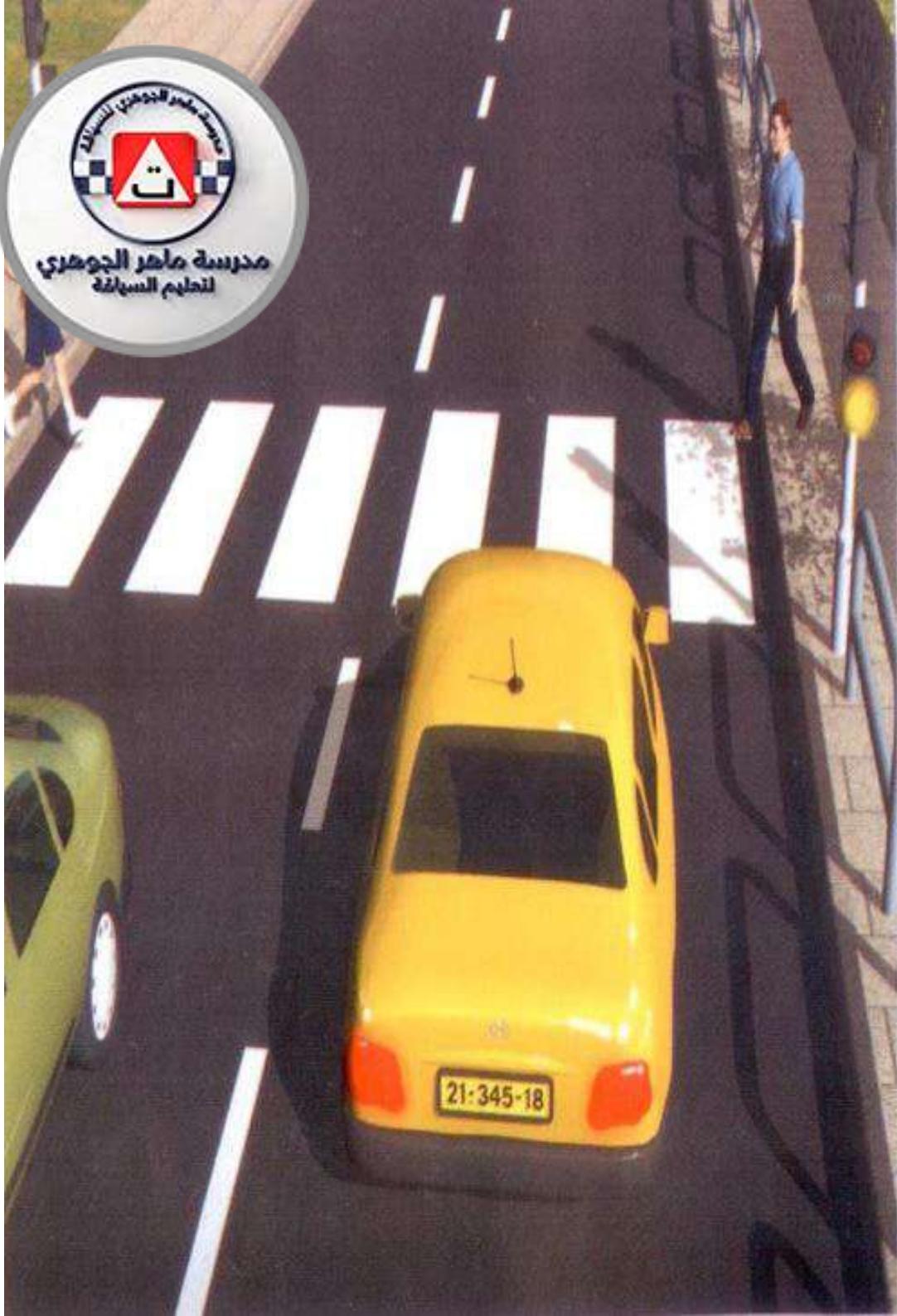


٦-هـ

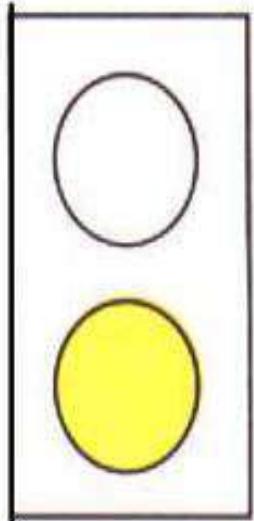


قف قبل خط التوقف
وإذا لم يكن هناك خط
توقف فقبل ممر
المشاة





٧ - هـ



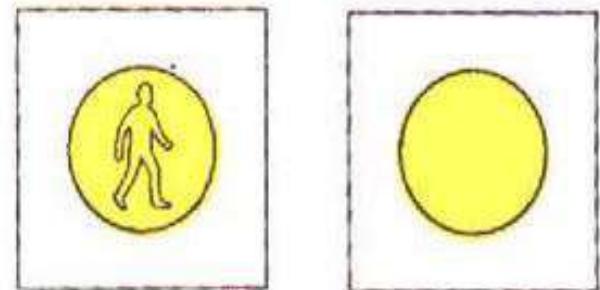
(أ) ضوء أصفر متقطع:

تقديم بانتباه مع مراعاة أحكام الشاخصات.

(ب) ضوء أصفر ثابت:

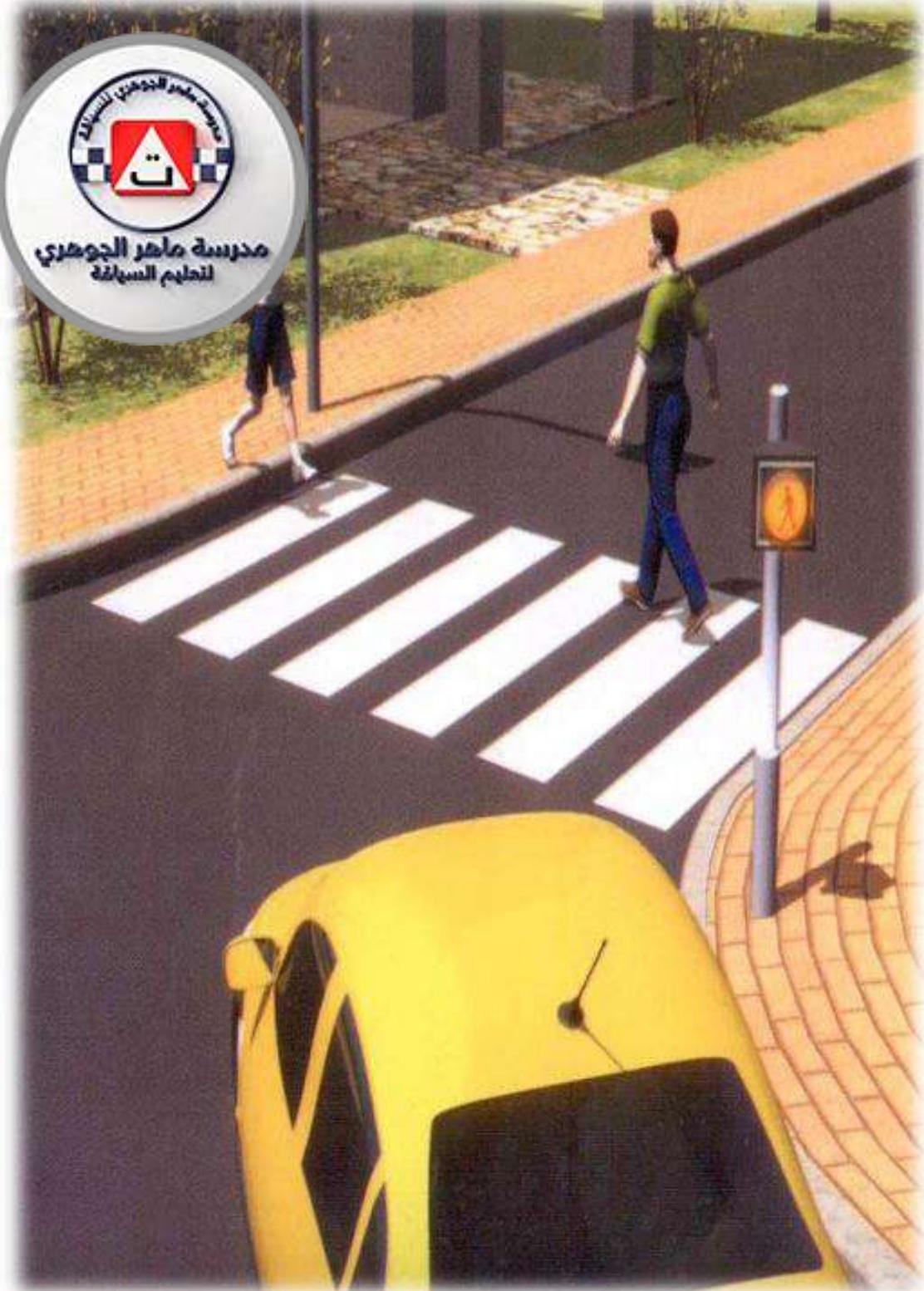
كمدلول الضوء الأصفر رقم : هـ-

٨- هـ

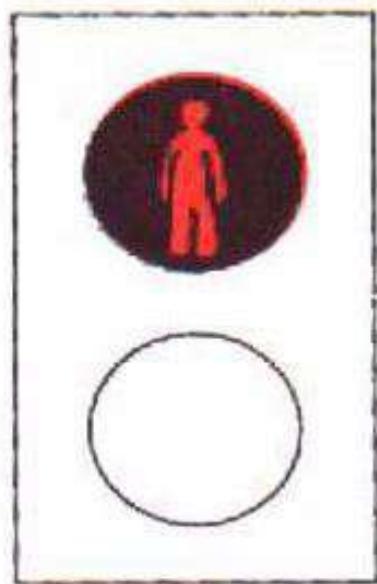


آلية ضوئية خاصة للمركبات قبل منعطف ،
أو تحذير عام أو قبل ممر مشاة .
ضوء اصفر متقطع مع أو بدون شكل
ماشي .

- (أ) تقدم بحذر مع مراعاة أحكام الشاخصات
- (ب) إذا أقيمت آلية ضوئية للمشاة بجانب ممر المشاة - على سائق المركبة أن يمكن المشاهي من عبور الشارع بأمان



٩-هـ

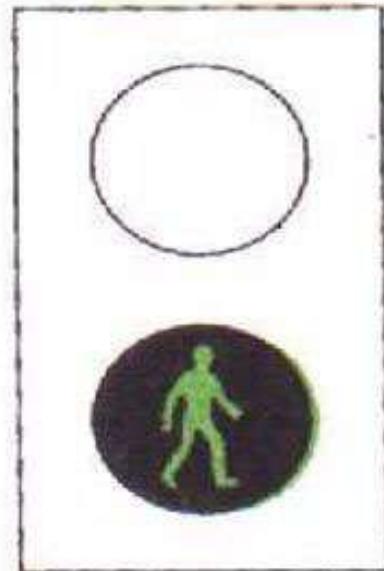


آلية ضوئية خاصة بالمشاة بجانب
ممر المشاة شكل شخص واقف
باللون الأحمر

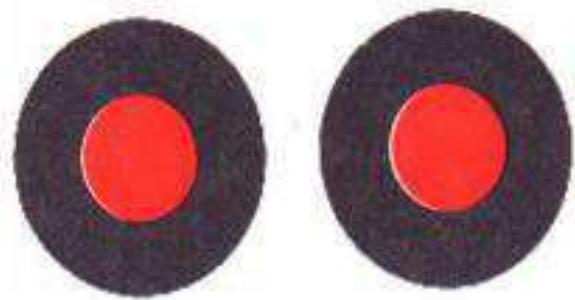
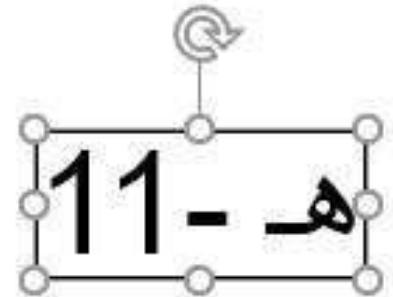
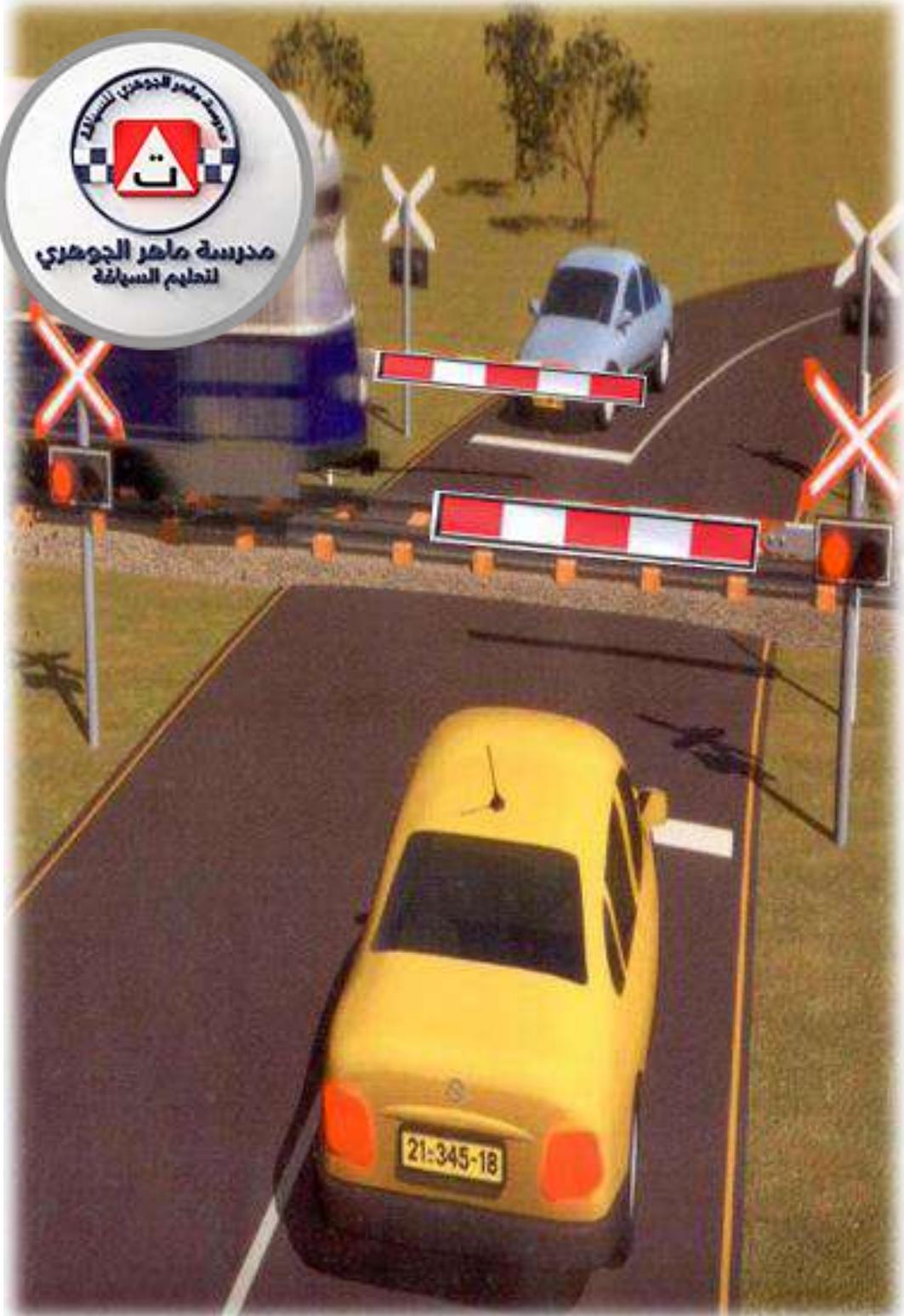




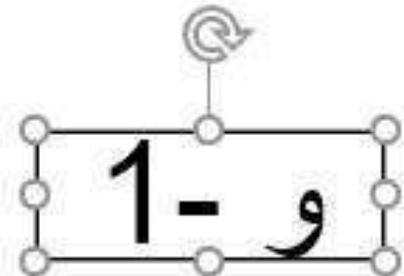
١٠ - هـ



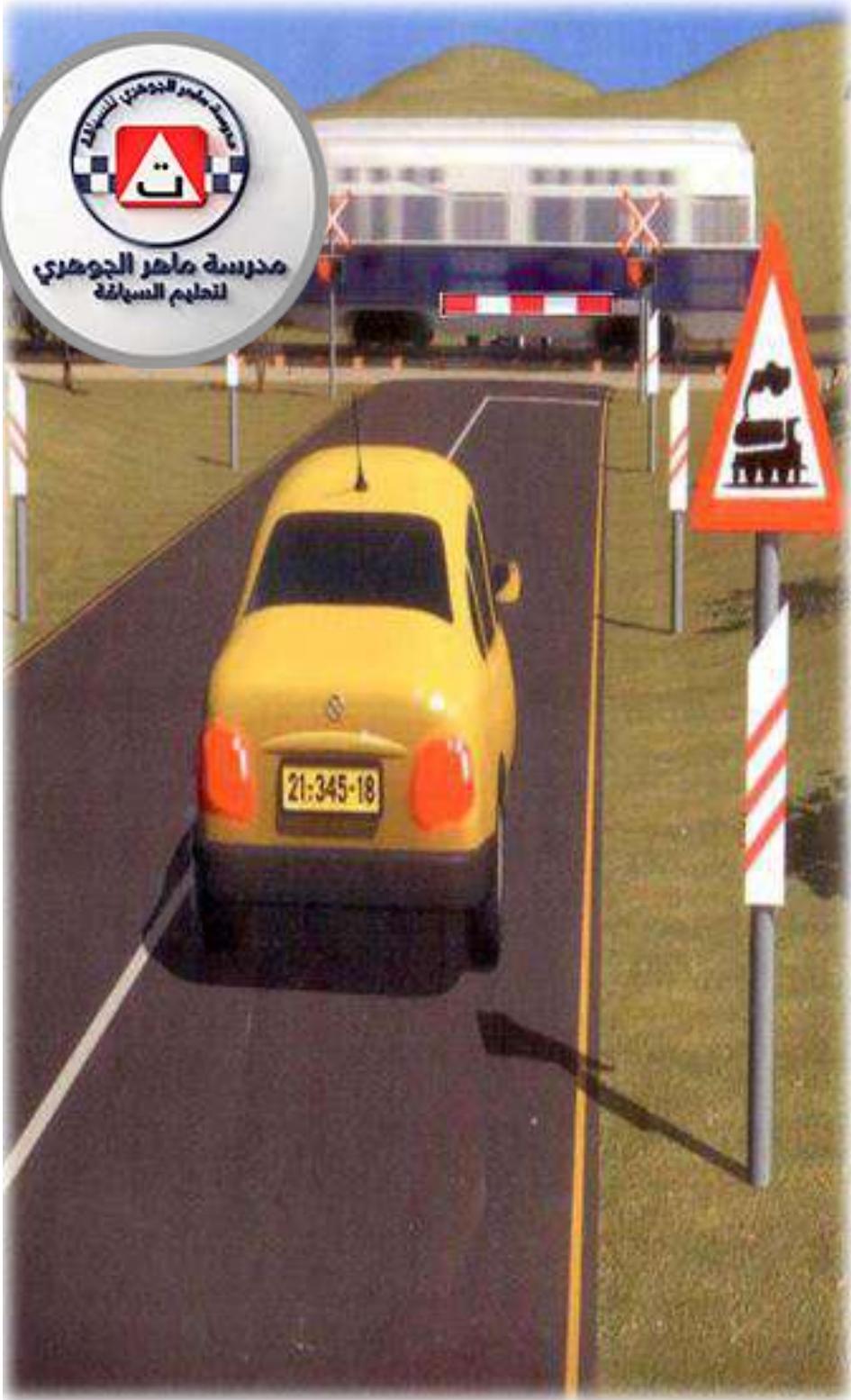
شكل شخص ماشي
باللون الأخضر



ضوء احمر مزدوج متقطع قبل خط التوقف وإذا لم يوجد خط توقف قبل الحاجز القريب وإذا لم يوجد حاجز فعلى مسافة لا تقل عن 4 م من خط السكة القريب، وذلك لغاية توقف الضوء الأحمر المتقطع



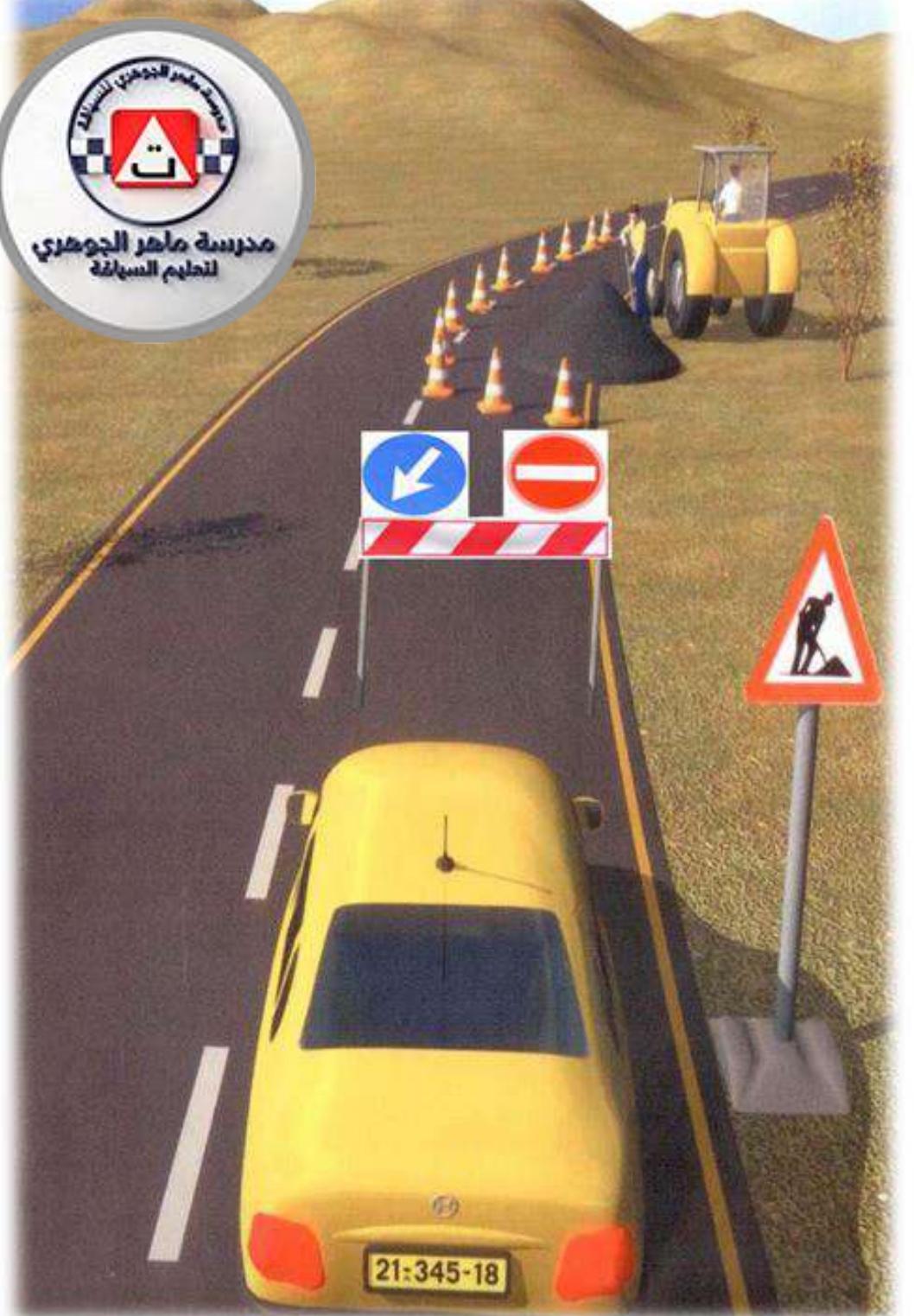
حاجز قبل ملتقى سكة حديد:
إذا كان الحاجز في حالة نزول أو في وضع
أفقي، فعلى عابر الطريق التوقف قبله وعدم
متابعة
طريقه ما دام الحاجز في هذه الحالة . توسم
%10
على الأقل من مساحته بمادة عاكسة للضوء.



و 2-



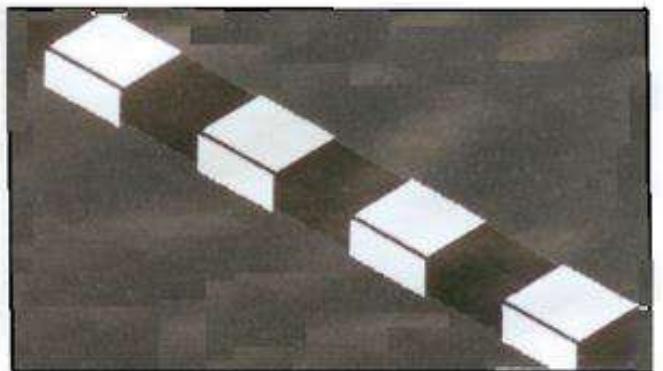
حاجز قبل مكان عمل أو لسد طريق من قبل سلطة مخولة: الطريق مسدودة ، إذا لم يتم سد الطريق على عرضها ، فيجوز لعابر الطريق تجاوز الحاجز والاستمرار بحذر على طول مكان العمل. إذا تم سد كل الطريق ، فيجوز لعابر الطريق التقدم فقط بالاتجاه الذي يتم توجيهه إليه بواسطة شاخصة مناسبة



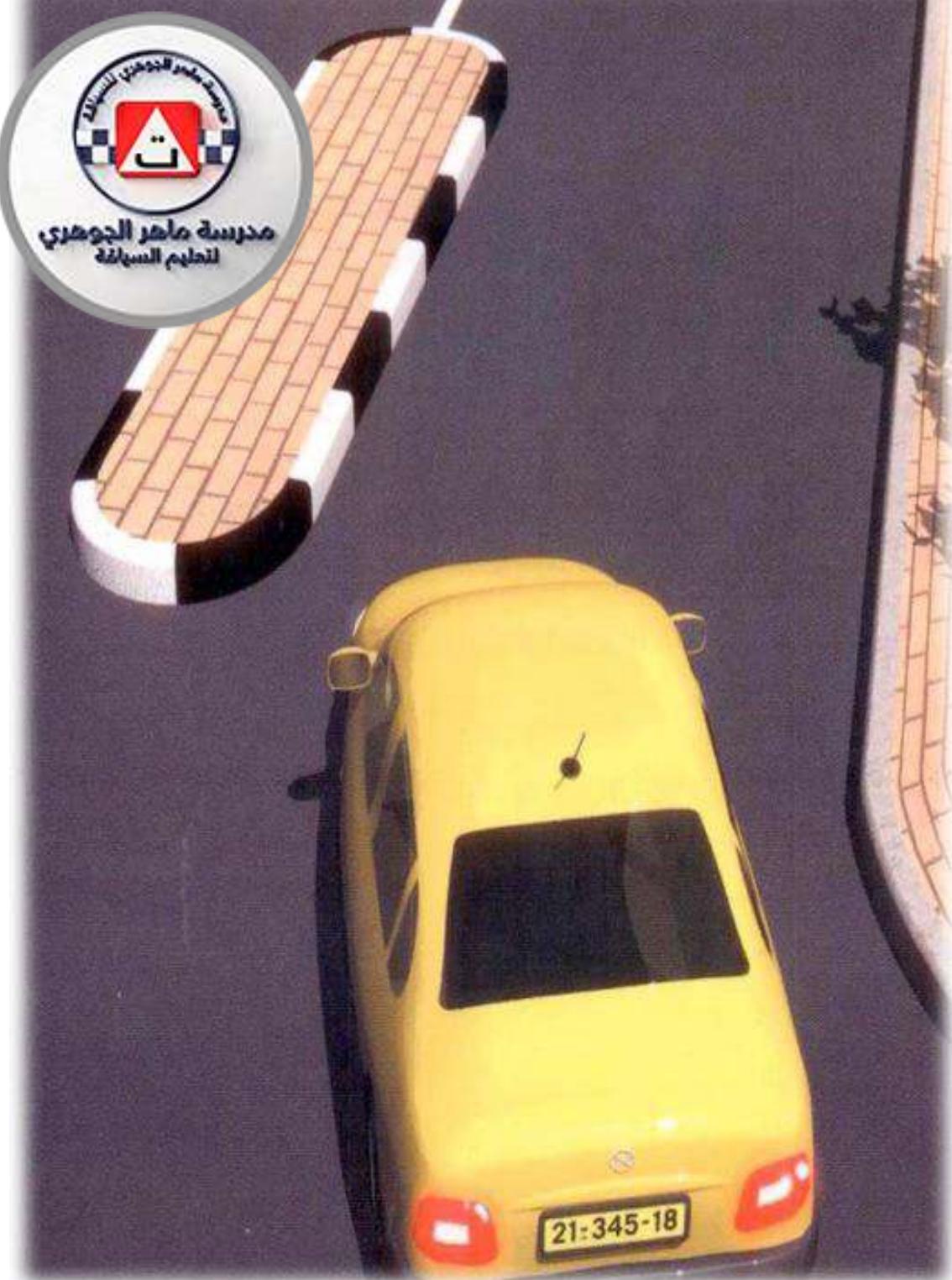
مدرسة ماهر الجوهري
لتعليم القيادة

21-345-18

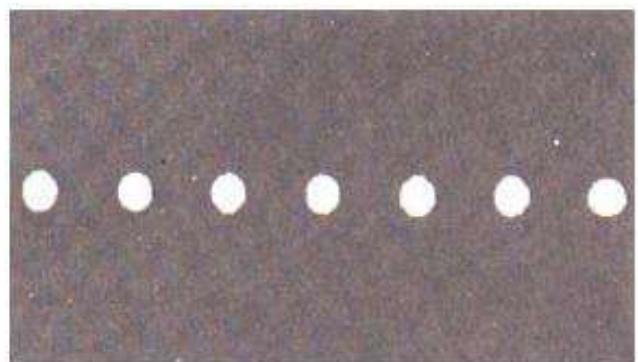
و 3-



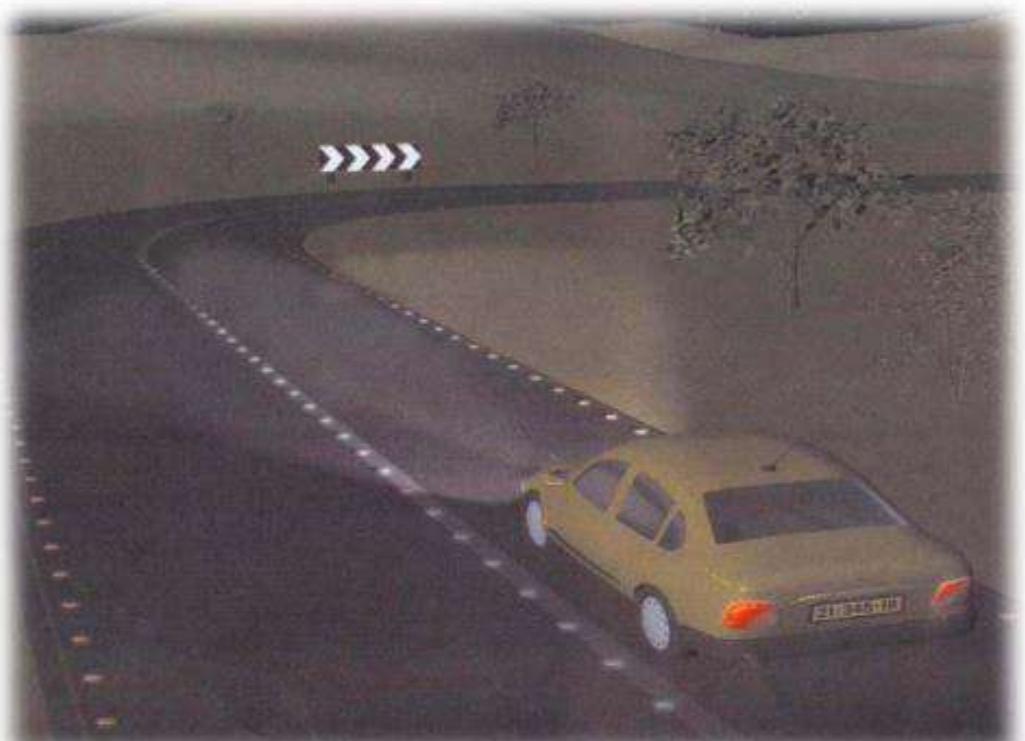
**أحجار الحافة مدهونة باللون
الأسود والأبيض:
لإظهار وإبراز الحافات أو الفواصل أو
الجزر المبنية**



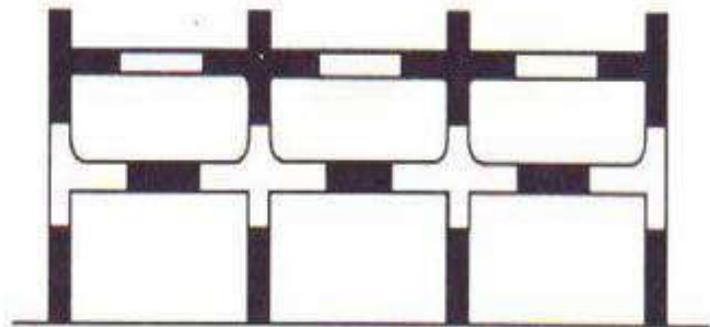
و 7-



أزرار مع أو بدون عاكس ضوء
لإظهار وإبراز ترتيبات السير أو
وسم في الطريق وحسب لون
الوسم



و - 8

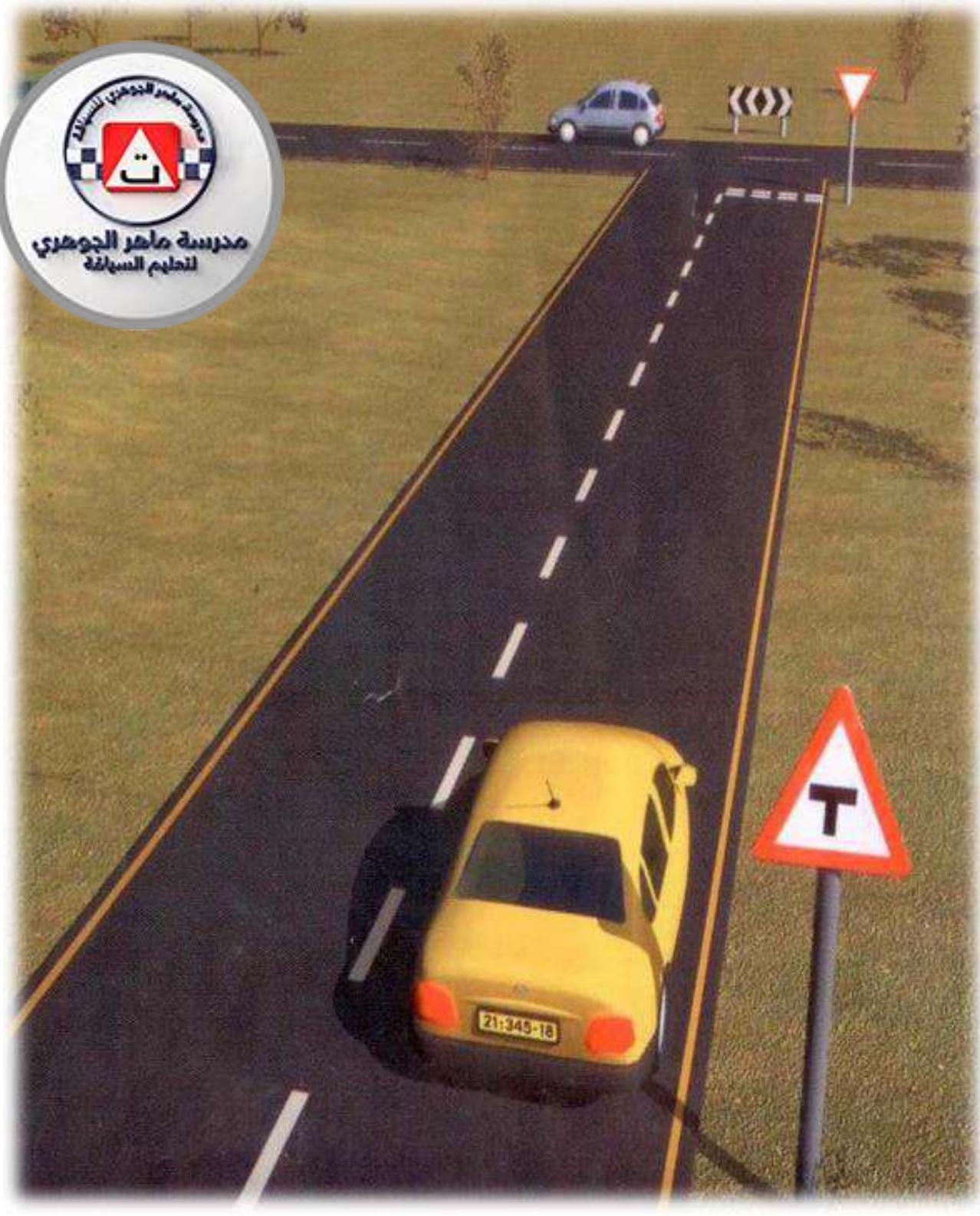


**حاجز لوقاية المارة:
إغلاق مساحة الشارع أمام المشاة:**
لا يجوز للماشي دخول مساحة الطريق
التي يسدّها الحاجز حتى ولو كان شكله
ولونه يختلفان عما هو مرسوم

و 9-



شائكة تحذير وإرشاد في ملتقى
تفرع طرق: على سائق المركبة أن يتمهل
بالسير ويتابع سيره بالاتجاهات الموسومة
باسهم على الشائكة . في الأمكنة التي تنفذ فيها
أشغال على الطريق تكون الألوان
برتقالي - أبيض



و 10-



شاحنة تحذير وإرشاد في منعطف حاد:
على سائق المركبة أن يتمهل بالسير ويتابع
سيره بالاتجاه الموسوم باسمها على الشاحنة.
في الأماكن التي تنفذ فيها أشغال على الطريق
تكون الألوان برتقالي - أبيض



مدرسة ماهر الجوهري
لتعليم القيادة

